« المالية المسحافة والطباعة والنبث الإدارة العسامية والمتحربين (العسانية) ص.ب ١٠٢٨ و ١٠٣٨ الإدارة العسامية والمتونيع تسون: ١٠٩٧ – ١٠٥٠٥٩ – ١٠٥٠٥٩ – ١٠٥٠٥٩ التعربير: ٩٣٣ - 20 (ستة خطوط مكرية) - ٤٥٢٧ - (أربية خطوط مكرية) الطبعة : • 1 7 - 20 واس الكورات الكورالرسي : الحالية ـ ت: ٤٥٢٧ مكتب بدارو عن: ٢٨٧٠٢/١/٢

عًا ك الطعة الاربنية _ الكتبة

راق - ٥ فشاسب

فــــرنَسَا ٣ فَرَنْكَاتُ ايطَالِياسَعَ لير تركيا هليرات الأشار أكات و عاليان وما يرولهانية - إلخاج ١٧٥ يرولهانية - المؤسسات الرمية ٥٠٠ يرولها يضاف إليها اجور الربي ٠٥ ٥٠ ١٠٠

۔ ریہ

الإنوار في الخارج

ان ۱۵۰ بسید يونان ١٥ دراخ

الكبيرة

التبرير أسوأ مسسن التقصي غالنقصي غلطة والتبرير خطة. ولعل المفريق الاول السذي يفتسرض ان يقضيه الرئيس سركيس هو معسك التبرير والنقصي . اي معسكــــ الخائفين على القرار السياسي من المفيم والشمس ولفحسة الهواء والنين يتصورون ان ٩٩ بالله من أوراق اللعبة في لبنان هي غسي يد

الاخرين . بـــل الدين يظنون ان

السياسة في لبنان هي جمع الارصدة

في البنك العربي والدولي ، وليس

أستعمال تلك الارصدة ، الى هد

المضارية بها أحيانًا . كانما المرفة

بالنسبة اليهم تضع صاحبها نسي دائرة الضعف والخوف ٤ في هين ان المعرفة قوة ، كما يقسول الدكتسور

نلك أن أخطر ما يواجه القسرار الصعب ، ليس الاعتسراض او التخوف او السلبية هنا وهنساك . بل ان تسبقه الاحداث ، نيصبـح مشكلة بدل ان يكون حلا . او يصبح ورقة في ارشيف المتاريخ بسدل ان

ومن الغطا التصور انسا لا ستطيع العمل في مناخ غير هاديء . غلا أهد ياستطيع وقف التطبيسورات والفلجات فيعمل بهدوه . ولا احسد

يستطيع ان يخلى الطرقات مــن السيارات لكي يقود سيارته باطبلنان

ومسن الصميب اقيلية جدار

حول الوطن الصغير ، على امل أن

نقف امليه مشاكل القطقة ، من اجل

ان نحل مشكلتاً . فضلا عنصموية

تجبيد التفاعلات الداخلية للمسسل

فقدر الدولة هو ان تمبل وتتحرك

ورب ضارة نقعة . غالواقع ان

أي الميدان . وان نتخذ قسسرارات

میدانیة . بل ان تنشیء محکسم

ميدانية تثطر في ما يجري علب

اساس آنه جرائم لا هروب .

لبنان لم يستطع بناء دولة عادلي

وقوية على البارد . وما هو املينا ليس سوى غشل عمره ثلث قرن .

وقد تكون هذه الايام هي المعرصية

الذهبية لبناء دولة حقيقية علسي المحامي ، والبعض يقول ان الرئيس

سركيس لا يعيد بناء الدولة ، بسل

يبدأ بناء الدولة ، او يبنى المسرة

صحيح ان المتيارات من هولتسسا

لست كلَّها مَوْ اتية ، فيعضهامعاكس

وبعضها مشجع ، وبعضها يذهب

الى حد القول : امشوا ميلا لامشى

معكم أميالا . سيروا ونص مسسن

ورائكم . في الكواليس نساعتكــم .

وفي الميدان نساعدكم . لكننا ان نبسم

وصحيح ايضا ان التعقيدات في

التوازن المخيف . فالبعض لا يعرف

كيف يريح ، والبعض الاخر لا يعرف

كيف يخسر . والقصر مشكلة أو هو

هزيمة ناقصة . والهزيمة مشكلـــة

والمسألة الاساسية في قلعسسة

الشُّقيف وفي التبطية وبالتالسي في

منطقة ما بين النهرين ، في حين ان

الاضواء مركزة على المسائل الفرعية

التي لها حاول ومفاتيح معروفة .

والصورة المقيقية هي صورة القوي

الى تجد نفسها في الوضع الخطسير

الذي يصفه وزير النفاع الاميركسي

القدرة على القتال وعدم القدرة على

التراجع . في حين أن الصور التي

تفلشها الملبئا هي صور جاتبيسة

كل ذلك صحيح . لكن المحيسح ايضًا أن الخروج من الحلقة المرغة اقل ثمنًا من اليقاء فيها . بسل ان الخروج منها ينقذ الجميسع ، لا

وليس هناك هل كامل وتسليم منة بالله ، فهن المستحيل الانتقال مسن

الحرب الى السلم بلا حُسَالُو ولا

تضحيات . بل ان تضحيات الشلسم

تبدر اصعِب من تضحیات الدرب . `

رفيق خوري

لا تقدم ولا تؤخر .

البولة فقط

هارولد براون بانه وضع عسس

الداخل وصلت الى نوع مــــ

او هي نصر ناقص .

الاولى دولة في لينان .

شــــل ســور المـ

في مناخ مؤات .

يكون قرارا تاريضا .

ايسوطهسري ١٥٠ ف

نبيرايت السبت ٢٤ حـن ران ١٩٧٨ - العدد ١٢:٦٦

AL-ANWAR - Beyrouth 24 Juin 1978 19 Année No. 6316

ينقل السفي البابوي الونسنيسورالفريدو برونيرا اليوم رسالتين مسن البلبا بولس الى كل من الرئيس سليمانفرنجية والشيخ بيار الجميل . وسيتوجه اولا الى زغرتا ، ثم يزور بيت الكتائب الركزي ... كما يقوم الرئيس كميل شمعون قبلظهر البوم بزيارة البطريرك المساروني مار انطونيوس بطرس خريش في بكركيللبحث في أوضاع الشمال والساعسي

تنتظر باخرة يونانية جانحة مقايسلشاطىء ضبية وصول رانعة من تبرس

وكانت الباخرة قد نقلت . . ٣٥ طنهن الاينينت الى مرفا بعوت ، ئسم

هملت تراكلورات وادوات زراعيسة وابدرت . ويسبب الرياح والامسواج

توقع اجتماع في لندن يضم

وزراء خارجية اميركا ومصر واسرائيل

قالت وكالة « رويتر . " في برقية لمهامن القدس المطلة مساء أمس ، أن

وابلغ مسؤول في مكتب مثلتيم بيغزرئيس الوزراء الاسرائيلي وكالة (رويترا)

وبيع محوري و معلية السلام الدسط باكما المنط الخطر بسبب عوله : يمكن أن تقعرض عملية السلام الدسط الوسط باكما المنطن المتعددة المسلمة واشتطن المتعددة المسلم المتعددة المسلم المتعددة المسلم المتعددة المسلم المتعددة المسلم المتعدد المسلم المتعدد المسلم المتعدد المسلم المتعدد المسلم المتعدد المسلم المتعدد المتعدد

وعلى الرغم من الحملة الاسرائيليةعلى واشنطن ، فانه يبدو أن تحركا يجري من ورأد الستار للجمع بسينسليروس فانس وزير الخارجية الامركي

أسرائيل والولايات المتحدة تتجهان نحواصطدام جديد حول طريقة تحقيق السلام

العاتية مساء أمس الاول جندست الباخرة وغمرتها الماء .

لانقادها ، قبل ان تفرق نهائيا

موضوعي في نزاع المشرق الاوسط .

ووزيريالخارجية الاسرائيلي والمري.

محكمة قبرصية

ترجىء قرارها

باستئناف قاتلي

أجلت المكيسة

العليسا في تبسرس

امسس ، للمسرة

الثانية ، قرارها

يشان استثناف تقدم

سه الشابسان

الفاسطينيان اللذان

جكما بالإعدام يعد

اداتنهسا بتنسل

الكاتب المسري

يوسُف السيامي .

وقال رئيسسي

المحكية أن القرار

سيصدر في ٢١ تموز

السباعسي

وقد رافق الاتصالات المستمرة على صعيد التهدئة ، تحركات لضبط الوضع الامني في الشمال انطلاقا من مقررات مجلس الوزراء أمس الاول القاضية باشتراك الجيش في مهمة الحفاظ على الأمن ، ويتكليف من السلطة علم وزيــــرالداخلية أمس بزيارة الشيخ بيــار الجميل ، ثم الرئيس كبيل شمعون ، لعرض الخطوط الكبرى للخطة الامنية

في هـــذا العـــدد

مسلحق خساص

الصفحات 1-11

الجديدة . وسيلتقي اليوم الابلتي شريل - البقية على الصفحة ١٥ -



وقد نخلت وحدة ايرلندية الى قرية الطيري الواقمة على الطريق الرئيسي ألى بنت جبيل في القطاع الوسط، ورفعت علم الامم المتحدة على منخلها . وقد رهب سكان القرية بالقوة الدولية وبدات وهدة خاصة على الغور في تفكيك قنابل عنقودية كاتت المقوات

وفي قريةً كفرا التي تبعد حوالي ٢٠ كياومترا المسى الشرق من صور اتخلت القوات القرئسية اجراءات امن مشددة المس ، فيما كان ضباط دوليون يتفاوضون مع ١٠ مسلمين كاتوا قد تسللوا الى تلة تطل على الكان . وقال سكان مطيون في قرية صديقين القريبة ان اشتبلكا قصيرا وقع فجر آمس بين القوآت الفرنسيسة المتمركزة على احد الحولجز وبعض المسلحين ولكسن الشكلة هلت بسرعة بعد اجراء اتصالات بين القيادة

(تفاصيل اخرى على الصفحة })



ايرائديون اثناء تعجير القنابل والالغام

يدالرئيس تصافح وتستلم

ولائه من المضروري ان تعود المشرعيةهي عوة المقوى، غمن الواجب أن تتأمن لها كل الوسائل ، وهذا هو مطلب رئيس الجمهورية . والوسائل هدده قوامها الرئيسي هو الجيش الذي تعثر بناؤه دون منتصف الطريق كما قال الرئيس ، واركاتها هسي الرسسات الدستورية التي يتم فيها العمل البنائي الإنمائي ، ويجري فيهسا الصوار الديموقراطي المدر كما في مجلس القواب وهو الذي عاد يعمل كدليل على أن الموار داخل المرسات هو العلاج - البقية على الصفحة ١٥ -الاول والأخير لكل العال ..



مصير قواتها في جنوب لبنان بقلم: داود الصسايع

الرئيس الياس سركيسش لم يكسن مسؤولا عن الحرب ولكنه مسؤول عن

لم يكن فريقا لا في الحرب ولا قبلها ولا بعدها ، فاللبنانيون جبيعا هسم نريقه . هذه هي مهمته ، وهذا هو اختياره واختيار الخرين له . والرئيس رضى بذلك منذ البدء وعن علم ميتبيقيبكل شيء . فهو لم يتسلم اشلاء دولة بل لمله تسلم اشلاء وطن . وأذا كانعمد اليوم الى تذكير اللبناتيسين بالظروف النسي اقسم فيهسا اليمسين الدستورية والتي حصل فيها التسلم والنسليم ، أو حتى التي جرى فيها انتخابه ، فليقول لهم انه بعد اقل من سنتين من ذلك ، وبعد استمرارمعظم عناصر الازمة التي سببت حرب السنتين ، فقد قام هناك من يطالبهويحاسبه . وهذا حيين ، لان هذا تأكيد تفكرنه هو التي جاء من اجلها ،ودليل على صحة المنطق الذي يجب أن يبنى عليه قوام الكيان الداخلي للبنانوهو الدولة ، والدولة القوية وحدها . والرئيس مد يده لا ليصافح فحصب بل ليستلم . وهو سوف بستلم ليس برضى الجميع مقط بل بطلب منهم الآن الجميع يشعرون مثل الرئيس ا بالساعات المسمية التي لا يجدر لامعها ولا بعدها الا الاختيار الواحد ، وهو الصحب ء وهو ألقيد .

في رسالة الرئيس وصف علني لما كان يردده في بعض الماسبات الخاصة. ولعله كان يفضل الا يصل الى الوقت الذي يكاشف فيه اللبناتيين بكل الحقيقة ، املا بان تنفي الحقيقة .ولكن الرارة ازدادت ولم تعد معها كرامة الحكم كانية للمعالجة ، ولاالصبت الظالم كأف الأبحاء . فرئيش الجمهوريةلا يملك منقوى الحكمسوىقوةالشرعية التي هي ، في الظروف المادية أوة اللوى ، يتدرك الجبيع في رحابها ، ويستبدون كياتاتهم من كياتها وحدودهم

معت القوات الدولية امن سيطرتها على قسرى

الدواية وضباط ارتباط فاسطينين .

- البقية على الصفحة ١٥ -

فرنسا تقرر بايلول

قال لوي دي غيينفو وزير الخارجية القرنسية : انه على اساس الجهسود التي ستقوم بها الحكومة اللبتائيسية لاستعادة سلطتها في الجنوب ، سسوف تقرر فرنسا في ايلول القبل ما تسسراه مناسبا بشأن الابقاء على الوهدات التي ارسلتها الى جنوب لبنان .

وقد اعلن دي غيينغو ڏلك امت لَجِنَّةُ السُّؤُونِ ٱلْخَارِجِيَّةِ فِي الْجِمعيــــةُ الوطنية الفرنسية .

وكان الرئيس القرنسي ديستان قد مرح في المؤتبر الصحفي الذي عقده في ١٤ حزيران المجاري ، بان القسوات الدولية العاملة في لبنان نفذت المهسة الاولى التي اخلتها على علتقها وهسى الإشراف على جلاء القوات الاسرائيلية عن الجنوب اللبناني .

وتكر الرئيس الفرنشي أيضا ، أن فرنسا ستبقى وحدانها العاملة مسمع القوات الدولية في لبنان الى شهــــر ايلول المقبل على الإقل ، لكي تتيـــــح الغرصة أمام تنفيذ الهدف الثاتي وهو ان تستميد الحكومة اللبنانية سلطنها الكاملة على جميع انحاء البلاد .

باریش ــ وصف

لا لاتها غشرت ۽ او سقطت ۽ او لان خصومها ڪٽوا

احسن منها ، بل لان اهدائها كانت اقل قداساً السي

الإصابات الذي سجاتها الارجنتين في مرمى البيو ، لهذا

السبب وحدد ، ستلعب البرازيل اليوم على الركــــز

الثالث في بطولة كأس العلام ، بدلا من اللعب على عَمة

وهكذا ، وكما ارانت البير ، تنزل البرازيل من فول

أبتكرارها يعنى ان مضابقة كأس المائم اسبحست

تحت الشبهات ، وليس فوقها ، كما هو مطلحمسوب

كذلك صار من الضروري اجراء جميع مباريات الكاس

في وقت واحد ، إن التفاوت في زمن الألعاب يؤدي الى

التلاعب بالتناتج وتكييفها ، وجمل بعضها « الجتر »

الذي تمر عليه قرق معينة الى الباراة التهالية ، كمسا

لتلعب تحت ، وتلك سابقة في المدان الكروي العالمي

الكاس والنوزيه ايضا

نرجو الانتكرري

البقية على الصفحة وإ __ وقال مسؤول في وزارة الخارجيسة

دركة النقل

واشنطن ــ من سمير نجيب نـادر : أدلى جون تراش رئيس مكتب الصحافية

🗷 الباذرة العانمة 🗷

(التفاصيل على الصفحة و)

والناطق الرسمي المساعد في وزارة الخارجية الأمريكية ، بحديث الى « الأنوار » قال غيه : لا اعتقد أن أزمة لبنان هي جزء مسن التيار الرئيسي لازمة للشرق الاوسط ، أو أنهسما وتعلقة به وباشرة .

ومضى تراتثر يتول : غير اثني أعتقد ان الاحداث في بلد ما في الشرق الاوسط تؤثر على دول اخرى او على الوضع العام في النطقة . ولكني لا اعتقد أن الشكلة الدَّاخَلْيَة في لبنان مرتبطة مباشرة بمفارضات السلام مسن اجل التوصل الى تسوية لازمة الشرق ألاوسط ... واشدد هنا على كلمة ﴿ مِباشرة ﴾ .

حدث في مباراة الارجئتين والبيرو ، فغارت الاولى على

الثانية بنت اصابات لمعر ، وتلك نتيجة غير معتولة

ولا مِقْبُولَة ؛ وتعتبر كما قال « كوتينهو » مدرب منتخب

وحتى لا تجري مباريات كاس العالم في مناخ الخيانة؛

على الاتحاد الدولي ان يتحرك ليفعل شيئا يصون سمعته

وسمعة بطولة العالم ، لأن السمعة السيئة في هــدا

المجال معناها النهاية البشعة للكرة على صعيدهـ

وهكذا عند المساعة التلسعة من متساء اليوم ، وعلى

ملعب ويغرينيت الضخم ، تلتقي البرازيل وايطاليسا

للتنافس على الركز التألث من يطولة كأس العالم بعدما

خانهما الحظ ولم بتنافسا على الركز الاول . وهنيسن

- البقية على الصفحة ١٥ -

البرازيل ، خيلة لا تغتفر لكرة القدم بالذات !

العالى .

المياراة على

الركز الثالث

(تصوير مراسل « الاتوار »)

وجهتها أليه . وجرى المحوار على النصو

• سؤال: البعض يلوم الولايات المتحدة ، ريتول انه كان بامكانها ان تقوم بجهد أكبر لوقف الحرب في لبنان ، وذلك بسبب علاقاتهما مسع مختلف الاطراف في الشرق الاوسط .. غيسا رايسك ؟

📋 تراتر : أنا لست في وضع لاجيبك على هذا السؤال . ولكني اشع الى أن الولايات المتحدة كليت على اتصال مع مختلف الاطراف المسؤولة اثناء أندلاع الحرب اللبنانية ، وقد حثثنا الجبيع على ضرورة النوقف وحل المشكلة - البقية على الصفحة وا -

(تصویر فادی کیکب)

🔳 جون تراشر 🚆

₱ 36 36 36 BEIRUT





لكن الفرص لا تتكرر دائمــــا . والاحداث لا تتوقف من اجل عبور الوطن المصفير الى نفسه ، فالأرض مستمرة في الدوران . والصراعسات مستمرة . والسياسات المتعارضسة مستمرة . كذلك المسالع المضاربة. والمعجزة الكبيرة هي ان نتحرك وسط قلك ، لا أن نقف وندور معه . والظاهر اثنا بدانا نفرج مسسن الثفق الطويل .

علدًا من الأحل

اتعميم رسالة

سركيس في الخارج

وزعت ابس دوائر وزآرة الفارجية

والفترين نص رسالة رئبس الجمهورية الى اللبنانيين ، على البعث التبلوماسية اللبنانية في الخارج لتكون ببثابة وثيقة رسمية ، وقد ترجمت

السالة تطغى على احاديث زوّار القصي الصّدر: الوضع في الجنوب سانتحا

الشمال والجنوب ، والتدايع المنسة التي تعكف الدولة على انخابها ، كانت محور احاديث زوار القصر الجمهوري

وكان الرئيس سركيس قد استقبسل صباح أمس على المتوالي: السيسد جوزف اوغورليان هلكم مصرف لبنسان بالوكالة ، المحلمي سميح عسم أن ، التمين حبيب كروز وجبران طوق ، المطران الميلس فرح راعي ابرشبسة تيرص المارونية ، الامام موسى الصدر، وعند المظهر ، استقبل الرئيس سركيس وفد النواب الوارنة ثم الدكتور كلوفيس

طــوق وقال الناتب جبران طوق لدىمغادرته

بحثنا قضايا الشمال والتدابير الامنية المكن اتخاذها بعد الحوادث الاخسيرة المؤسفة . واغنثمنا الفرصة وهناتيا الرئيس على الرسالة . وبالقعل كانت رسالة قال فيها الرئيس الحقائق بكل

أضاف : كما بحثنا الخطة الامنية التی درست ایس من قبــل مجلــس الوزراء وستتناول بصورة هاصة منطقة بشري والشمال . كما لفتنا نظر الرئيس الى أن الموضع لا يتحمل أي تأخي . واطلعناه على المساعى الذي قمنا بها مؤخرا وزيارتنا زغرناً ، والوضع في منطقة بشري . ونمن ندعهه للهدوء والاستقرار قبل كل شيء . وطالبنا بأن يكون للطقة بشري حقها في هـــده

قال : يسمدني ان أكون من أول المواطنين الذين يزورون الرئيس سركيس ليقول له : لبيك بعد أن أكد من جديد

BACCHUS TRAVEL Tel: 294052 63 645020 Une semane 1075 L (Youth) ROME NAPOLI, SORRENTO. CAPRI

JAT) Tel 224401-294878

ان هذا الخطاب المعبر عن الموقسف يعتبر منعطفا وبداية لمفطوات ترسسم صورة أغضل من ألسلبق . الصورة

للماساة باذن الله . واضاف : طبعا عرضت خلاصة عن

كما استمعت بخصوص الاحداث غى الجنوب وفي المثمال ، وما يجب ان

السؤولين ، حكومة وشعبا التي تبدو في تصوري بداية النهسلية

> رحلتي الى الجزائر وابلغثه اهتمسام الرئيس الخزائري هواري بومديسسن والمسؤولين هناك بالوضع في لبنسسان وسيادته ووهدته وتحياتسمه للرئيس

اتقسمت اراء النواب والسياسيسين حول رسالة الرئيس اليلس سركيسالي ثلاثة مواقف : بين مؤيد ومرحب واجدا فيها طريق المفلاص ، ومطالب بمزيد من المزم عبر اعلان التدابير التي لمسيح اليها ، ومتحفظ بانتظار اتخاذها نسبي الوقت الماسب .

• ميشال بناسين : رسالة قيسة وموضوعية اذ عرض فيها الواقسيع منتهى الصراحة والجدية ، اننا مؤمنون كل الايمان بأن لا سلطة شرعية اقوى من سلطة النولة ، وهذا ما اكسيده المجلس التيلبي قولا وعملا وممارسة . جوزف سكاف : المطلوب الان من كل الاطراف معاونة السلطة المشرعيسة ليسط نفوذها ولانقاذ لينسيان ، لان الاستمرار في الاوضاع التي نعيشها من شاته ان يؤدي الى نتائج لا تخدم الا

🤵 البي مخيير : تامل بعد رسالـــ الرئيس ان تقدم الدولة على التنفيذ ، فاذا لم تنفذ فحوى الرسالة وجبيتهسا تكون لا نزال ندور في دوامة الشكسوك والمطبوهات غير المشروعة . ونامل من الرئيس سركيس أن يحكى الى الشعب من وقت لاهر حتى تبقى صلات الرئاسة للشعب دون وسطاء .

 انور الصياح : لقد وضع الجميع امام مسؤولياتهم الوطنية والمرق المنين امام وأجبهم الوطني . وعلى هذه الاطراف أن تستجيب لتداءالرليس سركيس بدل ان تنتقد الحكومة على ما

💣 حسين منصور : نتبئى أن تكون رسالته حافزا تكل الاطراف لمداونسسة الحكم على بسط السلطة الشرعيسسة

 ما هو تصورك بالنسبة للوضع في 🗇 بدون شك الوضع دقيق وان الامم المتحدة اخذت مواقع جديدة ايضا وتثقدم . ويبدو أن في نَّية الحكـــ

فالإجرام سيستمر ويصبح عادة مسسن

🔵 ملجد حمادة : كان الله في عسون

الرئيس سركيس في مساعيه لأنقــــاذ

لبنان ، ونامل ان تكون رسالته منطلقا

جبيدا لانقاذ المبلاد . والمطلوب من كل

المخلصين معاونته بالاعمال لا بالاقوال .

خاتشیك بابکیان : ان کامســـة

الرئيس مليئة بالحكمة والتوازن اللنين

انصف بهما طوال مدة رئاسته بل طوال

حياته ، ونحن اليوم بلمس الحاجــة

الى هذه الصفات ، ولمعل كلمة الرئيس

تلقى صدى حسنا لدى كل اللبناتيسين

الذين سنموا الدم والشقاق والنهار .

🛋 عبد اللطيف الزين : اعرب عــن

امله في ان تترجم هذه الكلمة عمليا وان

تساهم الاطراف كأمة في هذا المجال

🗨 محمود عمار : لقد واجه رئيس

البلاد شعبه بالحقائق فدل علسسى

المعوبات والعراقيل التي تعتسرض

شؤون الوطن ، ولكنه أحيا الامل في

قواعد المحكم على اسس متينة مهمسأ

🍙 مخايل الشاهر : ان الرئيسس

سركيس تكلم من موقع أكثقة بالتفسس

النفوتي الياتسة عندما اكد علب

تصميمه للسير قدما من أجل أرسب

كاتت المعوقات .

لدفع عجلة البناء والتقدم بلبنان .

عادات الشعب اللبناتي .

الطواريء الدولية . وعند الساعة الثانيسية عشرة ، والدولة ان لا بديل عن أستلام قوات استقبل الرثيس سركيس وغد التواب الامم المتحدة كل أأواقع وعدم استلام الوارنة الذي غم السادة : بطــرس هرب ، هبیب کیروز ، شقیق بدر ، هذه المواقع من قبل المسلمين الموجودين هناك . وعلى الاثر ينتقسل الجيش طارق هېشى ، الياسالهراوى، الياس اللبنائي الى الجنوب بشكل وبلخراج الفازن ، اوغست باخوس . واعتــدر عن مرافقة الوقد التكبان موريس زوين مناسين . ولذلك انصور ان الوضع المام في الجنوب يسبر نحو الانفسراج

الى اللغات الإجنبية الرئيسية . وفد النواب الموارنة وأضاف : الجيش تسييخل الجسوب عندما نتسلم الامم المتحدة كقفة المواقع، يزور شمعون وضبن الوضع ألمكن بدخل الجيش، قلم وقد تجمع نواب الوارنـــــة المنقلين عند الساعة الخامســـــة وبمقدار ما يتسلم الجبش تتقلص قوات

والنصف من بعد ظهــر أمس بزيارة الرئيس كميل شمعون وذلك في اطار الاتصالات الجارية لمعلجة ألوف القائم في الشمال . ومن القرر أن يزور الوقد بعد ذلك بلدة زغرتا الاجتماع مسع السرئيس سليمان فرنجية وتأتى زيارة الوفد للرئيس شبهعون للمرة الثانية في خلال ١٨ ساعة .

استهل وزير الخارجية السيد فؤاد بطرس نشاطه صباح أمس باستقبال

وكاتت مناسبة عرض فيها التطييورات الاخرة في لبنان . ثم بحثمع السيد جلكايميه المستشاء السياسي لقائد قوات الطواريء الدولية مهام قوآت الطوارىء في الجنوب ، وعقد اجتماعا مطولا مع السفسير الامركى ريتشارد باركر ألذى نقل البه رسالة شاوية من وزير المسارجية

لدى مغادرته الخارجية قال السفير

لا شيء خاصا . أقد قبت بزيارة خاصة للوزير لناسبة ذهابى السسى غرنسا الاحد القادم لدة اسبوع وقسد احببت ان ازور الوزير قبل ذهابي . وقد قبنا بجولة افق تفاولت الوضع المام خصوصا العلاقات اللبنسانية

🗨 هل حملك الوزير بطرس رسالسة معينة الى وزير خارجية غرضا ؟ 🗖 کلا لا رساللة . هاك

بعد ذلك استقبل الوزير بطسسرس السيد جاك ايميه المنتشار السياسي لقوات الطوارىء الدولية يرافقه السيد سمع صنير مدير الكثب الإعلامي للامم المتحدة في بيروت والذي قال: أنَّ زيارةً السيد أيميه بروتوكولية وللتعارف

وعند ألساعة الثانية عثزة والتصف زار قصر يسترس السفسع الامركسي ريتشارد باركر حيث عقد معه الوزيسر بطرس اجتهاعا مطولا دآء ساعسة

بعد الاجتماع رد السبي باركر على اسئلة الصحافيين كما يلي : ما هي نتيجة المِلْطَأْت معالوزير

اصداء رسالة سركس : بن وهو على حق . واللبناتيون في اكثريتهم وتسيلاة القانون وتنفيذ القوانينخصوصا قانون الإعدام وتعليق المسائق ، والا

كلنا امل في أن هذا البلد سيخطو خطوته

الاولى نحو المتقدم والمتطور في عهـــد

🖨 رفيق شاهين : اتها تنصمسن

حقيقتين : تمسك لبنان بالديمقراطيسة

نظلما وممارسة ، وما يترتب علىالدولة

والمواطنين مما من هقوق وواهبات ،

والثانية تأكيد الرئيس أنه تن يتواني

أبدا عن اتخاذ قرارات ومواتف هاسمة

🕳 عادل عسيران : ان احسن 🛋

قاله هو ان الدولة سنتفسط قرارات

ضمن اطار النظام الديمقراطي .

الرئيس سركيس .

المطالبون

في جو الحكمة والصبر الساحقة فعلا يمدون يدهم لتلاقي يسده المدودة يشدون ازره ويقفون آلسي جانبه في كل ما عزم على اتخاذه مسن قرارات وتدابع مهما كآتت الصعساب معانين ايمانهم الراسخ بالدولة لانها الاقوى والابقى والاعدل. 💿 توفيق عساف : بالطبع ان المهمات جسام وعلينا وعلى المحكم مواجهتهسا بكل هزم وروية لانه اذا بقبت الدولسة وسيلاة السلطة الشرعية . هي الفريق الاضعف مللويل للبنسان وشعب لبنان ومؤسسات لبنان ، ولكنا

ويعاني منها لبنان .

ما هو ملموس في وضع المتلول والتدايي للمشاكل التي تمر بها البلاد ، لكن نحن بانتظار تنفيذ ما وعد به من قسسرارات

اوغست بلخسوس : أن الرأي

 عبدالله اليافي : اته كان بريــد التحدث الى اللبناتين اكثر من ذلسك لبضعهم املم الحقائق كلملة ، لكن يظهر ان الظروف للحالبة ليست مؤاتية لاكثر من ذلك ، والخيار متروك له فسسي اختيار الطريق الماسب .

الامركي سليروس غلس .

هذا القول ان نقرنه بالحزم والا نظسر 🧓 على الخليل: عندما تباشر الدولة بممارسة صلاحياتها المعلية وباتضاذ الدادرة العملية والقطوات الامتيسة الكفيلة باتقاد لبنان ، عندها تفسيع جميع القرقاء امام مسؤولياتهم وتصبسح القرة المعاسمة الوحيدة التي تلقسسي تاييد ودعم الاكثرية الساحقة مسسن الواطنين المتعطشين لمحكم القاتسون

🐽 ملك سلام: لا يسعنا سوى ان نرجو الله المهام الرئيسسركيس الصواب وان تكون الاجراءات المشار اليها عمالة وحازمة ورادعة لإنهاء جميع الصعاب والامراض التي يشكو منها اللبناتيون

المام كان ينتظر موقفا صارما وصريحا يخاطب المتقائلين على اتساهة اللبنانية من غير وجه حق ، بان يوققوا كل ما يجرى ، وأن الدولة ستضرب بيد من

حاسمة قد لا ترضى جميع اللبنانين أن هذا القول جميل والرسالة رسالة سياسية وادبية رائعة ولكن الاجمل من

🛘 حضرت الى وزارة الفارجيسة لالتقى الوزير بطرس بعد غياب استبز السفير الفرنسي في أبنان السيد هويير سنة أسلبع . وبحثنا الحالة الراهنــة ارغو بناسية مفادرته لبنان الى فرنسا وقبنا بجولة المق وتحدثنا خلصة فسى وضع الجنوب . • ما هو موقف الحكومة الامركية

بالنسبة للجنوب وازمة الشرق الاوسطا 🗖 هذا سؤال جوابه طويل وليس مَنْدى الموقت الكافي للرد عليه . بالنسبة للقوآت الدولية وتبركزها في الجنوب ، عل بحث هذا الامر لارالة المقيات التي تحول دون تمركزها في

بطرس يساورهع سفرى فرنسا وامركا

ويجتمع مستشار فتوات الصنواري الدولية

🔲 اعتبر آنه من الافضل ان نسال الأمم المتحدة وليس أنا . وطبعا هنالك ترتبيات وللاها للان أيست منفذة . هل ستشمل زيارة المسؤول الامركي السيد مونديل الى المنطقسة

م لا .. لا فقط ستشمل اسرائيل للجنرال أرسكين وينتبجة اجتماعاتسي بعد عودتك من الولايات المتحدة ، هل أصبحت الحالة طبيعية برأيك وهل 🔲 كها كنت اقول اتا دائما متفاتل. و هل سلبت رسالة بن غانس السي

اجتماع التجمع

بعودة الاسعد

أعلن للرثيسسس

عسكل مسيران أن

اجتماع « التجمسع

النيابي الوطنسي »

الدوري يوم التنين

المقيل رهن بعسودة

الرئيس كلبل الاسعد

وها يستجد مسن

تطورات جديدة غع

التى ناقشها التجمع

التيابي رهن

مالسفراء الذين استقبلتهم ، لا استطيع ان اقول الا الانطباع الذي ذكرته أمس واول من امس دون ان آؤکده بعثورة رسمية ، وهو ان حفاقك تقدما في هذا د الانجاه ، ينتك اكثر ملكثر وزير الداخلية يلتقي

يتجه نحو ألهدوه ؟ -

🔲 نقلت رسالة شغوية:

ما عندي معلومات .

تصريح

هل سنشمل حولة فقس ليعل ؟

🔲 ما بعرف . . يمكن . قد يكون ولكن

قال الوزير بطرس عن رسالة عالى

الله : « أنها تتناول الشؤون القسى

نعالجها بواسطة السغراد بمستسورة

اضاف : اما زيارة السفر الأمرك

فقد تمت بناء على استدعاء شخفى

وقال : وعندما يحين الوقت وتتوثفر

العطيات نجيب على رسالة السيسد

مل ثلاحظ أن الرضع في الجنوب

🔲 بنتيجة اجتماعي اليوم 🗕 أمس 🖳

بالسيد أيهيه المنشسار المنيات

الأباتي قسيس اليوم

يلتقى عند الساعة التاسعة والتصفد من هباح ليوم تى وزارة الاسكان والتعلونيات وزير الداخليا والتعاونيات والابلتي شريل تسيس ويرجح أن يكون اللقاء لتباعل الراي في القضايا التي تمر بها البسالة بصورة خلصة الاوضاع الابنية وبعد الظهر بتوجه وزير الداخلية الى زغرنا أربارة الرئيس سليمان فرنجية .

نديم نعيم

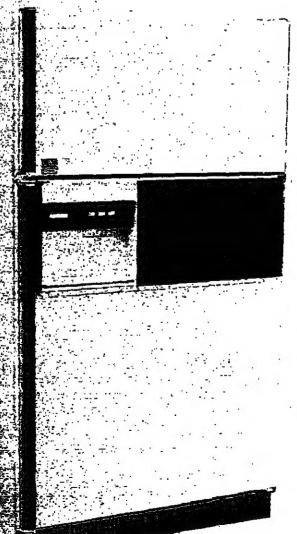
في المسر اجتمساع انخل امس الناتب نديم نعيم الى مستشفى الجلبة الاميكية اثر اصابته بعارض صحى مفلجىء اسلامي وضعه نحت عنفة طبية فأتنة ر

Frigidaire

= تشكيلة كاملة من البرادات والشلاجات (Freezer) المصنوعة كليدًا في الولايات المتحدة الأميركبية من جنرالے موتورز رائد الصناعة الأميركية • اسعار مزاحمة لنوعيه متف قسے « کفالت ۵ سنوات لجميع الأدوات المنزلية • خدمة بعد البيع سريعت وفعالت

لماذاتكنفون اذا سبجودة افتلعندما انستطيعون الحصول عسلى

Frigidaire



وأولاده شمل. روفائك ل ف رعوبت و الاسترفية -السيويي صالات العسرين

معاديل مفرق اتست ينالى ستاحة ركياض الصلح ساسة العسيلي تلفون ١٥٠١٥٠ ووكلائهم المستدين

فقط الادوات المنزنية المنودة بكفائد فسريجيدير والمهورة بخانه

روفاشيل فرعون واولاده تتمتع بغداست ابعد التبع

الاعمدة في الوسط، لتساعدك عسل حسرية العركة داخل البناء . المال . . السرعة في السناء عندكيري تعنى استغلال ساءك بوقت اقصر. وهذا يعني توفيرًا في المال لهذا يمكنك التوهير مع كيرتي .

ص. ب ٢٣٩٣٢ (صفتاة) الكويت شفون. ٩٦٢٨٠ - شلكس ٤٣٤ كورثيث PT KT تلفون للكشب الاشامي لمبيعات بتياروت ٢٨٤٠٥٨/٩ - ٢٠١١ ٢٠٦٢٠٠

البناءعسلى نظام كيرى يوفترلك الوقت . الستاحة . المتال

هذه العواميل الشميئة تحتاج لدراسة دقيقة قدتكون حاسمة لمشروعك. كيّرني بإستطاعتها مساعدتك. الوقت . . حيث أن كيري تصين صَفَائحهَا الفولاذيّة فيْتُ مَصَعْمَهَا بالكويت لذلك يم التليم بسرعة .. ولجمّيع انحسّاء الشسّراق الاوسُّاطِ. السَّاحَة . . مَبَانِي كِيْرِي مَقَمَّمة خصيصيًا لتحتاج الى الحسد الأدنث من

ل: اذا أرضى الحكم ضميره والعدل والمانون فإنه برضي الكل ساله منسجمة مع ظروف البلاد

المؤاتبة لغرض النظام والقانون .

وينجح ، وذلك اعتقادا منا بان السلط

أمرهم ، وكاتوا هم المفاسرون .

كما جاء في رسالة رئيس الجمهورية ، اذا سا

غلبت على أمرها ، وغلب المواطئون علسي

الإجراءات الامنية وفقالخطة الامنية المضوعة،

دون نردد أو احجام ، لان الشعب كل الشعب

سيكون ممها ، ولان البلاد كل البلاد امست

بحلجة قصوى ألى حكم يجسد فكرة المستبد

المادل : مستبد بموجب القانون والنظام ،

وعادل بالنسبة الى كونه حكما للجميسع وعلى

الجميع وغريقا مع القانون والسلطة والنظام

وختم المجميل قاتلا : من هنا ناتي مطالبتنا

الملحة بان تستتبع الندابي الامنية ، ندابي

تضائبة صارمة في هذه الظروف الاستثنائية على

الآهل ، حتى ولو أعتمد ماتون اعدام القاتل ،

الذي طبق لعترة معينة في اعقاب اهدات المعام

١٩٥٨ . نظك أن منشان هذه الندايي وغيرهاء

المتفاقبة في تقوس التاس ، خصوصها وان

اللبنانين وغير اللبنانين اصبحوا يحملسون

السلاح متباهين ويعتدون على حقوق غيرهم

وتقمع نزوة الشر

وطالب الشيخ بيار الحميل بان ننف

قال الشيخ بيار الجبيل اس ، في تعليق على رسالة الرئيس الباس سركيس ، انتا نرجب بأي عزم يقضى ببسط السلطة اللينانية

ونجأء في تصريحه : اثنا ندعم كل تضبيم على غرض الامن وارضاء الضمع والتسالون وتنفيد والمرادات مضالية تكبل الخطة الامنية واسسر واعدة قلون اعدام القاتل السذي تقنضيه والمروف الراطة .

مقال المحميل : اتنا نرحب باي عزم يقف بيسط السلطة اللبنانية ، وتضع كل أمكاناتا لكي تتومل الدولة الى غرض آلامن وبسط سيطرتها على الجميع ، لان الشعب متعطش البوم ألى الامن وألتظام تقرضهما الدولة بل غدا هذا الامر مطلب الجميع قبـــل اي موضوع اخر ، بل قبل المشاريع والانجسازات وما اليها ، لان هذه كلها دون الامن لا تجدى ولا تتفع ونظل عرضة للخراب . لكن عندم بفرض ألامن تتأمن المشاريع تلقائيا ، ويصبح الليفائي عادرا في ظل الامن والاطبئتان أن يحرك ببلارأته الخاصة المجلة الانتصادية ويعبسد الازدهار بما أثير عنه في هذا المضمار .

وتوقف رئيس الكتاثب عند غسول الرئيس الياس سركيس « قد تنخذ قرارات ومواقف قد لا تلاقي الاستحسان لدى جميع الاطراف " ، وقال : أن الحكم أي حكم ، لا يستطيع أن يرضي الجميع ، لكن ادًا ما عمل لارضـ ضمره وأرضاء المنل والقانون فاته يكون قد ارضى كل التفس . بل ما هم اذا ما ارضى الشمع والقانون ولم يرض هذا او ذاك من

واضافه : لا شك في ان رسالة البرتيس سركيس كأنت منسجمة مع الظروف الراهنة، التي تمر بها البلاد والحكم مما ، ولم تحفل بالوعود ولم نعد باكثر مما في طاقة الحكسم وباخلون حقم بايديم .

والجميل

الإجتمىساع: ان موضوع البحث كان

وزيسر الداخليسة بزيارة الرئيس كبيل شمعون في منزله في الإشرفية للغابسة

وفي المنباء غسام

الداخلية صباحأس يزيارة للشيخ بيار الجبيل في البيست المكسزي لمسزب الكنائب وعرض معه الاوضاع الامنية ق منطقة الشمال .

حللة الامن نـــي منطقسة الشمال ، وقد نبادلنا السراي حسول المساعسي والندابي المكسن انفادها من قبــل جميسع الإفرقساء المحزول دون زبادة النونسسر وردات

وزير الداخلية

وقال المجميل : لكي ينابن المنجاح للحكم ، على القيادات اللبنائية وعلى الشمب اللبنائي، كل في نطاقه ، أن يسهل أمام المدولة الغرص ونعن من جهتنا ، كنا وما نزال تؤمن بمدد الجسور وخلق جبهة لبلتية مشتركة تجسسد الأرادة اللبنائية ، وتمكن الحكم من أن يحكم

يجتمع بشمعون قسام وزيسسر

وقال الوزبر بعد

هده هي الاسس الت

الانوار

علق الرئيس كميل شمعون على رسالة الرئيش الياس سركبس الى اللبنانين ، بالتصريح النالي لَقْد صدر عن مُعْلَمة الرئيس سركيس عدة بياتسات ووجهة الى الشعب اللبنائي . أولا : يوم تسلمه سدة الرئاسة وقد عبر فيه عسن أماله وعن المساعب الجمة الذي نسيواجهها بالتسبسة للظروف الراهنة في ذلك الحين تأتيا : بمناسبة حاول كلّ عام جديد

ثالثًا : الرسالة الاخرة التي سمعها الشعب اللبناتي المتعطش الى انجازات لا الى وعود الانجازات . واضاف : كان من سوء طالع هذه الرسالة انها صدرت اثر حوادث الشمال المؤلمة التي اسفرت عسن مقتل المشرات من اللبنانيين ، والتي أمتازت الدولسة فيها بالفياب التام : لا عدلية ولا اجهزة امن ولا جيش لبناتي ، وهو القادر على مواجهة أية حالة لو سمع

كُما انها صدرت اثر هادث مكتب رئيس مجلس الوزراء هبث حاول مرافق زعيم منطقة دخول مكتب رئيس الوزراء بالسلاح الظاهر ، فاعترضه الشرطي قياساً بواجبه ، فغضب الزعيم وانسحب وحاول بعد للك رئيس الوزراء الاعتذار منه بارسال وفد الى الزعيم الذي رفض استقبال الوقد المؤلف من موظفين كبيين ، كما روت هذا العادث الصحف الصادرة في الاحيساء الغربية من المعينة .

ونابع شمعون قاتلا : ارى في المتأسبة المحاضرة ان لا بد لي من الاجابة ولو بصورة مختصرة على بمسخى المُقرَات الواردة في رسالة مُخَامِة الرئيس سركيس . قال الرئيس ما حرفيته : « وقد يفرض ذلك على الدولة قرارات ومواقف قد لا تلاقي الاستحسان ادى كسسل

الجواب اولا : ان لهذه المبارات والحة نهديد لا ارى أي فُدَّدة مِنها ، خصوصا ان ليس للدولة ان تتخذ تدابي شد اي فريق او لمسلحة اي فريق نْتَيا : لِمَاذًا تربد الدولة ان نتخذ تدابع ترضى فريفا وتغضب فريقا اخر ؟ لماذا لا تتخذ تدابع يرضى عنها الحبيع كما يقضي الواجب ا

والنداير التي ترضى المبيع هي نصرة القانسيون والمحق وتعزيز المحكم ونامين اعمالها بصورة مستمرة وسيطرة قوى الامن والحيش وتحقيق العدالة بسين الواطنين وتنظيم الادارة تنظيما يساعد على البنسساء ونشجيع البادرة الغربية خصوصا في حقول التمسي والشاريع الصناعبة والاقتصادية على اختلاف انواعها. ومضى يقول : وقال فخامة الرئيس انه مزمع للسير في طريقه مهما بلغت التضحيات ، فما هي هــــ التضحيات ؟ وهل ان وجود النولة العملي لا الرسمي والمعافظة على الابن وعلى سلامة المواطنين وبسمطل الجهد من اجل ذلك يعتبر من المجزّات التي تفسرض التضحبات الكبرة التي تفضل بالاشارة البها ؟

قلت ولا ازال اكرر القول : اننا نفضب على عنيما نغبب عن الرجود او عندما تتخاتل . اننا نريدها

ان ترعى الامن ومصالح المواطئين الاساسية . انفسا نريدها ان تحرر اراضيناً من الشياح هني الجنوب، وان تباشر بنزع السلاح من بد الغريب ومن ثم نزعه من بد اللبنائي حَيِثُ لا يبقّي أوق ارض لبنان الا سلاح الشرعية اننا نريد ان يتسلم الجيش اللبناني كانة مالحيات لا قسما منها ، فلا يقوم بدوره كرديف بل كقوة شرعية اساسية ؛ على اساسها تقوم المحافظة على الوطن وعلى سلامته . على هذه الاسبى كلها نحن مستعدون للتعاون مع الدولة تعاونا ناما لا يعتريه اي تحفظ . هذا واعلن حزبا الكتائب والاحرار في الحدث أمس ، انهما قررا تشكيل قوة مشتركة منهما مهمنها السهر على الامن ومنع اسباب الخلاف والتوتر بين اي من الواطنين تامينًا للسلامة العامة وتكريس لتفحيات الشهداء . وتخضع هذه الموة المسركة

مباشرة لهبئة تحقبق قضائية

الحص: حادث السرأي

لا ستحق هذه الاهمية

وسوف بصدر الحزبان بيانات لاحقة بهذا الشان ،

رد رئيس الحكومة التكتور سليم الحص مساء امس على تصريح الرئيس كبيل شمعون فقال : من العجب ان الرئيس شمعون جعل مما سمى « بحادث السراي» موضوع تصریح بومی ، وهو هادت طفیف صور علبی في حقيقته واعطى من الحجم اكثر بكتير مما يستحق ، وتأتما الرئيس شمعون وبا للاسف قرر استثمار مسا روي عن الحادث للتشهير بالدولة دون ان يكلف نفسه تحرى الحقيقة عنه وعما جرى على اثره .

رأضاف : لم انوتف عند الحادث دقيقة واحدة لانه لا يستحق كل هذه الاهمية ، فكفاتنا تلهيا بأمور لا قيمة لها عن فضايانا الإساسية التي نتطلب منا جميعسا الالنفاف حول الحكم في هذه الظروف الدقيقة التسسى

هدوء أمنى في شكــــا

ائسارت الانباء الواردة من منطقة شكا هباح امس بان الوضع هادى، هناك رغم اقفال المعامل في المنطقة. وأعلن وزير الداخلية ان المندابي الامنية التي انخسلت ابت الى هدوء الحالة هناك وان الوضع الامني ممتاز بعد ان نامن العدد الكافي من افراد قوى الامن وقوات الردع العربية .

وآنست ، وائي لا ارى اي سبب امني يحول دون اعادة فنج المليل وعودة الحياة الى طبيعتها في نسكا .



ينقبل تعسازي المطران هزيم 🖿



🗷 .. وينحدث الى السيد فبالأرعيسي الخوري ، ويبدو السيد عزت استمر أمس المعزون بالنوافد على

وقال عبد المجبد الزين : ان رابطــة

النواب السابقين اذ نستنكر هــــذا

المادث والمسأب الجلل الذي نسزل

بهذا البيت الملبئاتي المعربق، وفي كل بيت

لبناني مخلص لما للرئيس فرنجية من

آياد بيضاء على لبنان ، لا سيما المواقف

المشرغة التي وقفها في سبيل وحسدة

لبنان شعبا وارضا يجعلنا جميعسا

تضرع الى الله ليمد الرئيس فرنجيسة

بالقوة والمصبر كي يكسون اكبر مسن

الفاجعة التي نزلت به . كما نضرع الى

الله أن بقرب ما بين الفرقاء اللبنانيين

المتنازعين ليمود لبنان ارض الحبسة

والموتام والسلام .

فرنجية عددا من الشخصيات . وكان أبرز المعزين المطران اغناطبوسي هزيم رئيس أبرشية اللانقبة للسروم الارتونكس الذي قال بعد الزيارة: ان مثل هذه الاحداث لم تكن بوما في مصلحة أحد ، ويبقى هناك تساؤلات عما اذا كاتت الاحداث التي وقعت ها لمسلحة

واضاف : قطعا أنها ليست فمصلحة اهد على الاطلاق ، واثناً ناسفٌ جميعا ان تحصل مثل هذه الاحداث انتي كان لها الوقع المؤلم في النفوس . ولقد نقلت للرئيس مُرنَجِيةً هذا التُسعور ,

كما زار زغرنا السيد عزت جعف المستشمار فسى سفسارة الكسويت ببيرت ، ووفد اللجنة التأسسي لرابطة النواب السابقين والتي نضم السادة : عبد المجيد الزين ، ندره الخوري ، شفيق مرتضى ،

زغرنا . فقد استقبل الرئيس سليمان

احد او لمسلحة الوطن ؟

كذلك قدمت السيدنان باتى دانسسى شمعون ومود فرج الله النعازيللرليس غرنجية وقرينته . كما زار زغرتا السيدان تبلان عيسى الخوري ويوسف سمالم ،

بکرکی ــ من بطرس کریدی أسنقبل غبطته أمين سر المجلس البابوي

صباح آمس بغياب البطربرك الماروني مار انطونيوس بطرس خريش السدى

تابع من متره في بكركسي مساعيـ واهتباءاته لمائجة الارضاع الراهنة

والنفلب على الأنشقساق والحائس

L'EAU MINERALE Sannin

RICHARD SAHLANI PRESENTE

les fabuleux

2 Matinees)

(Seeee)

25 LL - 35 L1 - 50 LL - 75 LL

35 L L - 37 L L - 50 L L

المساوية التي خلفتها أحداث الشمال

SOUS LE PATRONAGE DE

علق مجلس البطاركة والاساتفسية الكاثوليك اجتماعات دورته العاديسة المُلقةِ الى الاشبوع المقبل ، حيث يعقد جلستين ۽ الاولي نهار الانٽين ٢٦ عزيران يناقش خلالها ما توصلت اليسه اللجان التي شكلها وما استنتجته من

> اختصامين فياليتمع إسرة مكان المتالة البهسة وعسور منطلبورة و ستع لحد المصي OPTICE . مؤرَّفِة شَكَاءَ فِيهِمَّ الإِمْسَانَة بناية بُطِّي - تاخيات ، 17778

صياغة البيان الخنامي ، لتعمل مزودة بنوهیهات المجلس حول ما برغب ان للمصاعدات الآب دوريد ماتن الذي اكد يتضمنه البيان لمانجة الاوضاع الراهنة لغبطته اهتمام المؤسسات الخريسة ومشكلة التربية والتعليم في لبنان ، على ونضاءن الكنبسة المالية لساعدة لبنان على تجاوز مشاكله أن يعقد المحلس حنسنية الثانيسية والخنامية نهار الاربعاء في ٢٨ حزيران وطلب انبطريرك خريش الى الاب لاقرار البيان ونشره . ريد مانن أن ينقل الى قداسة البابسا بولس السادس شكسير اللبنانيسين وكان المجلس قد نابع اجتهاءانــه

للمساعدات والعناية التي يغبر بهـ لبنان واللبناتين ومن جهة ثانية نابع المجلس اعماله قبل ظهر امس في دير اللويزة هبست اجنمعت اللجان لاكبال درس مشكلة النربية والنعليم ووضع الاقتراهات

كها عقبت لجنة المنابعة اجنهاعا ندارست فبه الخطسوات والأتصالات الراجب أنباعها ، ورضعت الخطــوط العريضة لبرنامج عبل نباشر ننفيذه في مطلع الاسبوع المغبل مالتنسبق مسع

فاستقبل عند الساعة اتعاشرة صباها بشانها ورفعها الى المجنس لانخ الشيخ بطرس انخوري واجتمع البه القرار المناسب ساعة ونصف الساعة بحثت خلالها تطورات الوضع في الشمال والخطوات الواجب انباعها لمالجة هذا الوضع والمساعي المبذولة على هذا الصعيد لتهدئة الجال وأعادة اللعبة بن الإخوة المعنيين من السباسبين ورجال الدس

> Au quichet du CASINO Tel: 933463 - 249939

Rue Abdel Aziz, Tel: 344837

et chez SONATE

Badaro Tel: 382097

معضانيسا رافت اليمليث السادة اتحدیث کیرات سان مكينى. رداحب جيعت سنتوثئ خرويست دميج وخانت وعومومت ر شركاته ابغلب سستنار عبدالعرية السرم . أيبوميلس الأرة انعريب للجانة رتونسيت العاورة معادمين لصيميلس الابغ حويزان للشأمليد والاروق حمزة كتافيت أيبي مجلوال إيم المغطيقية للحياة "الدارات افطوامنت وآكيم نائب مدیرسرکان س محمد بن سنسرک رجلت انمائت معرفیت - ممثلیت بلت النجارتية المغريب الأالدايث غسوست مدرر البيئن التجاري اخعرفت



إنحطت الثركثى النطني للضمان "حسنا" منطنفا جيديد لعالم المضمان وذنك بفضل برنامج ايفل المذي للق رواجاً منفط النظير في كل بلا دخله ، يفضل نشاطه والوراسات المتعمق التي قامست

فبعدلينان ، تونس ، الاردن ،ومملَّت عرية السعودية ،، الآن اصبح دور المملكة المغربية حيث افتفت منذبتفعت أيام شركات المغربين المحياة بحضور شكاه كافات النركانت فيك المدولين العربيق والعالم مِنَّةَ الْحَرْثِي شَرِيَةً "سِنا" مُرْفِعَ رَبِيِّ الْجَاءَ فِينَ سَمَاهُ فِسِيرَةً ﴿

ک سنا للفېسمان نوکزالهٔ پسی د بدیده سنا التباریس د ۱۱-۲۸۰۰

وطالب الوفد بوضع سيلبسية المالية منطورة تستوعست التطبور

الاقتصادي والصناعي السنقطسين

لتأتى حلسول الضناعسة مسن فبسن

وقد ابدى رئيس المكومة تفهيسا

اطالب الصناعين ، وطلب منهم التعني

بنقديم مذكسسرة خطية تتضمسن رأي

بها خطياً ، فوعد رئيس الخُمْمِي

ومقترحات الصناعين بالسياسي

الصناعية التشودة.

المجاس النسائي يأسف

لاساليب العنف اعرب المجلس النسائي الليثاني امس عن استنكاره لجميع اساليب العنف وهرمان لبنان من طاقات عاعلة في سبيل تقلمه واعادة ارتفاع ركائز مؤسساته بصورة دائمة ، وعلى أسس

وقال : أن المجلس أذ يعلن موقفه هذا يؤيد الرئيس الباس

سركيس بقراره اتخاذ ما يتبغي من قرارات ومواقف ويدعسو

المواطنين الى المتجاوب مع هذا الموقف ، والالترام بالسؤولية الترتبة على كل مواطن في هذا الظرف المصيري الذي يجتازه

أدى استمرار تدخل مصرف لينسانادعم الدولار الاميركي الى أينقسرار

سعره ایس ، هبت تراوح بسسین۲۸۹ ــ ۲۹۰ قرثماً للبنگنسوط ،

وتراجعت اسعار العملات الاوروبيةوالعربية ، مقابل أرتفاع جديد للذهب،

حيث وصل سعر الاونصة الى ١٨٥،٧٥ دولارا ، والكيلوغرام السي ١٧٢١٥

وفي ما يلي اسعار شراء وبيسم الكمبيو والذهب هسب تشعرة أدارة

شراء ق•ل

0161.

TreA.

LAY

1.84

TAASAa

AGAY

3741.

£7.

OTT

374

73600

1.67.

17860.

17445.

47040.

. ST.

14.0

Y644.

ATITO

15410

- ITYO شراء ل•ل

118

177

YAY 740

Not

1Y15.

IDEAT.

بيع ق٠٠

YE 40.

77.47.

77.5

Yes

.479

1.47.

179

STACY.

777

YELD.

11.7

TTAL

115

174

135

Yes

177

SYTES

وفدمن الصناعيين بجرض

مطاليه على رئيس الحكومة

الدكتور سليم الحص وفدا من جمعية

الصناعيين اللبنائيين وبعث معالشأكل

وضم الوفد السادة : فؤاد ايسى سالح ، جوزف غرة ، نجيب الفطيب،

وعرض الوقد على رئيسس الحكومة

المماعب النسى تجتازها المناعسة

اللبنانية ، مــن جراء ارتفاع اسمار

الطاقة الكهربائية ، وازسة صناعة

الوغاق والمحبة والتقاهم

٥٨٠٨٨ - ٥٦٠٢٨ قرشــاللموالة .

بورصة بيروت الصادرة أمس :

الكورون السويدي حوالة

الكمبيس

دينار البحرين

الدينار المراقي

الديثار الاردنى

الدينار الكويلي

درهم الإمارات العربية

الدولار الامركي حوالة

الفرنك الفرنسي حوالة

القرنك السويسري حوالة

الفاورون الهولندي

الالف فرنك افريقي

النرنك البلمكي

الفرنك الفرنسي

اللرة القبرمية

الليرة المصرية

الليرة السودانية

الجنيه الاسترليني

اللية السورية اللية التركية

الجنيه الاسترايني حوالة

المارك الالماني المارك الالماني حوالة

البيزو الاسينيولية

البيزو الارجنتيني

الريال الايراني

الروبية الهنبية

الين الياباتي الذهب

الليرة الإيرانية

اللرة الرشائية اللمة الفرنسية نابليون

البزوس المكسيكي

الليرة الإنكليزية

اللية العثبانية التعارية

كيلر الذهب عيار ٩٩٥

ويال قطر الريال السعودي

المدولار الاوسترالي

الدولار الكندي

الدولار الامركي

الدراخما

الدينار الليبي

الكورون الدانمركي

الكريزيرو البرازيلي

النسيج ، وتهريب البضائع .

رئيف قايم ، وكربيس ماركريان .

الراهنة للقطاع الصناعي .



الطري ــ من نزيه نقوزي

ويسعت القوات الدولية امس مسن

نطاق تواجدها في الجنوب ، غدخلب

اهدى الوهدات الإيرلندية الى بلمسدة

المطيري ورغعت علم الامم المتحدة فسي

وكاثت عناص مسلحة قد دخل

مختارها على اسمد شعيتو

الطيري امس الاول واعتسست على

وبعد التمركز ، قامت غرقة هندسية تابعة للقوات الإبراندية يقودها الكابتن غافن بوغال بعملية تمشيط للحقول بعد ان انفجرت قنبلة بطفل واصابسته

وتمكنت الفرقة الهندسية في ظسرف



منجے احدی القنابل

الملية إلى الأطفيال

السّاج: الشركة الطبية العربية تسامسيكو



ساعتين من تعجير اكثر من .ه قتبلة الطرف الشرقي البلاة . كما نقاست كانت اسرائيل قد القتها خلال غزوها

وقال الكابتن غافن انجنود الهدسة

استطاعوا في الصباح ابطال معمـــول

ثلابة الغام ضد الإفراد زرعت عنسد

وقد ادى دخول القوات الدولية الى عدد جديد من القرى في الجنوب السي ارتياح كبير في نفوس أبناء تلك الماطق، غماد عدد من اهالي صربيبين أمس وباشروا العمل في حقولهم .

وقال اهللي صربين ان اشتباكسات عنيفة هصلت ليل امس الاولبين القوزح وبيت ليف وجبل حميد .

وامس انفذت القوات الفرنسيسة اهتياطات امنية مشددة بعد ان تبلغت القيادة دخول عشرة اشخاص مسلمين الى تلة كفرا وقد شوهمسنت الملالات والسيارات المسكرية تضرب طوقا حول النلة بينما اننقل بعض الضباط السي المكان شوهدوا وهم يتفاوضون مسع

وعند مفرق صديقين - جبال البطم جرى اشتباك قصيد بالاسلد الاوتوماتيكية بين عناصر من القسوات الفرنسية حاولت اقامة هاجز تنتيسش في النطقة وعدد من المسلمين الليسن كأنوا قد اتخذوا موقعا لهم في التلــة الشرفة على مفرق صديقين جبال البطم. وقالت المصادر الفرنسية أن الامسر سوى بعد ذلك بواسطة القيادة وضباط الإرتباط الفلسطينين في صور .



استقبل قائد الجيش العميد الركسن فبكتور خوري عند الساعة الرابعسة والثلث من بعد ظهر امس في مكتب بوزارة الدفاع بالبرزة ، الجنرال كوك وساعد قائد قوات الطوارىء الدولية في لبنان ، برافقه المستشار السياسي اللام المتحدة السيد جان كلود ابعيه، وقد تناول البحث موضوع استكمسال

الخواجا العائدمن عمان: نامل في ننفيذ تعصيات مؤيمر المصارف المركزية العربية

أعرب رئيس لجنة ادارة بورصة بيروت المسبد انطوان المخواجا عن أمله في أن بنم تنفيذ التوصيات الصادرة عن مؤتمر محافظي المارف المركزبة العربية الذي اجتمع في عمان ما بين ١٩ و٢١ المجاري ، المتعلقة بنطوير السموق المالية والتقدية العربية والتشريعسات الفائمة ، وأبجاد المساخ المساسب للاستثمار وانسياب الاموال

وجاء قول رئس البورصة أمس أثر عودته من عمان هيث كان في عسداد الموقد اللبناتي الى المؤتمر ، السذى شارك فيه السادة : الدكتور غريسد الصلح ، الدكتور نسبم صليبا، الدكنور هثمام البساط، والدكنور جورج عشى.

وقال خواجا: ان تشكيل لجنة من حكام المصارف المركزية في كل مسن المفرب ومصر والعراق والكويت وليبيا والبحرين والاردن ولبنان لدراسسة اوضاع الاسواق المالية العربيسة واسلوب نطوبرها لهو خر دليل على ان توصيات المؤنمر ودور لبنان المعال أبيه يستكون موضع الاعتمام ، وأن اللجنة المذكورة ستستعين بالخبسسرات

وعن البورمات العربية قال رئيس البورصة انه تقرر في المؤتمر انشاء جهاز توجيهي وترشيدي أبورمسأت الاوراق المعربية يكون على شكل اتهاد الدول ، وقد كلفت الامائة الماســة

نظايه الاساسي . ودعا رئيس بورصة بيروت ألى تكايف

حضور لبنان في المؤتمرات الدوليــة وفلك بفية شرح الصورة المقبقيسة لوضع لبنان الاقتصادي والمللي ، وان سرقة المالية سنبقى ألرائدة بالتسبسة للاسواق العربية الاخرى لما لها مسن بيزات عريدة ، وأن لا بديل عن بيروت كبركز اقتصادي ومالى فسي الشرق

وكان المؤتمر قد توصيات أهمها : ١ ـ تشكيل لجنّة سداسية لدراسة

أوضاع الاسوأق المائية ودراسسسة أوضاع الاجتزة المعرفية على اختلاف ٢ _ انشاء جهاز توجيهي وترشيدي لبورصات الاوراق المائية مكون في شكل

اتحاد للبورصات وتكليف الامأنة المعلمة وضع مثروع نظامه الاسلسى . 7 _ التأكيد على الحاجة اللحـة لاحداث مؤسسسة تعلسسي بدراسات الجدوى الاقتصادية ، والتبش على محافظي المسارف الركزية تزويد الاماثة العامة لجامعة النول العربيةبالبياتات والمعاومات المفاصة ببيسوت الخبسرة والمكانب الاستشارية في كل بلد عربي. ٤ - توصية البنوك التجـــ والتخصصة الى انشاء وحدات لاعداد

الدراسات الاولية بجنوى المثموعسات

التي تتولى تبويلها .



اكد السيد زياد أدلبي رئيس مجلس ادارة مصرف « ذي اوف شيكاغو " (فرع لَبنان) والتالب الاول لرئيس مجلس ادارة ينك « دي غرست ناشيونال أوفّ شيكاغو » فيشيكاغو تجديد ثمهدات مصرفه نجاه لبنان وجاء هذا التنكيد في كلمة القاعا الدكتور أدلبي املم مجموعة من كبار رجال الاعهال والمسمال اللبناتيين انتاقشوا فيها خلال مانبة غداء دعوا اليها من قبل السيد ادلبي ، حسول مصر العلاقسات في المستقبسل بسين

وحضم هذه المأنية السادة : الدكتورفؤاد آبي عمالسم رئيس جمعيا المناعيين ، غبريال بدارو ناتب رئيس غرفة تجارة وصفاعة بيروت ، اسعد صوابا رئيس جمعية الممارف ، وفيق التصولي تالب رئيس جمعية تجار بيروت مباح الداج ناتب رئيس مجلس الانماءوالاعبار ، نسبم صليبا عضو لجنسة الرقابة على المسارف (الصورة) . والجنير بالنكر أن السيد أدلبي بدير مِنْ مِقْرَ عَمِلَهُ فِي كُنْدَنْ تُشَاطَاتَ الْمُصرِفَ، فِي الشرق الاوسط والريقيا .

اطلاق سراح

ىكفالة . . ه لح ة

النعقيق العسكري

الاستاذ اليساس

اخلاء سبيل القتاة الموييرية « ثاني

البونيكو » الوتونة

بجرم محاولة القيام باعمال ارهابية ،

وذلك لقاء كفالسة والبة قدرها فبسباية لمج

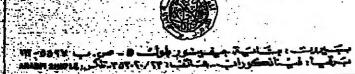
بلغ اسى عدد البواخر الراسية في مرفأ بروت ٥٤ قيد التفريغ ، و17 بدون عمل ، وواحدة خارج الإحواض

	-	
نه هي:	وعول ١٠ يواخُر	ويتنظر اليوم
الحمولة بالطن	الجنسية	الايسم
٩٤٥) كۈنتىئرز	اتكليزية	مرزاريو ليغريا
٣٠٠ سيارة	بأبائية	نيسان سيلنيا
وي مختلف	ابطالية	حليزا
٠٠٠ حس	بونائية	مريبا
. ۲۲ مواشی	لبناتية	رأبونيون ((م))
.١٢٤ تراية	» قبرمية	افاجاليستريا (()
٢٤٦ مختلف	تشيكو سلوغلكية	كر امنيكا
. م ترایة	مرمية	ترأمون
خردة للشحن	برنائية	باليوبوليتن

اسعار الأوراق المالية نسدار الناة الابتاد التانية الاي

جيسا بولينيا هرنسدا مدينة مرسيليا 1 .. T/E 1. 1/E AT /WY 1.1 1/E 1. 1/E AT NE اورينت ليسنغ كندا 17 1/C A 1/C A 7/A 17 1/T A 1/A A 7/A 17 1/T A 1/A A 7/A 17 1/T A 1/A A 7/A الاوروبي الاستثمار البنك الخارجي الجزائري بريفرينا بنكأ زغرب لايت سرفيكوس هينروكاربون 1 -- 1/X V-1/A AD /YT الاوروبي كلاستثمار 1.1 1/4 1 --- 1/1 ل.ل. ل.ل. اتتريديك ر.سعودي ۷۷ ۸۲ ۱/۲ ۵. كنسان د. کویتی ۱/۱ ۸۸ هم ۱/۱ ۸ سونتراك جرعوينكا 1.1-1/1. 1.1 A T/E AT MY مرک اللی ۱۱۲ مر ۱۲ ۲ ۲ ۱۲ ۱۱۲ ۱۱۲ ۱۲۲ مر ۱۱۲ مر ۱۲ ۱۲ ۱۲ مر ستكو (متحول) فيلسن للتروبسرا كتسان د.بحریتی ۲۷۲ ۸۷ ۱۷۸ ۲/۲ ۸ د.بعريتي ٧٧/ ٨٤ ١٤٠٤ ١٠

معطساة مسنن الفسسة المالية العربية شع. ل بيرون بتاريخ ٢٠/٦/٨١





امواج علية في حزيران ! الظاهرة غريبة في لبنان .

والقها تصبح مفهومة ، مسأ دامت انبة من الخارج . فكل مسا في الخارج غيمتها ادى الجفاف في افريقيا الينصدير الجراد الى العنوب ، ادى الزازال الذي حسنت في سالونيسسك اليونان ، الى « نوريد » الامواج الى

واستبرت الماصفة أبيتي بعد بومين من هبوبها .. الامواج تتلاطم ونقدفع الى الطرق ، والرياح تثثر شمــرالنساء وملابسين .. وكأنــا فـــــ

زينب حمود



خرة يونانية تولجه العنوق

تواجه باخرة يونانية ، تحمــل من مرفأ بيروت الى الخارج . اسم ﴿ بِيبِي ﴾ خطر الغرق على بعد . تبالة شاطىء ضبية .

وقد توجه السيد مختار الحوترثيس برغا بيروت الى حيث نشارف البلخرة اليوناثية على الغرق واجرى متساورات مع تبطانها الذي لا يزال وحده علسي _{الل}ا سطحها مع اهد الميكاتيكين فيمسسا

هجرها بحارتها الثمانية عشر . 🗥 واقترح رتیس میناء بےوت ، علی أأ القبطان اينتحضار اجهزة القساد 🦫 وغائرة من قبرس ، قبسل أن يرتقسع يرد مسوب المياه داخل الباخسرة النسى الله من البضائع ، وهي مسن البواخسر

واتضح أن « بيبي » وصلت الى مرفا بيروت في ١٥ حزيران الجاري

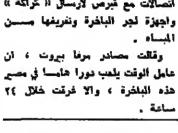
ه ناقلــة ..ه۲ طن بن الاسبنت . ويوم الخميس انتهت من تغريسغ حمولتها ، وشحنت كميات من الادوات الزراعية والتراكنورات على سطحها

وهور ابحارها من المرفأ ، ونتيجة ارتفاع سرعة الرياح ، بدأت المباه المتسرية الى داخلها تتجمسع ثنيجست نعطل اجهزة الضغ . وبدأت الباخرة نجنسح ارتفعت عليها ۽ الامواج ۽ وزحلت المعدات المشحونة على سطحهسا ء بحيث أختل توازنها المعام ، حتى ان منسوب المياه واصل الى مسافة ٣٠ سنتمترا عن بعض اطراف اليسطح . ونحو الساعة المعاشرة ليسل امسسس الإول ، بدأت الباخرة نطلق اسهمسا

وقد اجرى وكيل الباخرة في بيروت واجهزة لجر الباخرة ونغريفها مسسن

تارية ملونة 6 اشتارة السي طلسب

عامل الوقت يلعب دورا هامسا في مصبح هذه الباخرة ، والا غرقت خلال ؟؟







الربح تكاد نظم بالقيمة والثباب



انتهاء الامتحاثات على امل اللقاء في هفاة التخريج . وادس كان يوما مميزا في تاريـ الكلية ، انه يوم الوداع ، يوم أغثراق الشمل ، هيث نبقى الذكريات السزاد الوحيد لفصل الصيف ولتل الفصول الطلاب نهاوا أو نطول الساة ، لكن الامتحاثات فاجلتهم بموعد الفراق . السكون لف ارجاء الكلية، والحمود شاهدنان على الماصفة ستكن نغوس الطلاب والطالبات، وطلاب

الذكربات ، لم ييق منهم سوى الاسماء المتوشية على جذع الشجرة , كُلُّ شَيْءَ تَحُولُ أَمِسَ فِي كَلْيَةَ بِيرُوتَ ونغي . المشاتش ودعت زباتها ، المقاعد ايضا ، حتى ملاعب النئسي وحرض السباحة والطلاب والطالبسات في غمرة الموداع ، يتبادلون المناويسن المبنية ويخططون لسنة جديدة بعيدة كل ألبعد عن السنوات الدراسية . القاعة الاخرة الني شبهت اخسسر

والطاليات ، اضاغة الى نشاط

التورش صفحاته بنشاط الط

سهرت المنطقة بأسرها .

والطَّالبَات في مساعدة المهجرين ف

النوادي في الكلبة والى نتاج الطسلاب

والطالبات في المعرض الاذَّمِ السدِّي

أُونتِع فِي قَائَةُ الشَيخُ زايد ، ويختتم

وعلى هشائش الكلية ، نبدد الطلاب

يتسلمرون ويتبادلون فكريات اول المأم

مرورا بالعفلات المساخبة التي احيتهأ

الْكُلِّيةَ وَصُولًا الى هَفَلاتُ الرَّقْصِ الْمُتِي

الوداع كأن مؤثرا بين الاصنقىاء

والزملاء خاصة وان الاغلبية منهسم

تستعد السفر ، فلك أن طلاب وطالبات

كلية بيروت هم في غالبيتهم من جنسيات

الكامتييا أمثلات بوغود الطسسلاب

المودعين . حتى الموظفون في الكثية من

عمال وهراس وطباهين تأثروا بنهاية

السيدة عايدة نلحوق المسؤولة عن

الطالبات قالت في هذه المنسبة : بعز

علينا في كل عام توهيع الطلاب والطالبات

لانهم كاولادنا ، ولكن الزبارات لا تنقطع

بيننا وبينهم اذ أن روابط الصداقية

والمحبة لا تستطيع السنون تعكيكها .

وبينما نتكلم السيدة تلحوق ، تدخل

السيدة يَخْيِ شاهدة على حديثي ،

فهى احدى خريجاتا متزوجة ولهسا

اولاد ، ولم تنقطع عن زيارتنا ابدا .

وهذه مبزة خاصة قلما نجدها في بقيسة

عرض نغبب المعامين روجيه شيحاني

ظهر اسس واعضاء مجلس النقابسسة

الحالة العامة في البغد وما الت اثبه

بعد الاحداث الأخبرة التي شهدتها

وأعلن شيخاني بعد الاجتماع ان ما

بجري في لبنان وفي شماله بسكل خاص

ينمي كل فلب وبلمع مّل عين . عالى

مَنَّى قدر لَعِدًا البَّلِدُ أَن يَعْبِشُ فِي قَلْق

ونابع : لقد أن للانسان الثبنائي ان

يحبى أنسانينه علا بيعى ضحبة الهلجس

الخراب والمدم . عما أن تلقانون أن

يعود غيسط سبادته لبحس اصحساب

وقال: أن المدلية بدأت تتحسيرك

ولتنها لا يمكن أن نستعيد سابق هركتها

ولا أن نؤدي سابق رسائتها بالنمام

ما لم يعم ألامن . عالمدلية أم الامن

الصحيح لكن قبل أن تكون مُذلك فهسي

ابنته . انها دعوة المواطن الإنسان.

قبدول تهانسي

رربيكا خورين سمبديان ، ينقيلان

للبهائي أأبوم السبت وغذا الاحد ق

منزل نوي العربس في زطسه ـــ

المروسان ابلي جميل المعلوف

احدى خريجات كلية بروت انعانتها ،

فنقول تلحوق :

الحليمات .

آن للقانون

أن يعسود

وعدم استقرار ؟

المعقوق .

نتيب المحامين:

مختلفة أوروبية وعربية ولبناتية

السنة الاخرة اصبحوا رفاق شجسرة

كتب نعيم شقر

« زوروني كل سنة مرة » .

تحركات الطسلاب الدراسية كسساتت « الاوديتوريوم » هيث جرت غيها المس طالب وطالبة وكونه اليوم الاخير من الامتحان ،

كثرت اعقاب اأسجائر على ارض القاعة وكنر تناول المقهوة . نهاية العام

وفي الخارج انعكست الصورة تهلماء عَادًا أَلْكَتُبِ « مُوضَة نَهاية العام » غابت عن الاظار وحل مكانها « المسورش » الذي كان هدية للطلاب . فقد- فـــ نكريات السنة كلها من اصفر نشاط اكار من ٢٠٠ صفحة ، مجلدة بغلاف



الى أكبر نتساط هدت في الكلية

بيت ياحون - من مراسل « الإنوار »:

لان عرق المكامعة الرسمية لم تصل بعد الى الجنوب ، وخومًا على ما تبقى لدى الجنوبي لمامين هياة اطعاله، بدا الواطنون امس عمليات مكافحة بدائية للدراد خرفا من نكاثر الجراد وتضائه على المزروعات . فقد شوهد الزارعون الجنوبيسون

امنى ، وهم بقومون بعمليات السرس للحقول المي زرعت بالعدس والتبغ . كيا نسوهدت النساء يشتركن في جمسع المحاصيل خرما من الناف . 🐞 وق بعرت 4 نحنث رئيس مصلحة

التروه الزراعية في وزارة الزراعسة المهندس انطوان معوض عن التدابسير الني انخلتها الوزارة لواجهة خطسسر الجراد وطرق مكافحته مقال : على اثر تبلغ وزارة الزراعة بخول

الجراد الى منطقة الجنوب اهتمست الدرائر الخنصة غبها بالرضوعوارسلت موظمين منبين لاسبقصاء الحقاتورمدى سرب الجراد ، وفي ضوء هــــ الإسنكشاف سنتخذ الوزارة الندابسي اللازمة المعلقة بالكلعمة .

وقال أن الجراد المحكى عنه بصورة مصحبة ولم نتم الناتيد بعد عبما أذا كان من الجراد الصحراوي الخطر ، ام أنه موع من المحرقص الكبر المعسروف مطباً ، والذي لا بشكل خطرا جسبسا وهو يعني في الملكن معينة ولا خمسوت مِن النشارة الى معاطق اخرى بسرعة يها هو العال بالشبة للمسسراد المحراوي .

واضَّاكَ : في ضُوء الإستكتباف الذي سظر ، سننخذ الندابير اللارمة ونحضير وسيائل الكلمحة غبن معدات ومسسواد



🗯 مواطن يرش المبيدات لكامصــه

طرق ماذا كان الجراد منتشرا بكميات كبيرة وفي مسلحان واسعة غان الكاعدة نتم عادة بالوسائل الحبوبسسة اي بالطائرات الزودة بمضخأت ار بواسطة

وحول طرق مكافحة الجراد مسسال المهندس معوض اثها ننم وفقا لمسدة

« لبنان أرضي مقدسة »

المحلى ، فوجعنا أن الادوية متوفرة ، ويمكنّ المتصول عليها غوراً . هذا مع الملم أن الكبيات التي كنا نحتفظ بها في وزارة الزراعة لكافحة الجراد مستد أنلُّف الثاء الاحداث ، ولم نتبكن حتى الان من تحضير كبيات اخرى من الادوبة المُصمة لهذا الغرض . واضاف : أما أذا كانت المسلجات الموبوءة بالجرأد كبيرة جدا فيمكسسن

الاستعاثة بالكتب الاقليمي لكاعصسة الجراد بحيث أن لبنان هو عضو دائم فعه وبساهم سنويا بالاعباء المترنبسسة عليه ، ويمكنه بالنثلي الاستعامة بقدرات المثب الفكور ومركزه في عده بالملتسة العربية السعودية .

وأضاف : أما أذا كانت الإصابسة ضبفة ومحصورة فيمكن عندها استخدام معدات صغيرة تحمل على الظهر وهي منومرة كثيرة في السوق . وبالإضافسة الى ذلك بمئن الاستملة بوزارةالزراعة المسورية حيث سبق ونعاونا في المنضى في مثل هذه المالات . وفال : اذا ثبت لدينا ان الجسراد

هو صحراوي وبدأ يفنك بالمحاصيل غان اعمال المكافحة ستبدأ هنما في الاسبوع المقبل ، وكذلك أذا ثبت أنه من نسوع اذر غايضا بجب مكامعته حتى لا بعنسك بزراعات معينة وفي منطقة معبنة .

اجتماع لجنة

عند الساعة الناسعة والنصف من قبل ظهر اليوم نعقب لَجِنَة « لَيْنَانَ ارضَ مقدسة » اجتماعاً لَهَا في مدرسة الحكمة بالإشرفية للبحث في جدول اعمالها الذي يتضمن مواضيسمع نهدف الى اظهار وجه لبنان الروحي على حقيقته . وستمشر اللجنة بنهابة الاجتماع بياتا في هذا المعنى .

احتفل في صيدا وبحضور محافسظ السنوات الدراسية ٧٥ ــ ٧٦ ، و ٧٦ الجنوب هليم فياض والمدير المسمام - ٧٧ و ٧٧ - ٧٨ وقد زاد عمد المتخرجات عن ١٤٠ فناة انبهن دورة

🖫 الرئيس كرامي ينفقد المعرض 🖿

المنتح قيل ظهر أمس في المركسيز الثقافي البندي في طرابلس معسيرض

الاشفال اليدوية الاول لهذا العام الذي اشرفت على اعداده اللجنة المشتركة

النابعة لمصلحة الإنماش الاجتماعسي وجمعية التضامن الخسيري . وحضر

لصلحة الإنعاش الاجتماعي مهسسدي الصادق ورئيس دائرتها نوفيق عسيران وعدد من كبار المسؤولين والمرسين ، بنوزيع الشهادات على النتهيات مسن مركز تعليم الخياطة والشؤون التزلية النابع للجنبة الخدمات الإجتماعية المستركة بين مصلصة الانعسساس الإجنماعي وجمعية المؤاساة والخنهات

طرابلس ــ من کمال حيدر

الافتتاح الرئيس رشيد كرامي وعدد من الشخصيات .

🔳 الوداع نحت شبجرة الذكريات 🖼

دراسية وتدريبية منتها سنتان هذا وقدمت الفتيات يعض الرقصات الفولكلورية والحديثة قبل نوزيـــــع الشهادات والجوائز على الفائزيسن . ثم افتتح المحافظ فباض معرض اشخال غنيات آلركز الذي يستمر تلاثة ايام في دوحة المقاصد الاسلاميسة ف الاجتماعية في صيداً ، وذلك عسن صيدا .

الامفان النهائي بين رومانيا وشركة البرينسش اركرافت كوريوريشسن اا الصنع طائرات « ١ - ١١ » التفاتة في وماتيا تم توقيعه بعد ظهر الخامس عشر من حزيران الفاء زيارة الرئيسين الروماني أبفولاو تشاوشسكو السسى المصنع في (فيلنون) يريستول . الانعاق بتضمسن برنامها مفصــــــــلالصنع وجمع طاترات ١١ - ١١ ١

مُامِلَةً في المُصلَّع الرومَائية وينابع طبعاً لانتاج في نفس الونست في المصلّع البريطانية . يشمسل العقسد صنسع. ٨ طائرة حلال الخمس عشرة بنسة القائمة نقدر قيمتها بملسات اللاينيمن الدولارات . هذا البرنليج الواسع الطويل الانعو اضخم مشروع صناعي وتكنولوجي في ناريخ الاتصالات الجوية .

بسمى المقد قسم العضاء البريطانيال وبيريدج بريسنول المسؤول س هذا المسروع . يبدأ الننفيذ بنسسلات عائرات نطلب من المسانع البريطانية هدفها بدء عمايسة الندريب والتحويل الصنائي ، بعدها نزود المساسسع الرومانية بطريقة ندريجية مناقصسة القطع الصغيرة المعنوعة في الملكة المنحدة وثلك اثناء صناعة الـ ٢٢طشرة الاولى أي حنى عام ١٩٨٥ . بعد ذلك بنم صنع الطائرات كالملة ، رومانيا وبمعدل ٦ طائرات فسي السنة حتى سنة ١٩٩٠ .

قال السبد جون فرغسون سميستثنائب المدير ومدبر النسويسق في قيم سناعة الطائرات البريطاتي ! هــذا الإنعاق الروماني - البريطاني في عالم الانصالات الجوية ، الضخم في حجمه رمعناه ، بشكل رباطا نجارياً وفكريسا لم بسبق له مثبل بين الدولتين . لقدامن قسم الفضاء العريطاني بهذا المقد مع رومانيا اعمالا بقيمة ٢٢ مليسون استرلينية -

> Il y a deux manières de faire des soldes Venez voir la deuxième

BOUTIQUE MONSEUR BOUTIQUE COUTURE BOUTIQUE JEUNESSE HAMRA **BOUTIQUE SEBOUH & JOE** JOUNEH

DU26JUIN AU8JUILLET

Sebouh a Joe

السطح الحجبى لتطوير خطقة الجمارك

ومستودعاتها شمال الطار ، وتفاقش

بالتالي الدراسات العائدة لتجهزات

انتاج الطاقة الحرارية والتبريد لكسى

تستوعب السلمات الجديدة المحطسة

الحالية يعد توسيعها ، وسيتم ايفسا

التشاور هول تحيد الشروط التي يجب

ان تتوافر في التمهدين الثينسيشتركون

في مناقصة تنفيذ بناء العطة الجديدة

والبت نهاليا بمشاريسع الغرائسط

التجهيلية الداخلية الهسده المحلسة

وعلى صعيد ابن الطار غد جسري

البحث في اعادة صياعة مشروع القفون

النماق بانشاء جهاز خاص التغاع

عن مطار بيروت الدولي وهفظ المن،

فيه ، على ضوء التاقشات والإقراهات

السنجدة والتعلقة بصلاحيات للجهاز

الامنى الجديد وصلاحيات رئاسة المطار وذلك لتفسيق العمل بين قائد الجهاز

ورئيس الطئر عند انفساد القرارات

التفاعية والهنية والتنظيمية القنيسسة

لضمان سلامة الطار وهسن سيسر

بيروت بسرعة غير متوقعة عوالطائرات

تهِطْ ... وتقلع وسط ورشة العمل

التي حركت نيض الانتصاد اللينتي

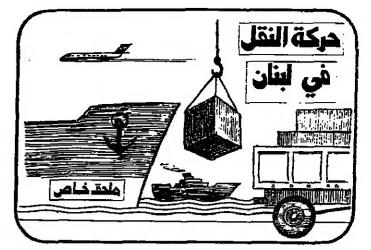
في مدرج التنفيذ ... وبلت أقلاعها

وبالتالي حطت المشاريع والدرانساد

وبعد ، فالحركة تتصاعد في مطار

ومغروشاتها

i are Jeal



ينسارع دوران عجلة العمل فسسى مطار بيروت بشكل ملحوظ هذه الايلم والممل في هذا المرفق المحيوي الهسام بسير على عجانين متوازيتين واحسدة في تدريك نبض المدينة التي انهكتها الاحداث الاخيرة ، والنانية بالورشسة التى احدثتها الدولة وجنسدت لها المهدسين والفنين والمظفين والتسسى سننهض بالمطار من فسسلال المشاريع النطويرية التي تلحظ استقبال ٦ ملايين راكب ستويا عام ١٩٨٥ .

والمطار الذي غص يوما بالراهليان

هو الذي يستدرج القادمين عبره مسن ابناء الموطن والسيساح والاصدقساء والخبراء ، وكل منهم يحمل معه الدغع المنظر للمجلة التي يقود دورانها بتأن ودراسة رئيس البلاد الياس سركيس. ويعتبر مطار بيروت المطار الاساسى تقريبا لكل رهلة جوية بين اوروب الغربية والثرق الاقصى ، ومناتفلدية الاتليمية فتقول دراسة عن اهمية مطار بيروت انه يسترعب ٦٠ بالله من هركة الركاب بين الشرق الاوسط واوروبسا الغربية مع بيروت و ٢٥ باللة من هركة التقل ببن المواصم العربية والشرق الاوسط ، و ٥٠ بائلة من الحركة مع اسیا هی ایضا مع بیروت ، وهــدّه

اعلى النسب كل في حقله ، وتعتبر المصادر المطلعة ان نسبسة نطور هركة النقل بعد الاحداث الاخبرة معقولة جدا واعطت نتقج مشجعة

والمفادرين ، وهذا يعتبسر مؤشرا أيجابيا ودليلا مشجعا على عودة الثقة

وما كاد احد ليتصور أن المطار الذي

فقد معظم تجهزاته واصاب الشلسل كل قطاعاته ، سيستعيد عاقيته فسي السرعة التي استمادها بها ، وهــذا ما يعزز الامل في أن بستعيد المطار عما تربب دوره كلهلا ، خصوصا وانه الان يعمل بكأمل طاقته المتاحة حاليا وعلى مدى ٢٤ ساعة متواصلــــة يوميا ، فالطائرات تحط فيه في الليل بصورة علدية كما في المهار ، والمسافرون من بيروت والميها يشعرون بالارتياحسبيا المندمات التقليدية ، وذلك بالرقسم من أن بعض الرافق ما زال يحتاج الى بعض التجهيزات والنرميمات.

ويستمر العمل في المطار بالاقلاع هتى الوصول الى تحقيق ما يخطط له وينفذ من تحسين وتطوير ليستوعب ٦ ملايين راكب خلال ثلاث سنوات اي في عام ١٩٨٥ وذلك في نطاق مشروع يكلف ٥٧٤ مليون ليرة ، موزعة كالتالي : و مليونا لتقوية المدارج الماليسة ؟ والمعروف أن هذه المدارج أصبيح عمرها ٢٧ عاما وحالها لا تتحمل الاثقال الثاتجة عن مرور الطائرات الضخمسة من نوع ٧٤٧ ، غيما ينبقي الا يزيسد عمرها عن مدة تراوح بين ۱۵ و ۲۵ عاما مما بات من المضروري تقويسة هذه الدارج ، وسينتهي العمل في تقوية

المدرج الغربي قبل نهاية السنة المطلية

ولا سيما في حركة الركاب القادمسين

- 77777 36 36 36 BEIRUT

● نیویورتك ۶



قاعة السافرين

قوى الامن الداخلي ومبنى الاطفائية ، من الطائرة المسى المحطـة مباشرة كما اغاد المهندس المختص والسندي وقدرت الدراسة أنه يازم ٦٠ مليون يشمل التقوية والفرش وحدالة نسلات طبقات من المخلوط الزغني سماكتها غيرة قيمة استملاكات و ه ملاييسسن الدنيا في المحور ٢٢ سنتم مع انحدار جاتبي مقداره واحد في الله أتأميسن تمديدات

تصريف المياه . ومن مكاسب هذه المتقوية كما اغاد ويتضمن المشروع تمديدات الانابيب المهندس المنكور ان الدارج يصبح في وسعها تحمل كل الاثقال الناتجة عنن لتزويد الطالرات بالوقود ، وأنشاء هيكل المرين لتأمين انتقال الركساب الاقلاع والمهبوط لكل انواع ألطائرات

المتمدة في حقل الملاحة الجوية ، وبذلك تزول المفاوف من تعسسرض الطائرات لحوادث ناتجة عن عدم تحمل البالكات القديمة الاتقال الكبيرة .

هذا ولَحظ في المشروع ٨٠ مليون ليرة لنقوية وقوف الطائرات ، و ١٦٠ مليون لبرة لتوسيع بناء المطة وتجهزاتها. أما بالنسبة للمدرج الشرقي الجديسد وتوابعه والذي سِلْغ طوله " ٢٧٠ مثر اي يزيد ٢٠ مترا الى المدرج الحالي ويؤمن رهلات مباشرة لمساقات بعيسدة مثل : بيروت ــ بنكوك ، او بيروت ــ نيويورك من دون فرض قيود علسى المهولة الصافية للطائرات الضخمة ، ان لجهة عدد المسافرين او لجهسة

البضائع الشمونة . وقد لحظ له مبلغ ۱۲۲ مليونا ء كما لحظ مبلغ ١٥ مليون ليرة لبنــاء تموين الطائرات والملكولات وتجهزاته . و خليونا لموقف السيارات ، واجليونا لمطة الشحن والجمارك و ١٢ مليوما لابنية ملحقة بالمطار كقاعة الشرفونكلة

ومساحتها ٢٢ الله متر . اما توسيع بناء المحطة وتجهزاتها فيشمل مبئى المعطة الرئيسية وتطويره لاستيماب ٦ ملايين راكب سنويا موزعة على جناهي المبنى وبينهمسا قاعات

هذا وعلى صعيد الحركة في الطار تحسنا ملموسا يوازي ما نسبته بسين فقد أوضحت الإحصاءات لعام ١٩٧٧ أن ه٢ و ٢٠ بالله ، وكانت على التقريب عدد الركاب الذين مدموا وغادروا عبر

اي نسبة ٦١٠١٦ في الله من هركــة علَّم ١٩٧٤ ، وهو العام الذهبيسي بالنسبة الى التشاط الاقتصادي . وني مقارنة لحركة الخمسة أشهسر الاولى من المام ١٩٧٧ مقابل المنسرة الماثلة للعام المالي ، فقسد قدرت مصادر المطار ، ان هذه الحركة سجلت

مطار بيروت ــــــ ۱٬۳۵۳٬۰۹۴ راكبا ،

مطار بیروت الدولی 🔳 حوالي خبسة الاف عبليسة أقلاع ،

اما بالنسبة الى حركة الشحسن والبريد فليست هناك احصاءات نهائية عن نسبتها ، وان اشارت الارقام الاولية ألى انها قريبة من النسبة التي سجلتها قبل الإحداث .

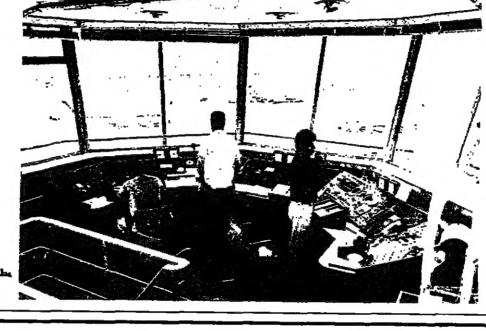
والمعروف ان المطار سينال نصييا

وكان قد سلفر الى باريس المديسر بيضون برافقه الفننس فأيف جرماتسي وذلك لتابعة المعادثات مسمع خبسواء مؤسسة مطار باريس الانفاق نهاتيا

و . . ٢٢ عملية هبوط ، و ٢٢٠ السف قادم ، و ۲۱٦ الف مفادر ، وحوالي ١٢ الف تراتزيت . الشحن والبريد

من قرض الملة وخمسين مليون دولار التي حصل عليها مجلس الانماء والإعمار بكفالة الدولة التي لم التوقيع عليه في الاسبوع الملتسي والمقدم مسن مجموعة الصارف التجارية العالية ، لتحويل المشاريع الاعمارية ولا سيما في ميادين المرغا والمطار والطرق ، وذلك بمشاركة بعض المسارف الملبنانية فسي تبويل القرض المذكور .

المأم للطيران المني المهدس وهسي رئيس وحدة تطوير مطار بيروت الدولي على الدراسات النسسي تم وضعها والمتعلقة بمشروع تحسين مطار بيروت وتوسيعه ، كما سيتركز البحث حول



التطقة الحرة والطعم .

موسخ كوسخ والا لامسيود بكيروست فرتكورت يويورك ابو ظبي

> كروت مركز عالكي لستحن الجوي رحلات اسبوعية منبيروست والهسا

> > وعسمال ؟

• حيدة ٢

● البحــرين ٧

● الدوحة ٧

● الظهنران ٣

• سيتوكهولم ٢ • بارىس ٣ • کوینهاغن ٤ • فریکمورت ٥ ولنسدن ٩

ه باب

و تاییه ه • سائيلا ، الكويت ١ ● هوسغ كونغ ؟ ● سنشافورة ، • بعنداد ۱ ●المضرطوم ٣.

● بوميافي ٤ • بانكوك ٣

وطوكيو ع

€ اوبساڪا ٤

المستقطة ٥ ۵ دفت ۷

€ كوالا لاميور ؟

● ابو ظبي ٧

يشكل في الطرف السرقي من البحسسر

الابيض المتوسط نهابة مطاعه السفسن

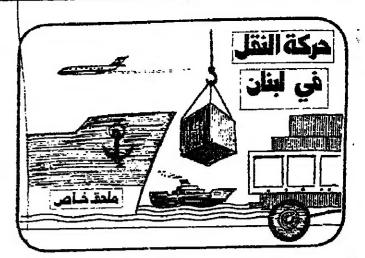
النابعة لاكثر من منه سركة ملاحبة ، علما بأن الحركه المنجارية الماليب

من الشرق والبه نجد في مرعا بسيروت

بروت للمام ١٩٧٧ ، فقد بلغ مجمسوع

اما بالسية لحركة الشحن في مرفا

اقصر طريق لمها .



اللبناني والسوري .

وقلك لما يتمنع به لبغان مسسن كفاءات

وعناصر بشرية مدربة ، اضامة المسمى

الموقع الاسترانيجي الميز الذي يحتله.

واستطاع اللبنائي هذا البحار القدبسم

الذي صنع اول سراع في المالم ان

ألاساليب العلمية والنقية ، الخبسرات

المحربة النجارية على اختلافهـــاً ،

وإستطاع اللبنائي ابضا ان ينظ مسن

مورد وگیل او وسیط لمجموعه شرکات

جُبِية ، الى صاحب اسطول بحسري

مُلُم ينجاوز عدده أل ١٥٤ بالحسرة مثلة الاحجام .

ارغايروت ودوره في تجاره المسرور

- أأاتزيت - العربية وخاصةبالنسية

للدول الشقيقة المجاورة ، عان اهميته

في المصلات البحرية كانت قد بدأت

ترداد بل الاحداث الاحرة ، فلقد مثل

مرفأ موت نقطة النقاء وانطبسلاق

إلاضافة الى الاهبية الاستراتيجية

ب من جدید ، ووفق احد

المنتوبات الجدية في المرغا

كتب عيصل القواص: في طليعة اهتمامات الدول عي مجلس الانماء والاعمار تكوين مسورة كليلة ــ ما أمكن ــ عن اعلاة مصي بيروت لاعادة نأهيله كمرفق هيسوي وتطويره وفق مسياسة مرغئبة وطنيية تاخذ بمين الاعتبار اقتراح التنظيي الابتل لادارة واستثمار مرفا بيرود ء وادارة المرافي، المبنانية الاخرى . وكاتت الأهداث قد دلت على انتود المبل في مرمًا بعروت ۽ ترك الْمكاسلة

يتين النرر

ألتولي ودة

عمل بن تد

والنظية ق

لحال وهن

. متوقعة جاءً

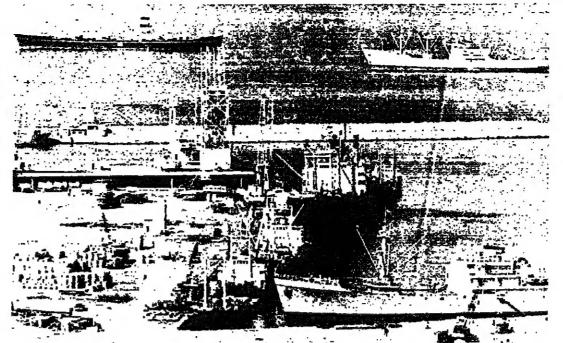
ن الإنساء:

اقتصادية واجتماعية خطيرة ، كم ترك حوائي أربعة الاف عامل عاطل عن العمل . عدا ما ينركه الغلاء عادة من انار اجتماعية على مختك ومرفأ بيروت الذي يمند تاريض

الى المهد النبنيقي ، لم بعرف توقف في العمل دام حوالي السنتين كما حصل خلال الاحداث وقد بدأ عذا المرفأ بالازدحام منا المشرينات ولم يقنصر عمله على مجرد استقبال السفن ، بل كان له ايضا ـــ حوض لمناعة السفن الخشبية ــ نلك

السفن الني كانت تزيد حمولتها عسسن

المائة طن ، ونصل الى . ١٥ طفا ، وقد



📰 المرما بعد عوده الحركة المبه 🔳

لعبت هذه السعن في الحرب الماليسة لجموعة من الخطوط هي : المانية دورا هاما في عمليات نقل ونامين المراد الفذائبة والاستهلاكية للشميين أما في عهد الاستقلال ، فقد تزايدت الشمالية ، الماتيا الشرقية . أهمية مرمًا بروت على جميع الاصمده : المحلية ، والعربية ، وهنى المالية .

اما دور مرفأ بيروث في الاقتص اذ بسهم في الحركة الأولى بنسب

والمترميم وغبرها . وقد بلغت فرص العمل التي بوغرها

ـ خط بيروت ـ اوروبا الشمالية ، خط بروت ــ البحر الاسود ــ رومانياء بلغاربا ، خط بروت ــ لبييا ــ افريقيا

اقتصايبا

الاستيراد والنصدير ، وحركة الركاب تبلغ حوالي ٨٥ بالله من مجمل حركسة الأستراد والنصدير . اذ ان التقسيل البري او الجوي لا يستطيع ان يسد حلجأت الاقنصاد الوطنى لضالة قدرنه

والارشياد ، والادارة ، والنصليسج

الشمالية ، وخطَّ يروت ــ اورويـــا دور مرفأ بيروت

الوطني والنجارة أواضح خلال عمليتي

ونبرز اهمية مرفا بيروت الاجتماعية في كونه يوفر كثيرا من موص العمسل ، سواء امّان بدويا ، ام غنيا ، ام مكتبياه اضافة الى مشغيله لقطاعات أخرى ، كفطاعات المنحميل والمعربغ ، والمنقل ،

فرصة عمل غير مباشرة تتعلق بالقطاعات

والمعروف ان الرفأ استأنف تشاطسه بعد الاحداث في ١٥ كانون الأول ١٩٧٦ حيث كان مشاولا بسبب ما اصابه ، الا ان المنحرك السريع والهمة التي بذلنها القطاعات الاقنصادية وما اولنه الدولة في هذا السبيل بحيث تامنت القروض له والتي كاتت على الشكل التالي: ــ ۲۴ مليون دولار من البنــ

ــ ه ملاين دينار كوبتي منالصندوق العربي للننمية الانتصابية ۔ ٣ ملايين دينار من صندون ابسو ظبى للتنمية الاقتصادية المربي بالأضافة الى ما سحمله المخزينه اللبنانية بن قيمة منممة . ونبلغ قيمة مجي الاموال بالعملة اللبنائية حوالي ٢٠٠٠ ملبون لم ، و و تقدير المسؤولين ان

المرفا سيستعيد عاميته الكايلة عس وكان وزير الموارد الماتية والكهرياتية الدكتور ابراهيم شعبتو قد أوضح انه

الحرة فيه ، جعلت منه مرفا عربي

بل مرفأ لبلدان المنطقة بكاملها عوبالرغم مما حصل خلال السننين المنكورتين فيهء

فأن الامل لا بزال كبرا بمستقبل حركسة التراتزيت عبر لبنان ، خصوصــا وان

النية لدى السؤولين نتجه نحونوسيع

المطقة الحرة ، وربما ادى نلك السي

نقلها من المرفأ الى مكان اخر تتوفسر

فيه المساحة المطلوبة ، علما بازالتطوير

TEL 226220 256223 250374 250375 234960 CABLE ELCAR TELEX 20767 ELCAR LE. RUE DU PORT. BEYROUTH AGENTS GENERAUX POUR:

📰 ازىجام بحركة السنن 🖼 سيؤدي الى انشاء مناطق صناعيسسة

الكاملة ويحتل مركزه في المطغة دون ان

یکون هناك طرق نصریات الی داخسسل

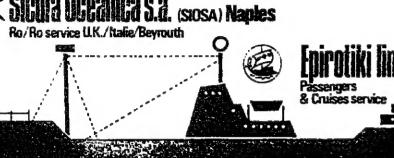
البلدان المربية والمبلدان المجاورة .

لبنان ، وكذلك الى خارجه نحـ

Prodromos lines S.2 Piraeus Med line Piraeus

Ligne régulière _Continent/Grèce/Beyrouth

Sicula Occanica S.a. (SIOSA) Naples Ro/Ro service U.K./Italie/Beyrouth



المرفأ ، فكل الاشكالات التي بـــرزت قد ٌحلت وصار الرغا بقوم بـــ ٧ ـــ ٧٥ مرغا بيروت بحوالي ...؛ مرصة عمل بالله من نشاطه العادي ، واعرب عن مباشرة ـ تتعلق يقطّاع المبحر ـ و . . . ه

الترانزيت هذا والمعيث عن الحرفا يجر السم العديث عن حركة التراتزيت عبسره ، خصوصا وأن نبو حركة المترانزيـ في مرما بيروت خلال المسنوات السابقة الاحداث المؤلة ، ولا سبماً عبر المطقة

اعنقاده بان المرفأ يستعيد عافية

هذا وعلى صعيد اخـــر

المشاط والردود واغضل .

نهاتیا ویعود الی ما کان علیه من هیث

« لجنة العمل في البحر » التي شكلتها

منظمة العمل العربية ، اوسع محاولة

لها لدراسة اوضاع وشروط ومستويات

الممل في البحر ، وقد اختارت منظمــة

العمل العربية لبنان بالنظر لاهميسة

مرغا بيروت النجارية وبالنظر للغيسرة

وخطة النطوير والنحيث التي تتحدث

عنها مصادر مجلس الإنماء والأعمار ،

تقضي بنوسيع المرفأ ونجديث معداتسه

ليصبح لاتفا لدينة بيروت ومناسسسا

المبناتية في العمل في قطاع البحر .

ان شركة سونابور تقدم مع الشركات المتضامنة معها بأكثر من ٧٠٪ من الاعمال المرفئية. تستخدم حوالي ٥٠٠٠ وظفا بالاضافة الحاكثر من ١٠٠٠ عامر جميعهم من الشباب اللبسناني. تمتلك الشركة احدث المعدات المرفشة.

نشاطاتها

التجريم، تفريع وتجميل البواض، نقل البضائع الشاحنات والرافعات التستيف واعسال المدونة ، صيانة وتموين البواخر.

الشركات المتضامنة معها

شركة سوتراما ش.٩٠٩٠

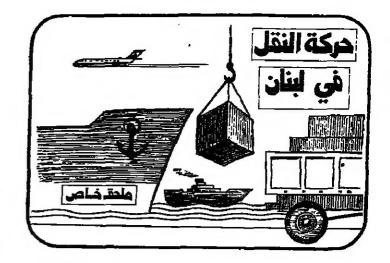
شركة سونابور مستيفا دوريينغ شر.م.م.

شركة التفريخ اللبنانية الجديدة شم.م. في شركة التفريخ السونا بسيم ش٠٩٠م.

ان شرکة سونابور تسباهم في تطولير مرف أسبيرويت وفي العسمل على الحدد من البطالسة

ارع المروف أم/نابة صحرفاوي منطفون؛ ٢٢٢٦٧٩ - ٢٩٧٠٦ - ٢٩٧٠٦ - ٢٩٧٠٦ مارع المروف المروف





المنكورة من هذا العام ٢٨٢ مليون لمرة

مها يشير بزيادة مئتي مليون لمرة عسن

واردات عام ۱۹۷۷ والتي بلغت ۲۹)

وتحدث رئيس المجلس الاعلسسي

للجمارك الدكتور عصام حيدر عسن

العائدات الجمركية خلال خمسة اشهر

من العام الحالي وعن اسبلب ارتفاعها

بالقابل الى الخمسة اسهر من العسام

« ما من شك بان الواردات الجمركية

تشكل مؤشرا هلها بالنسبة الحيساة

الاقتصادية في لبنان ، والزيادة التسى

حصلت هي بالفعل زيادة كبيرة جسدا لانها في غضون الخبسة اشهر الاولسي

بالقارنة مع العام القصرم تستطيــــع القول بان الواردات قد تضاعفت، ولكن

علينا هنا ان ننحفظ بالنسبة لهـــــده

الارقام باعتبار انه في الأشهر الاولسي

من الملم ١٩٧٧ لم تكن المافية قــــد

علات بعد بشكل كامل الى جميسع

الرافيء اللبثاثية ، فقد بلغت في شهسر

ايار الماضي وحده ٦٢ مليون لـــــــرة

وتصف المليون من المائدات الجبركية

وانسأف الدكتور حيدر آن مرد هذه

الزيلاة يعود الى عودة المارسيسة

المجمركية في معظم المرافىء المبتانية ا

واعرب عن اعتقاده انه بسبب عودة

الطماثينة والهدوء والمارسة نستطيع

ان نستبشر خيرا في الاشهر المتبلة .

ونستطيع بما يشبه الجزم أن نؤكست

اتنا سنستمر صعودا لتبلغ العسدل

الحقيقي بالتسبة لاعوام الازدهار التي

سبقت الاحداث .

وقال : نحن نعتبر ان التقديراتالتي

وهو رتم قياسى سجل حتى الان .

السابق فقال:

(تتمة الصفحة ٧)

عدد البواخر التي رست في المرفأ ، ه. ١٥ بواخر مقابل ٣٩١٢ باخرة خلال علم ١٩٧٤ . ويلغ مجموع البضائسيم · القرغة خلال نفس الفترة من عام ١٩٧٧· - ۲۸۲۸۲۲۲ - طنا ، والشحونـــة ۱۱۹۷۵۸ طنا ، مقابل ۲٤١١٥٤٦ طنا للبغرغة . و ١٦٧٨٤١ طنا للوشحونسة

ويلغ عدد رؤوش الميوانات (مواشي وخلافه) التي استوريت وصيرت منذ بداية العلم ١٩٧٧ ولغاية نهايتسه .١٠٣٥٠ رأس حيوان بينما بلغ المعدد خلال المعلم ١٩٧٤ حوالي ١٨١١١١١١١ماس

اما بالنسبة للعام الحالى وابتداءهن اول كانون الثاني ١٩٧٨ ولفاية ٢١ ايار من العلم نفسه فقد بلغ مجموع البواخر التي مخلَّت الرغا ١٤١٣ بلخرة أفرغت 1.4411 ـ طنا وشطنت 1.44.74

وكانت جركة القطقة المرقوالترانزيت تشطة ايضا واعتبر شهر ايار الماضسي تغزة جديدة الى الاحسن بالنسبسة لهذه المركة التي تاثرت بالأهداثوكاتت كالتللي : حركة النطقة الحرة ١٨٦٢٥ طنا وحركة الترانزيت ١٢٨٨٨٤ طنا . اما بالنسبة لحركة الركاب فقد كانت ٩٧٨٩ راكبا منهم ٧٢٢٩ راكبا قاتمسا

و ٦٠٠٠ راكبا ذاهبا . العائدات

الجمركية

هذا وقد تضاعفت المائب الجمركية بالمقارنة مع عائدات العام الماضى خلال الخبسة اشهر الماضيسة وقد سجات النوائر الجمركية في الفترة

الدولة على تنفيذهاعند مداخل العاصمة تعتبر من احدث الجسور التي تقام في الدن واكثرها تطورا . وينتظــــر أن تساعد على الحد من ازمسة السير عند مداخل الدينة ، بالاضافة الى كونهسا تتميز بارضية ناعمة مما يجعل السير عليها غير مؤذ للسيارات والركبات . والطرق في لينان تعتبر بمثابسة الشرابين له ، وشبكة الطرق فيه كبيرة بالتسبة لبقية بلدان العالم ، ولبنان متفوق في هذا المجال بالنسبة لمسلحته والمديرية العامة للطرق تعمل باستمرار للمحافظة على هذه الشرايين تسمارة بالمسكنات وتارة اخرىبانتصليح الترميم وتارة بالشاريع الني تعدها للتصيين والتطوير ، بالإضافة الى مشاريسم الاوتوسترادات ومنها ، اوتوستراد

شبكة الجسور المركبة التي نعم

حد كبير الضغط عن العاصبة . هذا وبين يدي مدير عام الطرقالمنيد انطوان ريس مشروع علم يجري تنفيذه لاعادة تحديد وتقوية جهيع الطرق فسي لبنان ، خصوصا وان هناك هدا زوني تبقى معه الطرق شبه متماسكة وقابلة للتجديد والتقوية ، تتلاشى بمده كلمل طلقاتها وتتطلب اشغالا واكلافليضاعفة وينضمن مشروع تقوية شبكة ألطرق الدولية والرئيسية والثانوية الراحسل

حزام بيروت الذي ينتظر ان يخفف الى

الملاحظات، مشروع برنامج زمني، تقدير تقريبي التكاليف . وحول الاساليب والوسائل فقد نكرت

مصادر مديرية الطرق ، أن هفاك عددا كبرا من الاساليب المتبعة لتقدير سماكات التقوية ، وهي اما مبنية على التجربة او على نظرية ، او الإثنتين معا اد أن كل نظرية في هذا المجال بجب أن تبنى على الوقائع الاختيارية . اما اللاعظات فتتعلق بمشروع التقوية

والقياسات والدراسات العائدة له ، بحيث من الضروري قبل الميلشرقبالتجديد والتقوية ان بصار الى تحرير قالب الطريق من شبكات المياه والمجاري كما يجب نقرير كثافة السي ، لأن وزن الشاحنات انثاء شيرها يعطينا فكسرة عن الحد الاقصى للوزن الذي تتعرض له الطريق .

وقدرت الدة لتنفيذ المشروع بخمس سنوات اعتبارا من السنة الحالي ١٩٧٨ ، يحيث ينفذ خلال السنـــ الاولى الاشغال المائدة لشبكة الطرق اندولية المدرة تكاليفها بـ ٧٧ مليون لمة ، على أن توزع الأشغال العائدة

على الاربع تسنوات التالية نتكون كبا

نسنة ١٩٧٨ الطرق الدولية ٢٧ مليون لے 5 ، سنة ١٩٧٩ ، ٨٤ مليونا و . ٦ الف لرة ، سنة . ١٩٨ ، ١٩٥ مليونا و.٢ الأن لمرة ، سنة ١٩٨١ ، ١٥٥ مليونا و ١٨٠ الله لم ة ، سنة ١٩٨٢ ، ١٨٠ مليونا و, } الف لمرة . ومن المروف ان في لبنان شبكة طرق

طولها حوالي ١٧لاف كيلومتر معبد . وتقول المسادر المطلعة أن هذاك برامج لصياتة الطرق تعتمده مديرية الطسرق على استر. شيئة ، خصوصا بصمت اكتشاف عدة عبوب بالطرقات وهسسده الميوب تتلخص في عدم المكانية الطرق القديمة على تحمل الأوزان للشاهنات المسنة بحيث شقت هذه الطرقات في وقت لم يكن فيه شلطات ضخمـــــة ، لذلك فأن هذه الطرقات بحلجة السعى

ثم ان هناك عددا من الطرق غصير مجهزة باقتية لتصريف الياه .

المقد من السان جورج حتى السفسار على طريقين طول كل منهما ٩ امتار وعلى حاجز عريض في منتصفه، ورصيف

وبرية - عمق القطقة البحرية بسين ۲ امتار ودا مترا .

العمل في مشروع الجسر المند بين بيت المحترف المبنائي والسفارة الامركيسة وكان العمل في المشروع بدأ بتاريسخ ٣٠ ــ ٥ ــ ٧٤ ، ويومهـــا وضعــت بعض الإساسات في البحر . وخسلال الإحداث توقف العمل ، وقد وجسنت الدوائر المختصة من الضروري العمل في هذا المشروع قبل غيره ، وعن فوائد هذا الجسر غقد ثكرت مصادر مجلسس تنفيذ مشاريع بروت الكبرى من شاتها ان تحل ازمة المسع التي عادة تبسدأ قرب غندق فاندوم وتثنيي عند السفارة الامركية وبالعكس ، كما يربط الشارع الامركية ، وسيكون المصر بطول ..} متر وبعرض .؛ متراً ، ويحتوي





من ١٨ تموّن الحد ١٦ آب ٢٥٠٠ ل. ٥ من ١٢ تمرداك ١٨ آب ١٠٥٠ ل. ل من ١٥ آب الحد ١٢ أيلوك . ١٥ ٢٥ ل. ل. من ١٨ تموّر الله ١٣ أيلوك ٢٠٥٠٠ ل. ل. يعاقات السفر بالطائرة والقال والبولمان التامينات والقسط المدرسي المخلي كاملا والاست جميع التنقلات والرحلال مع كل

بدرو : على سور التيكل دي سيبور التسينون: ٣٨١٧٤١ زاستاديه خاصل (جونية: لولانون سيسي كاوي الشياعين ١٨١٠٨- ١٨٢١٨٥ (الانسة سيورها) TO COME TOWN العاده مع المعالي



٨ رحلات بطائرات البوينغ است من بيروت الى الملكة العربية السعودية السعودية السعودية السعودية السعودية السعودية تعنى إردها حبدول مواعيت دالصيف اجتداء من أولح يوان ١٩٧٨

السيت	أيسد	المحنيس	ت ا	2	اثاء ا	الثلا	انياء الاستبوع	الأحد	الميت	الجعدة	العقيس	الاربطاء	برثاء	الات	لاثاین
V.V	14V	27	YEV	¥-¥	Y-V	Y-V	نوع الطائرة	Y.V	V.V	V.Y	V.V	V-V	Y.Y	YEV	V.V
V97	74.7	V-	-44	YAY	444	AAV	روسنم الرحلة	474	٧٨٠	٧٨٠	٧٧٢	777	VZA	-77	74.
	Y-,1.		:	¥.j.	¥.1-		حبده		M.as	17,00			14,6		17.0
Y. 1.		Y-1.	11,2			1-,1.	الربياض	17,20			17.20	17.50		4,-	
Miso	مابد	1 14,2a	14 +-	17,20	K,20	¥, £0	بيروث	17,30	17,10	17.14	17,70	17,10	19.40	h. Yo	17.10
	V.V V41	V.V V.V V97 VAY F-,1.	V.V V.V E3 VOT VAT VOTE F.J. F.J. †	V.V V.V E3 YEV V97 -TY V-1 VAY V97 -TY F-1 F-1 - T1-	V.V V.V E9 VEV V.V VOT VAY VOT -TY VAY F.J. F.J. F.J.	V.V V.V E9 YEV V.V Y.V VOT VAT VOT -TY VAT VOT T	V.V V.V E. YEV V.V V.V V.V V.V V.V V.V V.V V.V V.V V	نوع الطائرة ١٠٧ ١٠٧ ١٠٧ ١٠٧ ١٠٥ الوقاطائرة ١٠٥٠ ١٠٩٠ ١٠٩٠ ١٩٩٠ ١٩٩٠ ١٩٩٠ ١٩٩٠ ١٩٩٠	۷.۷ نوع الطبائرة ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۲.۷ ۷۷ نوع الطبائرة ۸۷ ۷.۷ ۷.۷ ۲۳ ۲۳ ۷۷ ۲۲ ۲	۷.۷ ۷.۷ ۲.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۲.0 <td>۷.۷ ۷.۷ ۲.۷<!--</td--><td>۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۲.۷ ۲.۱</td><td>۷.۷ ۷.۷ ۲.۱ ۲.۱</td><td>۷.۷ ۷.۷</td><td>۷.۷ ۲.۷ ۲.۷</td></td>	۷.۷ ۷.۷ ۲.۷ </td <td>۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۲.۷ ۲.۱</td> <td>۷.۷ ۷.۷ ۲.۱ ۲.۱</td> <td>۷.۷ ۷.۷</td> <td>۷.۷ ۲.۷ ۲.۷</td>	۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۷.۷ ۲.۷ ۲.۱	۷.۷ ۷.۷ ۲.۱ ۲.۱	۷.۷ ۷.۷	۷.۷ ۲.۷ ۲.۷

المُوَاتِيُّد: بالمُوفَيْتِ الْحَسَالِي



الرحلات لتونير وتسكم وعنائكم ، تعدم الخطوط الجوبي العربب العوديت الآست به ۸ رجلات دون توقف کل اسبوع من بيروت الح المملكة العربية السعويليز على متن خائزات البوينغي ، الخفرالطائرات في العالم ، منها ذرحلات الحد جدو وعرصلات الحي الرياض مع ا تصالب بجميع دول الخليج ومدن الملكة.





في العالم ان الخدمات التي نقدمها على متن طائراتنا البوينغ

تبلغ اعلى المستويات المدولية . وخطوطنا هي

الخطوط الجوبية الوحيوة التي تقدم للمسافين برفامخا كاملأ من العنانية الفائقة طوال الرجلة على خطنا الرئيسي مد سيردت الح الملكة العربية السعودية وجيع الرعلات الدولية والمواخلية.

رحلات داخلية بين المدن السعودية رجلات الخطوط المويية العربية السعودية تربطكم سب ٢٠

مركزًا دنوعالي في واخلي الملكة . كما ان رحلاتنا المتتابة تؤمن انتقالكم وبدواست حجز مسبق بيوسب جدحر والدياضب والظهمان





تسهيلات كرم في العطارات لقدم فرذا الطلات المهيدة في المملكة العربية السعودية بتسم بلات جديرة لعلق سحب الحقائب والمراقبة الجركية كا انشافا قاعات انتار جديدة . وكل ذلك في نطاق سعينا المنشئ لتسم يدعدة فول والخروج من المطارات في اسع وقت ممكن .

مؤمن لكم نقل وخليكم وبعنايات فانْقات من بيروت الى جماع المدن الرئيسية في المملكة لعربيات العودية وبالعكس كما يؤمن الشحيث الجوى بين المملكة عربية السعودية ومعظم المدن الرئيسية في العالم .

الحجز باوت - تلفون: معتمد لدى السات



ــ الخسارة الكلية للباخرة

- ضمان الفرر الجزئي

٢ - عدم ضمان العوارية الجزئية

} _ ضمان ضد جميع الاخطار

ر وهو بخضع بدوره آئى شروط عديدة

● يقسم النامين البري السي

١ ــ الاخطار البرية وهى تشمل :

الحريق ، الانقلاب او الانسازلاق ،

الاصطدام او الوقوع عن الجسور ولا

7 - الاخطار العرضية بالإضافــة

الى النامين ضد جميع الاخطار (بشمل

يقسم التأمين الجوى الى ثلاثة

١ ــ فقدان البضاعة نتيجة فقدان

٢ ــ نقدان الطرد الكامل (ضياع

(ولا يشمل المضمان الطرود التي

وتجدر الاشارة الى ان شركسات

وعليه مان شركات الطيران الراغبة

في النامين الاستثنائي ضد اعمسال

الخطف ، ملزمة بدفّع مبالغ خياليسةً

اضافية لشركات التأمين ويستثنى من

المقد الاستثنائي ضمان حياة الساغرين

... مهما كانت قيمة الاموال أو المبالغ

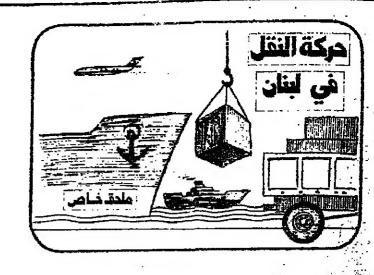
٣ ــ صُد جبيع الاخطار .

نشمل السرقة

اقسام هي :

الطائرة .

السرقة وغيرها) .



بعدها البقل بالبيكة المديديسية ذات

والحدير بالذكر ان السكة الحديدية

عنديا هي بدائبة غديمة بعود تاريخها

في تسان الى عام ١٨٩٥ عقدمسسيا

انششت لنخدم مصائح العثمانيين مبرة

٣٤١ كلم . وبمند من منطفسسسة

اهمنة ومعالية تبيرة .

لاستخدامها .



الشروع الجديدالذي نعده السنطات المختصبة لتطوير السكك الحديديسية ونحسين الخط الساحلىء بعنبر مؤشرا دائما أنشيط القنصاد اللبياني عابة وهركة التراثزيت بشكل خاص .

والمعروف أن السكة الحديد منسيذ اساسي وطبيعي لرغا بيروت ، لمصهيل أعماله لا مسبما عند أزدهام البضائع ... ولطالما رند القول المتسمور : # لا مرغا دون سكك هديدية II . ويقول مصدر مطلع لي هذه الاداره . أن السكة وسيلة محددة النعرفسية

بمسادقة الدولة من شأنها ان نضع هدا لنحكم السيارات خصومسا وان ثمة منقولات لا تؤمن الا بواسط السكة ، اما لضخابتها واما لدقنها ولَما لسلامة وصولها في التراثريت مع الداخل ، كذلك عند انقطاع الطسرق بسبب الثلوج هيث ببقى الخط الحديدي سالكا ، كيا أنها نخفه الضغط عسن الطرق وبالنالي تخفف من نفقسات المبيانة باعتبار أن كل سيارة شحين تمر على الطريق نؤثر غيها يقدر . يؤثر مزور . ٤ ألف سيارة سيلميسة هسبها ندل التقارير التنبسة .

واذا كانت اوضاع سكة الحدي الحالية تشكل عبدا على الدولة لمسا تقع فيه من عجز مستمر بمند السسى هوالي ٢٢ سنة ، مان الاوضاع الس تنظر هذه المسلحة في الرحلة القبلة، تبثر بننظيم ومشاريع ند نحقق اكتفاء ذاتيا ان لم نحقق وغراً يقضى باستمرار النطوير والنصمين .

وبما ان لبنان يعنبر بوابة الشرق ويمكن الاستفادة من هذا الدور بنطوير سُبِكته ، خصوصا وان النراتزبست من العوامل المهمة في نخله انتومي ، غقد خطط المسؤولون بعطوبر شوكنسه المديدية بما يتلاءم ودوره الاقتصادي. وبداوا بمشروع لنحسين الخ الساهلي المعدّ من صندا السـ طرابلس مرورا ببیروت ، وذلك علسی مرحلتين الاولى نبدأ فور اقرار الاعتماد بعيث بمكن انجاز عذه المرحلة دسسي غضون سنة أشهر ، مصبح عندتسد بامكان السكة المدينية بقل الركاب ين جبيع المدن والقرى الساهدة . خطة العشر

أما المرحليان الماليسيان عمكسيان تغيذهها بفترة عشر سنوات بحسجصبح

صور الساحلية جنوبا هنى المسدود السورية اسمالا ، وخطأ ضبقا اخر ببلغ طوله ٩٠ كالومترا ويشمل بيسروت _ رباق .. بعرفانا عليسى المستدود

> حنين انخطين يستعمل لشحن المواشي من الزمن ، عاد بعدها العرضيسون رنظ الإخساب والبضائع المخطفة دون سواها لانها بطيئة وما زالت تسبر على وبكفي الها شهدب حربين عالمين وهي نبلك خطا سادلنا عريضا طوله البذار والعدم الدجرى . كانت خلالهما الصلة الوحيدة نقربها ،

وحصة السكة الحديد من كيسسة البضائع المسادرة والواردة من البلدان

المجاورة وانبها لا سعدى ٦ باللة . واذا علمنا ان النقديرات لحجم هــذه البضائع هي بحدود خيسماية السف طن سنوبا من كل انجاه والبه ، يكون نعيب السكك الحديد بما لا يزيد عسن سنن الف طن في أنجاهي بيروث ـــ والفاطرات الـ 12 التي نسم على رياق ربالعكس . ونجاه هذا الواقع اقذنمت الدولة بغرورة نطوبر سكك الحديد ونحديث

فاطرانها ونكثيف اعمالها والإستسعادة منها بخدمات واعمال طائلة ندر ارباها ضخنة وسريعة .

وهباك المتراحات عديدة ومساريسع نطوبرية معروضة على السلطيسات لمحسئ الاستثمار وتختيض نسبسة العجز مقضى اا بدبزلة اا الخصط الساهلي للاستغناء عن الناطسسرات البخارية العدقة الني تعود الى الثرن الماضي والني ابعلت في جميع شيكات العالم منذ عسرات السنين بقاطرات ديزل ومن ثم كهرمائية وابدال القنسبان

الحديدية الحالية على بعض المسامات لننمكن من نحمل وطأة قاطرات حديثة

مؤلفا من ٧٤ مادة ، وهو يعتبر بحق اساس قانون الضمان البحري . وفي سنة ١٨٦٧ صدر قانون التجـــــارة البحرية الفرنسي وقد تعدل فسسي العام ١٨٨٥ تعديلا جوهريا ، كمسسا البلدان .

أحكام الضمان .

الاخطار المتفق عليها سلفا بواسطسة

البحري

التامن

ترتب على النقدم الحضاري النذي نشريعا يعرف باسم « قانون المبحرية » حققه الانسان خلال مراحل تطوره ، ان فبالإضافة ألى الإخطار الطبيعي صنة دولية كالحروب والقرصلــــ واحنجاز السفن وحديثا اختطي

لتخفيف حمولتها ، عتى اصحـــــاب

البضائع المسحونة جميعا . وبؤكد عربق أخر من المؤرخين ان الامبراطورية الرومانية هي اول مسن الندع مكره النامين بالزامها تجسسار الاسلحة ارسال اسلحتهم بحرا لتزويد قوات الإمبراطورية بها ، عليي أن نبولى الدولة ضمان خيمارة الناجسر

سمى بعد ذلك : بالنامين .

وقد كانت فكرة الضييان ، أو على أبيني علينة ينظية ، فكانس

تعددت مصادر الاخطار التي يتعرض لها ، هنى كأنت لا تحصر . الناشئة عن الصواعسية والزلازل والبراكين والعواصية الرعديسة والفيضانات والامطار انغزيرة وغيرهاء نشأت اخطار ذات طبيعة كيماويسة كالاحتراق الذانسسي والانفجسبارات الصناعية واخطار ذأت صفة اجتهاعية كالشغب وحوادث العنف والجرائسهم والاضطرابات والحروب الداخليسسة والاضرابات وغيرها ء واشطسار ذات

الطائرات وتعجيها احبانا .. من هذا برزت مكرة الضمان أو النامين الذي يعزى بعض المؤرخيسن نسامه الى ما قبل ألميلاد ، هيث صدر اول نشريع يتعلق بالخسارة العامة في جزيرة رودوس سنة ٩١٦ قبل البسلاد وهو بقضى بنوزيع انضرر الناسيء عن القاء جزء من شحنة سفينة في البحر

اذا غقدت اسلحته بسببه الاخطسسار البجرية او بفعل العدو .

وابا كان الناريخ الذي نشأت غيه فكرة النامين ، عُمِماً لا شبك فيسه ان النامين البحري كان اسبق انسواع النامين نشوءاً ، وكان اول نطبيــق عملي له تد جری علی عهد تجــار مذاطق البحر الإبيض المتوسط فسيي الفرون القديمه ، حبث اعتمد هــولاء النجار القيام بعملية الشمليف علسى البخبه ، التي هي عبارة عن قرض بدمع من قبل أحد التجار لصاحب السفنة شرط سداده مسع فالسسدة عند وصول الشحنة سالمة للجهة الني

نم اخذ النجار بعد ذلك يعقب دون قروضا مشابهة لهذه القروض ولكلها معلقة على شرط ﴿ سَالُهُ ٱلْبُصَاعَةُ ﴾ .. ولعل هذا النوع من التسليف كان الاساس الفعلى وحجر الزاوية في ما

بالاحرى مواجهة الخطر البحري فسى دادى؛ الابر ، غر منفصلة عن عبلية النقل بحرا ، بحيث كان العقد بشبهل مما النقل ونحمل الخطر البحري ، ولم بتصلا عن تعضيها الإغى القرن الرابع عشر عندما بدات اكره الضمان نتكون يظهر هنا وعناك ، اما في قوانيسن أأمروعة بمركزها النجارى .

على سية1170 صبر بذظيم بشريعي ۱٤۵۸ فرار فَدَلبُ دو بوربُون صحصي عربسا ، ومی سفه ۱۲۹۸ نظـسـام هری ، وقی ۱۹۰۱ فاسون الملکسة البزاست عن الكليرا ، وغسي ١٦٨١ اصدر اوبس الرابع عشر في عرضا

نعدل بصورة اساسية ايضا بقانسون ٢-٧-٧٦ . وفي سنة ١٩٠٦ صدر قاتون الضمان البحري الانكليزي ولهذا القانون أعهبته البالغة مسن حيث آنه يتضمن احكاما تفصيليسية للضمان ، ومن حيث تاثيره على حركة البحرية في الكلنرا وغيرها مسسن أما في تبنان فقد كان القانون المعمول به هو قانون النجارة العثماني الماخود عن القانون الفرنسي . وفي سنــة ١٩٤٥ باشرت لجنة تشريعية اعسداد التامين مشروع قاتون النجارة البحرية اللبناتي الحوي الذى اقسره واصدره مجلس النواب

بناريخ ١٨ ــ ٢ ــ ١٩٤٧ وهو القاتسون المعمول به حاليا . وقد جرت عليسه تعديلات طفيفسة

تناول في غالبيتها تابعية السفينسة وتسجيلها واصحابها ومجهزيهسا دون

سرقة ، أهمأل الغ) وتعمل شركات الضمان فلبنان هائيا في ظل اتقانون المنفذ بالمرسوم رقسم ببقى غلامها سليما ونفقد بضاعتهسسا ٩٨١٢ الصادر بتاريسخ ٤ـــ٥١٨١٢ مهما كانت الإسباب) . والمتعلق بتنظيم هيئات الضمان ، بعد از كانت نخضع للقانون المسسادر بداريخ ٢٦-١-١٩٥٥ المعدل بتاريخ الضمان لا تؤمن الطائرات ضد اعمال الخطف والقرصنة استفادا السبى بوالص اتنامين ضد جميع الاخطار ١-١-١-١٩٥٦ ، وبشمل التاميــــن كافة وسائل النقل ، من برية وبحرية وجرية ، لكل منها غطاء خاص حسب ... العادية

بقسم التامين البحري
 اريمة اقسام هي :

رحلات صيف ٧٨ الاندلس مدريد والاندلس والمغس 1717 3.3 ۱۸ پیومٹا 7290 J.J باربيس ولندن الجزراليونانية والمدن الملكية NIN

صاحب شركة "انتزلاين" مساهم ورائد في اعادة النشاط الحب مرونا "بيرويت عادل شباي: تتوجيل المستورد اللسناني مجند الد م كل الاسرار المنعساتة بالمسلاحة ال

اللي السيد عادل سبلي - بساده احد الرجال المستسبن الذين ساهموا في عودة العامية الى مرة بدروت - بحديث عن اوضاع النقل المحري في لبنان .

تحنفل أو النزلان و مالفكرى الفائفة المسيسما كشركسة ملاحة بحرية لبقائية وذلك بنيح لي العرسه للعلم الى المنسى فترة الطلاقة شركنفا حبث كانت أجواء اضطراب وسلم الى الأجواء الحالية ألمنسنة على حركة ببروت المرسد علمه .

أود هذا ، دون إبياع برسيم معين ، ابضاح المتناسساق العديدة التي بمر على ذهلى ، مع التوتف عند محسف المراحل الني رانعت هذا البطور منذ كانون الذاني همي البوء .

١ ــ الحقيقة الأولى هي المائيد على نجاح المندرة الفردية » عند اللبناني ومصميعة في الوصول الى البدف المبعض رغم الصعاب الني تعدرضه .

في وقت كان اي ندادل مع العالم الخارجي دد اصبح مسن المستحيلات وفي وقب السبح مطار ومرقا بيروث مشاولسي الحركة ، كان اللبناني بغنيل مخيليه الخلافة بسنيق الامور ويؤمن استبراد المنتوجات الاولية الضرورية من مرامىء المناطق كصور وصيدا وجونيه ، مما ساهم في ابعانسه واردهارهم ،

أذا استثنينا مكرة " جميع الطرق مينشة للوصول لي المدساء علينًا أن نغض النظر عن تثيَّر من الإمراء في تسويق المنوحات إذات الضرورة الناتوية -٢ ــ المتبيقة النانية هي المنشاف الي أي هذ توصييل

المستورد الليناني بحثثته القادرة ، الى هضم شقة الاسرار المتعلقة بالملاحة البحرية فعادة ما تأخذك الدعشة عندما ترى جميع انتجار مسغارا

كاتوا أم كبارا ، لديه معرفة عميقه بقواءد أسعار الملاحسة

تعد سرا الدد والسبح الفاجر مقهمها بماما -٣ _ الدنبقة الدلمه عودة الحركه السريعه الى همذا المولود الجديد الاوحو مرفأ بيروت عمر هذا المرفأ بالنسبه الي هو . ٣ سنه أذ أنه قام من بن الرماد والانقاض بسر عساة عجبيه . اذكر أن في أواخر كانون الأول ١٩٧٦ كان لم ينق الا بعس الحجار؛ الناسه يلمجيء محممًا بعض المسؤولين في المرف -

نيس عن بيروت غفط بل انشبا عن نامه مرامي، بلدان المنشباء.

المستورد اللتناني بجيل تواعد الاستعار والرستوم من محطف

جوانيدا اللذاء من عبليه التحميل من معامل البلد المسدر همي

المرّب ومرما الشدن واخيرا حمى النسايم للمستورد فسيّ لبنان . عنداخذ مثلا المعرفة المسماة « دور دو دور " منى ام

عدا إذا الهدنا بعم الإدبيار أن قبل الأمداب الاليمه مان

النمر لابن مدخل ومفرغ في مرماً بيروت . ابام عسسرة حيث ام بنن للمخازن وجود ولا من طريقه الخرى مسئلة للنسليم غير النفريغ من الناخرة راسا السي

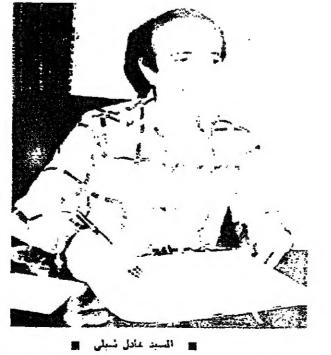
وسيط بلك الاجواء كانت " رينيه " أول باخرة العابعسة

مند ذلك الحين بدأ المشوار الطويل.

الها الآن ، وجميع الارسفة قد رمعت والمخازن المستوفسة برايف ، ومواد البناء برد بكثرة بوما بعد يوم والمنسارية برداد تماتها في الاسواق نظهر الاحساءات تحسقا مستهرا الحركسة الفقل البحرى من فاهيني الاستيراد والتسدير -

المراقب العادي الذي يقوم بزبارة للمرفأ نراه معجبا يقول بدون نردد يا له من مرة أ مزدهر -

 إن الحقيقة الرابعة عن مع الاسف أقل نفاؤلا ، أذ أن لوسيع مرقأ ببروت لا يتناسب برايي مع مؤهلاننا وتراتنسا



والمرجالة النجارية . فيناك الرسوم المرملية التسي ترتفع اشتان نير معتول وعبر طبيعي والشركات التي تعوني عطية الارساء والمدريع نواتب هذه الحركة الغلالية . زد على ذلك الأعماء المعينسية التي هي في تنسخم مستمر -

الدركة الفرالزيف والشنص عبر بيروت اصبحت مكلفة جداً . مما جعل المرانم: الاخرى في الشرق الاوسط نستفيد من هذا الفراح والنشس ونفنح الإبواب على مصراعيها أماير المراقسيء

الاخرى للمنشارية السبلة على مرفا بيروت وذلك في سد كل

طريق علينا لندارك ومعالجة هذه المشكلة الاساسية . رب تاجر لبناني اكد أن سعر نتل ﴿ الْكُونْنِينِير ﴿ ﴿ صِنْ

مرسيليا الى بيروت يوازي سعر نقله من مرسيليا الى جده . ه ــ الحقيقة الاخرى وليست الاخبرة هي نخوفنا من عودة

مرغا بيروت الى الازدحام اذا لم نندارك هذا الاســـر واتخذنا الإجراءات الجذرية اللازمة فورا . ندينا الوتت الكافي لمراجعة الرسوء المرنشية وخاصة منبسا

الني تنعلق بالسباعات الانسانية ، لا سيما أن معظم البنساعة

الني نفرغ في الوتت الحاضر تقتصر على النضاعة المخصصصة للاستبلاك المحلي . منتك حاليا بعض البواخر التي نعمل خارج أوقات العمل

المعنبدة . لكن هذا النقص لم نشمعر به حنى الآن -

اذا عندت حركة النرانزيت للحمولات المقيلة الى ما كانت عليه ، فالنفريغ خلال اوتات العمل المعتمدة هاتيا ستسبب لنا المسائل في آلمستقبل: العمل ٨ سناعات في اليوم - عرصة الجمعة ابتداء من المساعة ١١ نصف نبار يوم الاهد الى منى يعلول التنظار هني ينظر في هذا الامر .

لا يسمنا هذا أن ننهي حديثنا دون أبداء تسعور بالنفاؤل أذ ان مرفا بيروت بضمن للبنان مستقبلا زاهرا فلسك بفضل المشاريع الني هي في طهور التنقيد .

الملنا الكبير هو الذا عودة الاستقرار لاعطاء مزيد من الثقة الى الملاحة الاجنبية وبنوع خاص الى المصدرين عسر مراسا

هؤاله الذين ما زالوا يؤمنون بلبنان الانضل -

كان الفونس بينو ، الذِّي ظُهُرُ على

مسرح الطيران في السيمينات من القرن

الماضي ، هو رائد الطيران التالسي

الهينسون . واخرج أول تصميم اطائرة

لها استقرار داتی ، وکانت اطسرانه جناحها ودیلها الرفوعة الی اعلسی

نمونجا احتنت به غالبية الطائرات

التي جامت بعده . وطارت طائرتـــه

المسماة « بالأتوفور .» ٤ النالغ طولها

نصف بنر ، والتي أستبدت القدرة بن

شريط من الطلط يدير مروحة في ذيلها ،

بنجاح امام الشاهدين عام ١٩٧١ .

واهتم بينو بعد ذلك بالطائرات

الحاملة للبشر ، فصمم طائرة بروائية

من طراز بالغ التقدم ، انها كثير مسن

صفات الطائرات الحبيثة ، مثل الروحة

التي في القدمة ، وارتفاع الجناجين

الى اعلى ، والعربة السفلي التسى

تنضم داخل الجسم بعسد الاسلاع .

وسطح الديل دي الزعنقة الراسيسة

الثابتة ، والدفة والروافع ، وموجب

واحد التحكم في عملية الطيران كلها

ولم يكن بيتو يعلم عند مماته بلبو

اسهام في مياشر قدمسة السنقيدان

الطيران . عني عام ١٨٧٨ اشترى

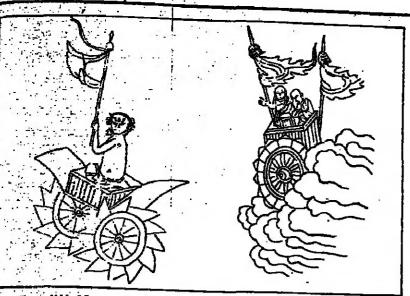
شخص يدعى ميلتون رايت ، وكان أحد

استقفة كنيسة الاخوة التعدين فسي

_ النقية على المفحة ١١ -

والمثيت في المؤخرة .

يكة النقا



« الطائرة » كما تخيلتها اسطورة صينية هوالي علم. . 10 قبل المالك في الطائرات ..

في عصر المُلكة فيكتوريّا ، كان له آي أسهام حقيقي في تحقيق النجاح النهائي وكان من بين هؤلاء وليسام س.

هيئسون ، احد كبار المجبين يكايلي، ولقد صبم ، استفادا الى أعمال كايلى، « مركبة هو البية بخارية » ضخمة ، كان ينَّمل أن ينقل بوساطتها «المُخطابات والبضائع والركاب من مكان الى اخر». وكان لجناهي الركبة باع بلغ طوله ٥٤ مترا ، وكان مقدرا أن ينقعها فسي الهواء زوج مسن المراوح الدافعة ، لكل منها يستة ارياش ، يحركها محرك بخاري . وكان التصميم سابقاً لاولته، وواجه نفس العقبة التي واجههسا كايلي ، الا وهسسي وزن المصرك البخاري . ولم يخرج تصميم «الركبة الهوائية البخارية » ألى هيز التثنيد • وجاء أسهام هينسون عندم تواشع في أهداف ، واشسرك معه مهندسا اسهه جون ستر ينجغيلو . وبنى الرجلان نموثجا طوله ستة أمتار للبركبة البخارية ، وزوداد بمعسرك بخاري صغير خفيف الوزن نسبيا و « هار » اتنموذج بشكل او بلخر في أحد الاختبارات عام ١٩٤٨ . ولكن المرك كان علوزا عن الماقظة عليه طائرا . وكان الثموذج قادرا علسي الانزلاق (الطيران الشراعي) فقسط بمعدل هبوط أقل مما كان يمكن تحقيقه بدون محرك . الا أن هذا الاختبار كان شائلات سيدار بولاية أبوا ، أصد

اول محاولة لاستخدام الدفع المكاتبكي

احدى النجارب . ويقال أنه طار العدة باردات ١١ منحدرا على سفع تل . ولا تثير أعمال ليوناردو أهتمامه واستمر كليلي بجري تجاريه اليوم ، الا لانها مثال لتكاته الطواع الطاترة الشراعية ، او على صدورة في عصر غير متنور علميا معدلة لها ، لعدة سنين ، وهوالي ولقد توقف تقدم الطيران لماثني عام عام ۱۸۵۲ ، اقنع بنائق عربتـــه بعد ليوناردو . وفي أواخر القسيرن بالطيران من فوق تل عبر واد صفي . الثامن عشر ، انفط شغف الإسسان والنفاصيل المتاحة عن هذا الطبيران بالطران انجاها جديدا . وطسورح قليلة ، وان كان يبدو أنه متوسب الانسان جانبا ، بصفة مؤقسة ، النجاح . الا أن سائق العربة لم يكن فكرة محاكاة الطبور البالغة القدم ، بملك الكثم من عزم الطيارين النيسن مفضلا عليها الركبات الاخف مسسن جابوا بعده وجرأتهم . فلقد تسسرك الهواء . وكان المجربون قد اكتشفوا خدمته على الفور طبقا لرواية حفيدة

حيناد خواص الرفع لكل من الهــواء

الساخن والإيدروجين . وبدأ المفترعون

في تطبيق هذا في بناء بالونات تحمل

آلانسان ، ولقد كأن ذلك وسيلة لتحقيق

غاية _ هي رفع البشر في الهدواء

على الإقل ـ الا انها لم تكن الإداية

الشاعية لحام الانسان الملع في الطيران

الطران الجنيقي باستغدام القدرة

التاريخ - لعبقرية رجال اربعة هم :

السے جسورج کلیلسی (۱۷۷۲ _

۱۸٤٨) ، وأوتو ليلينتال (١٨٤٨ - ١٨٩٦) ، والاخوين رايست ،

وولې ــور (۱۸۱۷ - ۱۹۱۶) ، واورفيل (۱۸۷۱ - ۱۹۹۸) . وهناك

اسهامات آخری هامة ، وان كاتت

اذل شأنا ، لوليام س. هينسسون

(۱۸۱۲ - ۸۸۸۱) ، واوکتاف

شانوت (۱۸۲۲ – ۱۹۱۰) ، وصبویل

بع بونت لانجلي (١٨٣٤ -- ١٩٠٦) ، والسع عيام مكسيسم (١٨٤٠ -

١٩١٦) ، والفونس بينو (١٨٥٠ ــ

وكان أولهم ، السي جورج كايلي نبيلا من مقاطعة بوركشير في الجلترا ،

الامور يصعب تصوره . فلقد يحسث كايلي في عمره الذي بلغ ٨٤ علما

موضوعات متناثرة ، مثل الصرف ، وأستصلاح الاراضى ، ومحركسات الهواء السِلخن ، والجرارات الزراعية

دات الجنزير ، والاطراف البشريسية

الصناعية . وكان بالإضافة الى ذلك احد القلاسفة الطبيعيين ، وداعيسة لنشر التعليم ، وعضوا في البرلمان ، واحد الإعضاء المؤسسين للاتحسساد

ولقد وصف المؤرخون كايلي بأنسه « المخترع المقيقي للطائرة » . وقد

تكون في هذا اللقب مبالغة ، الإ أن

الابر الذي لا شك فيه ، هو ان

وسيلة لاحداث الرفع فقط ، بل اهتم أيضا بالقاومة الني يحدثها جس

مساحة السطع الرافع اللازم لحيسل

وزن معلوم في الطبور ، وادرك أن

خُواص الرفع تخطف في الاجمة يتغي

الزاوية التي ينحرك بها الجناح فسي

كظة الهواء المحبطة به ، واقترح

نظاما مبكانيكيا للقدرة ـ هو عيسارة عن محرك اطلق عليسه اسم ((المحرك

الاول » . وادرك أنه مسن الضروري ان يكون خفيف الوزن ، واقتسرح أنَّ

يعمل « بوساطة الاشتعال الماجسي، اساحيق أو موائع قابلة الاشنعال ١١

- وهي الطريقة الني يعمل بها محرك الاحتراق الداخلي ، وأدرك أيضـــا ضرورة تزويد الطائــرة بصفتي الثبات

واوجز كايلي المهام الني نواجسه علماء الديناميكا الهوائية في عبسارة

بالغة الإيجاز والوضوح قائسلا:

« أن الميالة برمنها نقع داخل الحدود

الانبة : جعل سطح يحمل وزنا معاوما عن طريق استخدام القدرة للتفلب على

مقاومة الهواء » .

أول من جمع شتات العناصر اللازمة للطيران العملي في كيان نظري موحد . ولم يفكر في الجناح على اته

بنحرك خلال الهواء . ويحسث

غطت اهتماماته نطاقا وأسف

البريطاني لتقدم العلم

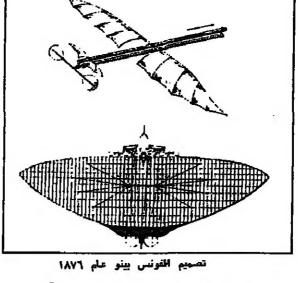
المتيقى مثل الطيور .

وراء الطران

العقبول

لقيادة المركبات وليس للطيران » . وبمضى السنين خلال القرن الناسع عشر ، زَّاد الأهنمسام بالطرانيات ، واقترحت تصبيمات كثسيرة ، بينسا عرضت النظريات وأجريت التجارب . الا أن عدد! قليلا فقط من المخترعين

کلیلی ، صالحا : « اقد استؤجرت



أن في مقدور الانسان أن يهبط بها « من أي ارتفاع شاهق دون أن يصاب بأذى » . وصمم ليوناردو ، فسى سلسلة من الكروكيات ، كثيرا مسن الكنات الطائرة ، احتوت احداها على قسم للتحكم باستخدام السطح الرافع التحرك بوساطة لجام بنبست في رأس

وعلى الرغم من كل تفكي ليونادو السابق أعصره ، الا أن في تصهيماته للطائرات عيبا رئيسيا ، يتمثل في انها تعتبد على قوة العضلات الشريسية الباراشوت ، عبارة عن « خيمة من

وحتى نهاية القرن الثامن عشر لم يكن قد تحقق أي تقدم بذكر في فن الطيران . والجهد الوحيد الذي يستحق الدراسة الجادة ، قام به رجل واحد هو لبوناردو دانينشي عبقري عصــر التهضة . ولقد عالج أيوناردو (١٤٥٢ - ١٥١٩) الطيران بروح علميـة ، وقام بدراسات مفصلة لحركة الطيور ، ولسريان الهواء ، ومقاومته لجسمه يتحرك فيه . وصمم توعا يــ

نبرز عظمة الصدر اشخص متوسط الحجم يبلغ وزنه ٦ كيلو جرامــــا مترين نقريبا ألى الامام ، لكي تحتوي المضلات اللازمة لتشغيل اجنح قادرة على رفعه عن الارض . ولم يشر احد الى هدّه الحقيقة حتى عام ١٦٨٠ ، وبعد عدة قرون من القفز من فوق الابراج . وقد نشر ايطالي يدعى جيوفاني بوريللي درايسة جادة وتفصيلية

والحقيقة هي أن الانسان ، بيساطة،

البنة استخدام الاجنحة ، ولا بد أن

لعضلات الانسان واستخدامهما فسي الطيران ، اختتمها بقوله : « مسسن المستحيل أن يصبع الانسان قادرا على الطران ببراعة باستخدام قوتة الذاتية » . وريما نكون استنتاجات بوريللي قد ثنت عزم بعضهم عـــــن القَفْرَ ، الا أن البحوث التي تدي

فوق الابراج تفهما صحيحاً ، كميــة لا كم انوق لان القي بنفسي فسي الرقع اللازمة لحمل جسم الانسان ، الفضاء اللانهائي لاسبح فوق المضيض الرعب » . بهذه التلمات عبر الشاعر وفشلوا فسي ادراك الفرق بين الطيور الالماني جوته عن هلم البشر منذ بدء الخليقة . ويكفي أن يراقب الاسان ، الذي هو بلا منازع أكثر المخلوقات لم يصمم لكي بطي . فهو تقيـــل الوزن ، وشكله غير انسيابي ، وتكوين تقديباً ، طيران الطيور أيحس بوطاة عظامه ، وترتبب عضلاته ، لا يناسبان سجنه الارضى . وهكذا كانت الرغبة

في الطيران موجودة دائما في عقسل

الإنسان ، الا أن تحقيقها استفرق

والطران العقيقي باستخداء القدرة والقدرة على النحكم ، من نتاج القرن العشرين . الا اننا ريما نجد بدايته ذات المغزى في وقت ما في العصسور الوسطى ، عندما وضعت سلسلسنة طويلة من طلائع ((القافزين مست الإبراج » أرواحها وديعة في يدي اجنحة من صناعة منزلية ، مفترضين أن اجتمة الطيور هي مصدر رقعها في الهواء ، وأن حركة الرفرقة هي مصدر قدرة الدفع فيه . وعلى حيث كاتت هذه الفروض صحيحة في اساسها ، فان هذه الاستنتاجات لم تتقدم بالقدر

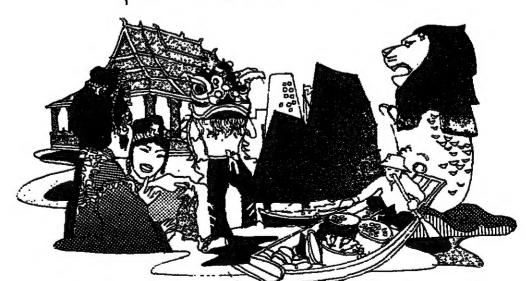
الكافي . ولم يتفهم القافزون الأول من

GILNAYI LINE

5/7 Piazza Nunziata, 16124 GENOVA ITALY, Tel 283951, TELEX 27431

1) Regular ROLL ON ROLL OFF-Break Bulk Unitized Palletized, Container Service By Newbuilt 3000 M/V MASHALA M V SALAHALA

MARSEILLES-LEGHORN_PIRAEUS_LATTAKIA_BEIRUT_ ALEXANDRIA 2) Regular Conventional Service By MS "DALIASTAR"



تعالوامعنا إلى ثلاثة مثرانجمل واكثربلدان آسيا إثارة . ارْبِعَر عشه بومًا حبيت ننقلكم في رحلة تسعادة في بانكولت ١٠٠ لي رملة إستجام فن كهنائه في والمستحدث ألى افاقه مديرة فن المونغ كونغ . . كا تعني لله إلمجال لتكشيف بنفسك اماكن طالما علمي بزيالها . والمعام المعرمع كالحيث باسفيك تبدأن البحييب كلّ خميسً آخر .. ومن دبيت كلّ سبت آخر. لسعر يشي تذكرة لسفر، الاقامة والافطار ، زبارة سياحية .. بطبيعًا .. ستستمتع بخدم مثالية إشتهرت بهاكاتي باسفيك .. عِمَّا ستحيها.

Hong Kong's discovery airline

وكان كايلي ــ الذي ولد عبــام ١٧٧٢ - في العاشرة من عمره ، عندما ادهش طيران البالونات الاولى العالم بأسره . ولقد الهبست حسدُه البلاونات ، الني كانت نستخسده الغازات ، حياسه ودفعته للتفكر في المكانيات الطيران ، ولكنسه اتخسنة قرارا میکرا « بأن یستخدم سطحــا ماثلا يُدفعه محرك أولى خفيف)) ، بدلا من الانشخال بامر الركيات الاخف مِنَ الهواء . وبنَّي كايلي ، استفادا الى نظريته،

طائرة شراعية كبرةثانية وفلم بتجربتهاء

وقام غلام بمهمة طيار الاختبار نسسى

CONTAINERS LINES LTD. The right way to the Middle East Teutonia Means: 1) Efficient service 2) Quick service-3) Competitive service

If you have the cargo, we have the means and the people and the way of combining them, it's Teutonia's way. Teutonia Containers Agency Sarl

Port Street, Fayad Bldg. Phones: 241007-256328 Cable: "TEUTONIA"

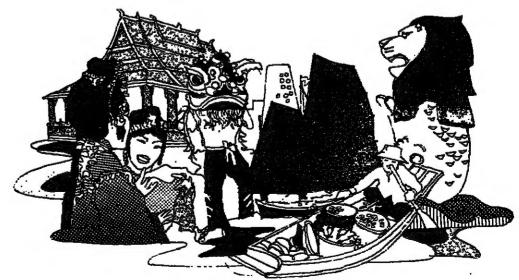
P.D.BOX: 11-5283 BEIRUT-LIBANON TELEX:20355 TCA



Clemenceau El Tager Bldg. Tél: 367314

367315_ 367364





CATHAY PACIFIC II The Swire Group 1/2

يمزيد من المعلومات: كافي باسفيك مرمركز وبفينور - تلفوت ٢٥١٢٠٠ / ٢٥١٢٠٠ - ٣٤٥٨٢٧ - بيروت ـ لبنان

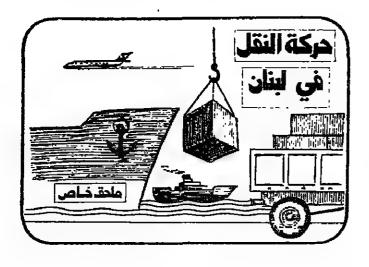
طواعية في المتحكيم ، واقل استقرارا.

وكان الامر يحتاج الى مزيد من البحث

وكأن الآخوان رايت قد قامسا ببحوث

كثيرة قبل علم ١٩٠١ ، وارتضيا ايضسا

نتائج بحوث الاخرين دون تمحيص .



الا أن التجارب شجمتهما على بنسساء

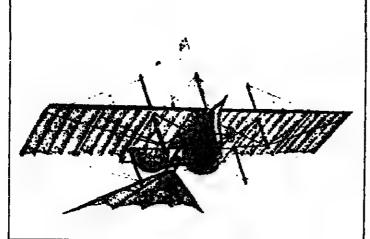
طاترة اكبر عندما عادا الى دايتون .

وجاءت طاترنهما الشراعية الثانية

التي جربت في شهري يوليو واغسطس

عام ١٩.١ في كيني هوك ايضا مخييسة

اللمال ، فلقد كانت الطائرة الإكبر اقل



م في 🍙 هيكل الطائرة المحديثة كما نثبا به وليم هينسون عام ١٨٢٢ 📰

وفي تشرين الاول عام ١٩٠٠ ، قام

الاخوان رابت بحوالى اثني عشر طيراناً



اوتو ثيلينتال اول طيار حقيقي في
 المالم وقد استخدم منزلقات للطيران
 على ١٨٩٢ و١٨٩٢

وابتكر الاخوان رايت طريقــة فكيــة نسمح للطبار بالتواء اطراف الاجنحة عن طريق الاسلاك ، بينما عد الاخرون الى تحريك وزن الجسم لتحقيق هذا النحكم ، وكانت هذه الاسلاك تحرك احد الاطراف الى اعلى والثاني الــى لطباران بيان الفكن والنجاز

اعتبر أن مهمه قد أننهت ، باثبات أن

بما القدرة الكاتبة كفيلة برفع مركبة ، هنى

ان ولو بلغ وزنها ثلاثة اطنان ونصف ،

ماذنتم تحارمه مذاك .

وكان اوكنساف شاتون سه وهو وكان اوكنساف شاتون سه وهو مهندس مدنى اميركي ، قد بدأ اهنهامه بالطيران عام ۱۸۷۵ وامضسي بقيسة دان يجمع وينشر اعمال الباحثسين الأخرين سه احد المجربين الذين سبقوا بنصبهم المطائرات الشراعية الاعام من عمره ، عنها بسداً في الحسال الاجتماع على طائرة شراعية مزدوجة المساباء هاما في تصميم ليلينتال ، وحتق المساباء هاما في تصميم المياكسل المستخدم في بناه الكباري ، وهو طريقة بالمسابد الجنادين احدها بالاخر ، عن الربط الجنادين احدها بالاخر ، عن الربط الجنادين احدها بالاخر ، عن وهي الطائرات ما زالوا يستخدمونها فسي

طريق موامم راسية واسترت بمنه و وهي الطريقة النسي كسان مصممسو الطائرات ما زالوا يستخدمونها فسي الثلاثينات من القرن الحالي . وطارت طائرات شاتوت الشراعية بنجاح منات الرات ، وقطعت في كثير منها مساقات نربو على المائة متر , وكان شاتوت بنوق الى الانتقال الى ميدان الطائرات بنوق الم الانتقال الى ميدان الطائرات فات المحركات ، ولكنه اصبح عسام على اسراراهما .

منجنيق وعوامة

كان ممويل بيريونت لانجلي اهد السخميات الكبيرة في عالم الطيران قبل استخدام المحركات ، وكأن مهندسا معماريا ، وخلكيا ، وعالم طبيعيات ، السميثونى بواشنطون قسرب نهايسة حياته . وقام ببحوث نظرية ومعملية واسعة النطاق في الديناميكا الهواتية منذ عام ۱۸۸۷ وحسی وفاتسه عسام ١٩٠٦ . ومن أهمها محاولته نطييسر طائرة كبيرة الحجم سماها «ابرودروم» ـ وهو الاسم الذي اطلقه علسي طائراته . وصمم زميلسه المنسسدس سعيا وراه محرك خفيف قري ــ محركا بنجاوز وزنه ٥٧ كيلو غراماً . وهذه نسبة بين القدرة والوزن لم يتحقسق أغضل منها حتى نهاية الحرب العالمية الاولى . وكان مقدرا ان يتم اطسلاق الايرودروم التي بلغ باع جناً حيها ١٤٠٥ منر ، بوساطة منْجنيق من فوق سطح عوامة ، بنيت خصيصا لاجراء هــلاه

وتمت نجربة طائرة لانجلى لارل مرة بقيادة مانلي يوم ١٧ تشرين الاول عام ١٩٠٢ . وكانت الموامة رأسية في نهر بونوماك بالقرب من مدينة وأيد ووتر بولاية غرجبنيا . وأعطى مانلي اشارة اطلاق المُجنِّيق ، وبدآت الايرودروم تتحرك الى الاملم ، أن ادرات الأطلاق تشابكت مع بعضها بعضا ٪ وهوت الابرودروم في نهر البوتوماك ، وابتل ماتلي بالباه ولكنه لم بصب باذي . وأصلحت الطائرة واجربت نجرية اخرى بعد ئاڭ بشهرين . ومـــرة اخرى نشابكت أجزاء جهاز الاطلاق ومع أن ماثلي قد نُجا من الحادث ا الا أن الابرودروم أصيبت بضرر بالغ . واصر المجبون بلانجلى بمد وفاته ؟ على أن الأبرودروم كالنت أول طالسرة قادره على الطبران المستمر باستخدام

التجارب

تصبيع المجنيق .
وكان المسرح معدا حينة التحبيق طبران الانسان الحقيقي . ولقد النظر المجازة مجيء ولبور وأورفيل رايست صالحي الدراجات في داينون باهاويو لا مسخفة عررا عام ... 14 ، وبعد دراسة مسخفة ، ان مصنعا اول طائرة شراعة كيسره المجسم ، وكانست مطح نحكم الشي بتم المام الجنادين ، مسلم نحكم الشي بتم المام الجنادين ، ساتوت ، ماسنالاه نحسين هام الخل عليه ; هر النواء الجنادين المحبية المحبية المحبية المحبية المحبية المحبية المحبية المحبية المحبية المحبوبة المحبية الم

القدرة . ولم بكن هناك عبب الا غسى

, الامر أنه برحن للمسرد الاولسي الاخيرة على أن جاحا مصمما تصبيعا ناسيا ، قادر على حمل وزن انسان , لله أه .

وفي عام ١٨٩٦ ، بسدة لبلينسسال دراسة الطائسرات الشراعيسة ذات القدرة واستخدم أسلوبا حديث! . محرك بماز حليف الكرية لرفرنت كما تقعل الطبور . ولكن الحظ لم بوات لبليندل حتى ينجع في نجرية طائرته الجديدة . فقد كان يقوم في الناسع من اغسطس عام ١٨٩٦ بقفزة روتينية في احدى طائرانه الشراعية ، عندسا احدى طائرانه الشراعية ، عندسا مسببت هية ربع مفاجئة أنهيارها بينائل منائرا بجراحسه في اليسوم بلينتال منائرا بجراحسه في اليسوم

وكان هناك رجل معاصر تلبلينتال ، يبنى وبجرب الطائرات ذات المحركات قبل عام . . 19 . وقد ركز السيو مبرام مكسيم ، الاميكي الاصل الذي نتويد الطائرات بالقدرة ، متجاهسلا بشكل بكاد بكون كامسلا المسائسل المرتبطة بالرفع والحكم . وبني طائرة منينامي مج ، وزودها بمحركين بخاريين دينامي مج ، وزودها بمحركين بخاريين مترونين قطر كل منهما هاه ، ميران وانتج المحركان بالنعل ، اتناء نجرية عام) 184 ء قدرة كل منهما هاه متر . وانتج المحركان بالنعل ، اتناء نجرية عام) 184 ء قدرة كاهة لرفع الطائرات النقيلة عن سطح الارض ، وذلك على الرغم من وجود قضيب مثبت فسيس الذي يصعب نصوره البوم ، هو انه الذي يصعب نصوره البوم ، هو انه

(تتمة ألصفحة ١٠)

نبلاج بينو التي تستبد قبرتها مسن شريط المطاط ، وأعطاه لولديه ولبور واورفيل ، واقد نركت اللعبة الصغيرة انطباعا لا ينبحى في مخلية الفلامين ، وجاء الاسهام الاكبر في نماذج اكبر ، الاخوين رايت سر وبغض الليزانيات قبل كايلي سمن الالمائي اونو فيلينتال ، الذي قام بدراسات مغصلة للطيور ، ونشر نتائجها في كتابه طبران الطيور كاساس الطبران ، الذي تأسر به البحاث من بعده بما في ذلك الاخوان

قراره بان يركز اهتمامه على أكتساف الخبرة بالطيسران القمنسي ، وبنسى ليلينتال ، أبتداد من عسام ١٨٩١ ، سنسلسة مسن الطائسوات المزلقسة (الشراعية) ، وقام بنطبيرها . وفي التصميمات الاخبرة كان ليلتتال يقوم بالإقلاع بنفسه ، وذلك عسن طريسق سرعة تكسبها قوة رقع . وعندما نطير الطائرة الشراعية ، كسان لبلينتسال يتعاق بهيكلها ويترك رجليه متدأيتسين تعت الطائرة . وحقق بذلك نوما عُجا من المثبات والمتحكم عن طريق تحريبك القله . وقام البائنال باكثر من ٢٠٠٠ طبران خلال ست سنوات ، مستخدما اكثر من ٨٠ مترا ، ومسع أن مسدة خبرته بالطيران كاتت قصبرة بمستوياتنا الحديثة ، الا أن مجموع ما امضاه من وقت في الهواء يعوى كل

السفروت الأوسيط الشواكم

ني كېتي هوك بولاية نورث كارولينا ...

لملرياح الدائمة المطردة السرعة ءولعدم

وجود عقبات ، مثل الاشجار ، نيه .

ومع ان قدرة الطائرة المسراعية النسى

بنياها على الرفع كأنت اقل مما قدراه؛

وهو موقع ساحلى انتقياه خصيم

الأوسك الأعكماك في الستكرق الأوسكط نؤمن الوصول إليها من أورُوبا وأفريقيا يوميًا عن طهيق بايروت



أبوظبي - عَدن - عمّان - أنقره - بغداد - البَحين - بنغازي - الظهران - جَرّه - الرّعة دبيّ - الخرطوم - الكوّريت - لرمنكا - القا هِرة - مَسقط - رأسً الخيمَة

طئيران انشترق الاوستط الخطوط الجؤية اللبنانية



الشركة الأكثر خبرة في السشرق الأوستط

SEEREEDEREI ROSTOCK ROSTOCK

Container carriers calling regularly at Beirut with cargo in containers. from:

Wismar, Hamburg, Rotterdam and Antwerp.

Accepting also cargo in our empty containers at Beirut to above destinations.

FOR ALL INFORMATION PLEASE CONTACT EURABIA INTERNATIONAL LTD

MODERN BLDG AL ARZ STR: TEL 255263 255264 240189 240181

GRANARD LINE HONG KONG



Regular callings to Beirut with cargo from far east.

Hong Kong, Kaohsiung, Keelung, Busan, Nagoya, Kobe and Yokohama. Accepting also cargo for these ports.

FOR ALL INFORMATION PLEASE CONTACT

EURABIA INTERNATIONAL LTD MODERN BLOG. AL-ARZ. STR

TEL- 255263 , 255264 , 240180 , 240181

HELLENIC LINES LIMITED means EXPERIENCE!

The entire staff of HELLENIC LINES LTD, working on land or on board our 42 modern vessels, possesses a vast experience in handling your cargo... that is your assurance of the maximum in service, speed, and economy,

HELLENIC provides regular, reliable, fast service between the USA Gulf and East Atlantic Ports, Canada, and the Mediterranean, East Africa, Red Sea, Arabian Gulf, India, Pakistan, Ceylon and Burma Ports.

General Agents in Lebanon:

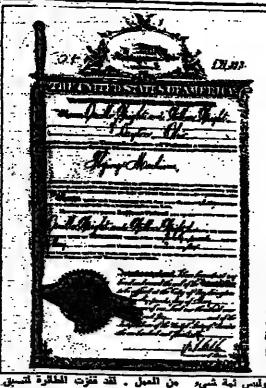
MICHEL SEHNAOUI & FILS 5. A.L. Yousef el-Hant str., Saifi, Schnaoui Bldg Tel.: 221710-221711-221712-236667-291837-

205180 Telex SONAT 20977 LE Beirut



3. X. 3

ركة النقل



الطيران من مرحلة التجارب ، ويسدا

LEBANON -

United Services International S.A.R.L.

P. O. Box : TI-4335 Beinst - Lebanon Tel. : 350550/1/2/3 - 341150/1

Telex : USI 20949 LE Cable : LOSHSERV, BEIRUT

و براءة الإختراع المنوعة الىالاخوين رايت عــن بعض لا التصيت للجبيدة والقيسدة المكلت الطائرة 🖰 🗖

الطيار قادرا الان على تصحيح النوران

بيسر هينب رغبته عن طريق التسواء

الاضعة ، وتعربك النفة في حركة واحدة . ووصل الاخوان رأيت عــن

طريق هذه التحسينات الكبعة السي

مشارف الطيران العملي ، ولم يصبح

لم يعد تصميم طائرة مزودة بمحرك

بمثل مشكلة الإن للأخوين رأيت . كما

ان المحرث لم يواجههما بصعوبات في

عادية ، فعندُما لم يجدا محركا مناسبا

قلها بصنعه . الأ أن المراوح كانست

أمرا محراً . وادرك الاخوان أمسرا

واقسحا ء هو ان المروحة في هقيقتها

جناح يتحرك في مسار لوليي ، وأن

بقيت طريقة عملها، أمرا غامضاً بالنسبة

القد بدا من المستعيل التعرف عسلي

ردود فعل الهواء على المروحة التي

يسري الهواء حولها الى الخلسية

التجربة الإخيرة طائرا لدة إه ثانية ،

وبهذا تحقق حلم الإنسان القديم .

USA REP. OFFICE !

331 Medison Ave. Suite 705, N.Y., 10017

Telex: W.J 62827 Cable: LOSHSERV NY.

مكانتبنا في بكيزوت

- شارع المرف أ- مناية بولس قيان

تلکس: ۲۰۸۷۲ عبجــر

ت انون: ١٦٤-٣٥ - ١٦٥-٣٥

تلكس: ١٨٧١ع جهـ ش

سَرَقيعٌ: عبجسز

ص.ب. ١٤٦ - تاغثين: ٢-١-١٥٩٧

- فرع وأس بكروت - شارع الليان - بناية طرزي

لقد حاول الكثيرون تحقيقه . وتجنيح

قطع خلالها ٢٦٠ مترا 😠

الإخوان رايت في ذلك .

لهما . وكتيا فيما بعد يقـــولان

أمامهما سوى اضافة محرك

من جانب الى اخر ، وليس ثمة شيء مضرعيها . وكان على الاهوين رايت ان يتعلما الان في تطويرها ، قبل أن يثبتا تيمة أختراعهما المملية، وبحلول عام ١٩٠٥ ، كانت الطائرة والطياران قد تحسنوا كليرا . ودامت يعسفي تجارب الطيران لاكثر بن تصف بِالْقَرِبِ مِن دايتون وانشقل التِقِيواتُ طوال عامين كلماين بمراسات فاشطأ مع وزارة الحرب ، في الوقت السدي بالمر ، ولخيرا بدأ أورفيل تجساري الطيران امام الضباط الاميركين ، عَي الوقت الذي كأن ولبور يطيسر فيني على طريق اوروبا , واشترى سيلام الشارة طائرة بعد ذلك بعام . أقد خسرج

يقد ساكما في مكانه " . ومضت شهور عدة ولقهما صبيها ، وصنعا في التهلية مروحة عائية الكفاية ، وأصبح كل شيء معدا الختيار النهائي يوم ١٧ يسمبر في كيتي هوك . وفي الساعسة العاشرة والتقيقة الخابسة والتلاثين، صعد أورفيل ألى مكان القيادة ، وتم . فك حبل الامان ، وتحركت الركبة ببطر على القضيان ، قبل أن ترفع نفسها في الهواء كالطائر المتردد ، وعلى هد قول ولبور : « أقد بدا عهد الطسيران

لقد كانت في اليوم التاريض في كبتي هوك مُتلقبه المتمية ، الا وهي مريسد (عن محبوعة مكتبة ﴿ لايف ﴾ العلمية)

All our clients do. We are not complaining, mind

you, we are very proud of the fact that if you call

us once with your shipping needs, whatever they

may be you can forget about the rest, we take it

USI can handle your next move or general cargo

and specialised consignments and can even help

you plan a trip. Write to us for a complete origin

USI is your transportation partner in the Middle

East, serving you in Lebanon, Syria, Sudan, Iraq,

Iran, Egypt, Libya, Kuwait, Bahrain, Saudi Arabia

Air & Sea freight - Packing - Storage - Travel - Customs Clearing -

Consolidations and Break Bulk Agents - Transportation - Insurance.

United Services International Prince Abdallah Street, Abdel Wahed Bldg.

P. O. Box : 887 Alkhober - Saudi Arabia Tel.: 46724 - 42919 Telex: 67036 DRILAB SJ Cable: LOSHSERV, ALKHOBAR

SAUDI ARABIA

and destination rates and breakbulk fees.

U. A. E., Oatar, Jordan and Oman.

from there.

الى الطيران العملي

المناح بتلك الخاصة بالنقة ، فأصبع

العلمي هذا من الاعتماد اعتمادا كاملا على النجرية والخطأ . وامكن لاورفيل ان يقول أنه _ بحاول عام ١٩٠٢ _ كأن هو ووتبور يعرفان عن الإسطيح القوسة « ما يفوق مائة مرة ما عرفه سابقوهها مجتمعين » .. على مشارف عندما عاد الاخوان رايت الى كيني

اول طائرة هوك عام ١٩٠٢ ، كانت معهما طائر شراعية يعملان عن يقين انها ستولسد قوة رَفِع كَانِيةً . ألا أنَّهما واجها عُندَادً مشكلة عر متوقعة . فعندما يهبط جناح بفعل هبة ربع ويجري التواؤه لرَبْدَةِ } عَالَهُ كَثِيرًا مَّا كَانَ يَعْجِرُ عَسَنَ الصهود ، اذ أن الالتواء كان يزيد من مقاومة الجناح للهواء ، ويقلل من سرعته ، ويحرمه بهذا من الرفسع وكأنت الطائرة الشراعية تدور ، في نفس الوقت ، حول الجناح المنخفسض وكانت زيادة الالتواء تزيد من حسسدة الدوران ، الذي يصبح، غير خاضع للتحكم . فما الذِّي يمكن عمله ? لقد خمن أورفيل الجواب ، واضاف ولبور اليه بدوره ، وذلك بربط دائرة نحكم

> (تتمة الصفحة ١٠١) وتكفهما اعلدا عنيئة النظر في اعمسال سابقيهم . وكتبا بعد ذلك قاتلين: ﴿ لقد رأينا أن الصابات التي بنيت علسي اساسها كل الكفات الطائرة غير موثوق نيها ، وان الجبيع ، بكل بساطة ، يتَخْبِطُونَ فِي ظَالَمِ دَامِسِ ۚ .وَلَقَد بِدَاتَا بِثَقَةَ مِطْلَقَةً فِي الْبِيلِيْكَ الْمِلْمِيةَ الْمِجْوِدة الا اننا اضطررنا الى التشكك نسي صعتها ٤ الواحدة بعد الاخرى ٤ حتى طرحناها كلها جانبا بعد عامين مسن التجارب . . لقد كان المواب والمنظأ متشابكين تشابكا كبيرا في كل منها بحيث يصعب التوييز بيثهما ١١

وعندما عادا الى دايتون صنما نفقا هوائيا خاصا بهما ، واجريا المتجارب على عدد من اشكال الإجنعة المنتلقة ، منفردة وفي أزواج وتلاثيات . وقادتهما هذه التجارب ألى نتيجة هامة ، هي أن في قدرتهما بناء جناح اعلى كفاية ، واكثر استقرارا ، باستقدام انضاء اقل في سطحه ، مع زيادة النسبة بين باع الْجِنَاحِ وعرضه . وانخلت هذه التبيجة مع طريقة النواء الاجنعة والنتاج الإخرى التي توصلا البها في تصميم طاترتهما الشّراعية الثالثة، والتي كُنّت مزنوجة الاجنحة ، بباع تدره ١٠ امتار .

وقام الاخوان ۽ في الأل کيل ديفيل بالقرب من کیتی هوك ، بحوالی ...١ طران بطائرتها الشراعية رقم ٣ في عترة ٢٩ يوما فقط ، خلال سبتجسر واكتوبر عام ١٩٠٢ . وكاثت انتجارب باجحة تملياً ، فقد عثرا على طريقة اواحهة مشاكل الإستقرار والتحكم ، وكاتاً مستعدين الإن للخطوة الكبيرة ، الا وهي استخدام المحركات .

وعسمم الاخوان رايت ، على اسل نقديرهما لاهتياجات القدرة ، محركساً خاصا بهما ، قاما بصنعه . ولم يزد وزنه على ٨٢ كيلوغراما ، في الوقت الذي كان يولد فيه ١٢ هماآباً . ولا نقل المراوح في أهبيتها عن المحرك . غقد توصل الآخوان رايت ، بعد كثير من الدراسة والبحث ، الى انتساج مروحة كاتت أرياشها نفسها اسطحا هواثية تشبه الاجنحة من وجهة النظر الايرودينامية ، ولم تكن كفاية الراوح المالية بقتل اهمية في تحقيق تجاهيا التالي ، من تصميماتهما الايروديثاية ، وتصميم المحرك .

وبنيت أول طائرة مزودة بمحرك من صنع الاخوان رايت في صيف عــام ١٩٠٣ ، وكانت مزيوجة الاجنحة ، طول باعها ١٢ مترا ، وبيلغ وزنها ٢٧٥ كيلوغراما . وكانت مروحتاها تداران بوساطة عطلات مسننة ، من التسوع المستعمل في الدراجات ، ومتصلف بمحور المحرك بوساطة جنازير . وكانت « الطائرة » ، كما سمياها فيما بعد، تتكىء عند اطلاقها على مركبة صغرة ذات عجلات، تجري فوق قضبان خشبية للاطلاق ، وتقلت أنطائرة مفككة السي معسكر الاخوين رأيت في تلال كيسل ديفيل في سبتمبر علم ١٩٠٣ .

وفي المهاية قلم وليور ، الذي وأتاه الحظ عند اختيار ايها لبدء التجارب، بالمحاولة الاولى يوم ١٤ كانون الاول. وتحركت ألطأترة على قضبان الاطلاق، وارتفعت غترة قصيرة ، ثم أنخفضت سرعتها عن سرعة الطيرأن ، وسقطت على الشاطيء الرملي ، واعترف ولبور، الذي لم يصب باذي ، باته هو اللوم ، وليست الطائرة ،

17 كانون الأول عام ۱۹۰۳

ولم تصب الطائرة بلضرار طغيفة ، وكالَّتُ مِعدَّةُ لَتَجرِيةٌ طَمِ انْ . اخْرَى بعد ذلك بثالثة أيام أ. وكان هذا دور اورفيل . وتركت الطائرة ااركبة التي تستند اليها بعد أن جرت مسأفة قصيرة على القضبان ، وترنحت مسلقة ٢٦٤٥ متر أوق رمال تلال كيل دينيل . وقال اورفیل « آن هذا الطيران لم يدم سوي ١٢ ثانية ؛ الا انه كان على الرغم من ذلك أول طران في تاريخ العالم رفعت فيه طائرة تحمل رجلا تفسها في الهواء، معتبدة على قدرتها الداتية ، وسحبت الى الامام دون تناقص في سرعتها ، وعبطت أخرا في نقطة لا يقل ارتفاعها عن ارتفاع تلك ألتي بدأت منها » .

راجريت تجارب ثلاث اخرى في ذلك اليوم ، تناوب الإخوان تيها تيادة الطائرة ، وتسجل كل واحد منهما رقها تباسيا جديدا في طول فترة الطيران بأستخدام محرك 🖫

طائرتهما انشراعية عن احداث قسوة الطيران هو التحكم يزاي الحفاظ على الرفع التي توقعاها . تقد صبمـــا توازن الطائرة في الهواء المضطرب . اجنحنها طبقا للبيانات أتتى جمعها ولاحظا ان الطيور السابحة تييتعيد أَتْرَانَهَا عَنْدِمَا تَدْفَعُ هَبَةً رَبِحَ بِلْحَسِدُ اجْدِتْهَا الى اسفلِ ، عَنْ طَرِيقَ رفع ارنو ليلتتال ، والتي اختبرها الاللتي عن طريق خبرته الفعليسة . الا أن زارية هذا الجناح في انجاه الربع ، خبرتهما قد أثبتت خطأها ، وامبيح وَخُفُضُهَا فِي الْجِنَاحِ الْآخِرِ ، فَكِفَ بَهِكُنْ وأضحا للاخوين ان السبيل الوحيسة للحصول على بيانات موثوق في صحتها محاكاة هذا في مكّنه ؟ تقد وجد ولبور لا يتأتى الا عن طريق نجارب تجري ق الاجابة وهو ينهو بصندوق من الورق المعمل في ظروف خاضعة التنحكسم . المقوى من المكن رغع زاوية الإجنحة عن طريق النوابها تكي تواجه الربع مقدار واتجأه الضغط انباشىء عسلي بزوابا مختلفة على المتداد طولها ، وفي سطوح مقوسة بواسطة الرياح ... تلك السنة بئى الإخوان رأيت طائرة عند سرعات مختلفة ، تحديدا دقيقا » . ورقية مزدوجة الاجتحة ، يمكن التواء واقد صمما وبنيا لهذا انفرض نفقسا اجنحتها عن طريق الاسلاك ، ونجحت هوائيا ندفع مروحة الهواء خلالسه الطريقة ، وادخل الإخوان هذه الفكرة بسرعة . } ألى . ه كيلومترا في الساعة في انطائرات انشراعية انكبيرة علمسي وركبانيه نماذج صغيرة لاجنحة مسسن ١٩٠٠ و ١٩٠١ ، كقد توصلا السمى تصميمات مختلفة فوق مو ازين حساسة. العامل الاساسي في النحكم ، واصبح وقاما بقياس القوى المؤثرة عليها . الطيران المستبر مبكنا الان . أستطاع الاخوان رايت ، عن طريـق توقيع اننتائج على رسرهات بياتية ، الاسلوب العلمى اكتشاف القطع الامثل للجناح الذي يزيد

غادر الإخوان رآيت كيثى هواك عام ١٩٠١ ، وامامهما مسالة اساسية لم يوفقا بعد الى حتها : نقد عجــــزت

رائدة في حل المشاكل مثل التحكيم في الاجنحة في هواء مضطرب ، وتصميم الراوح ذات الكفاية المأتية . وحققاً فنحا علبيا في تحديد تأثير الرياح الرافع على الاجنحة المقوسة . والاسطورة السائدة بين اتناس هي ان وليـــور واورفيل رأيت كانا مسائمين ملهمينهييء لهما التوفيق . ألا أن الثاريخ يعرفهما كمفكرين غيت المكارهما وجه المالم . الكشف عن سر التحكم

عندما كان الاخوان يستعدان تلقيا بالتجارب المهلية عام ١٨٩٩ ، كانا أند قراً بنهم ، ودرسا طيران الطيور وكلما أمعنا في القراءة ، كلما ازداد حقق ولبور وأورفيل رأيت أكثر من مجرد اختراع وتطيع اول طائرة ذات بحرك . نقد جمعا قدرا طيباً مــــن المعلومات الدهيقة في علم الايروديناميكا (الديناميكا الهوائية) ، الذي لم يكن معرومًا بعد . ومع أن أختراعهما كان، في بعض اجزاته ؟ المتدادا منطقيسيا لأعهال الإخرين ، الا أنهما قد وفقا لان يرضحا ايضلحا دائما مرضوعا الحاطته الإساطي والتكهنات والمسايسسات الخلطئة بأتغموض . ولقد تحسول الاخوان ، اللذان بدآ مهمتهما ، وليس لدیهما سوی عقول طبیة ، وایاد ماهرة وعزم صادق ، تحولا الى مهندسسين وعالمين نظريين في علوم الطسيران ،

أقتاعهما بان العنصر الاساسي قسي يتمتعان بمكانة مرموقة . وقاما باعمال التنبؤ . وحررهما لجوؤهما للاسبساب Bureau d'Assistance Maritime agence maritime HALABI FRERES

ACENTS DE BATEAUX AFFRETEMENTS, TRANSPORT **Expedition Port Said**, Alexandrie, Benghazie, Tripoli, Libia, Limassol, Larnaca et autre port

BEYROUTH-LIBAN Rue ALSAIFI-Imm. Jabbour 8eme. ETAGE

من قوة الرفع . وأصبح في امكانهما

الان بناء اجنحة كبرة لها اداء بمكن

Tèl. 238038 253915 223398 B.P. 4012 CABLE SYSTHALABI

شلفون: ٣٦٠٣٦ 404410

Groupement d'Intérêt Economique CARLINE



«LE MANS» a été commandé par la Société Française de Transports Maritimes (S.F.T.M.) et par ATA WALON S.A. pour renforcer la flotte du G.I.E. CARLINE composée par ailleurs de sept navires spécialisés pour le transport de voitures de tourisme, des véhicules utilitaires légers et des camions. Contrairement aux autres navires plus destinés aux véhicules de tourisme qu'aux camions, «LE MANS» a été spécialement étudié pour le transport des véhicules utilitaires, des engins de chantier, des tracteurs agricoles, et accessoirement de voitures de tourisme.

Le pont d'embarquement, desservi par une rampe MAC-GREGOR de 11,80 m de long et de 8 m de large, apte à supporter une charge de 200 tonnes, a une hauteur libre de 5,50 m quand le cardeck est relevé et une résistance de 50 tonnes par essieu permettant l'embarquement de charges roulantes

Les cardecks de la cale et du garage ont une résistance de 2 tonnes par essieu permettant le chargement des utilitaires légers et des tracteurs agricoles, la hauteur libre de 2,05 m dans la cale et de 2,70 m dans le garage donne la place suffisante aux chauffeurs pour les conduire sans danger.

Le pont supérieur, couvert sur les 2/3 de se longueur, a une résistance de 13 tonnes par essieu qu'il permet le chargement des trailers chargés à leur maximum salon les normes Françaises. Il est desservi par un élévateur de 18 m de long, 3,25 m de large et d'une capacité de 40 tonnes,

Les ponts d'embarquement et supérieur sont munis de prises de courant destinées à l'alimentation des containers réfrigérés. Le navire a été équipé de ballasts placés en abord du pont supérieur, d'une capacité de 500 tonnes, permettant de maintenir la stabilité à un niveau acceptable dans tous les cas

Ce navire sera mis en ligne au départ de GOTHENBURG, de GAND et d'HARWICH à destination des ports méditerranéens déjà desservis par les deux derniers navires de CARLINE, «TERTRE ROUGE» et «HUNAUDIERES»:

CASABLANCA, TUNIS, MALTE, TRIPOLI, BENGHAZI, LE PIREE, ALEXANDRIE, BEYROUTH, TARTOUS. Il permettra à CARLINE d'offrir à sa clientèle l'espace camions, engins de chantier et tracteurs agricoles trop limité jusqu'à ce jour, indépendamment de la ligne traditionnelle au départ d'EMDEN, d'ELLESMERE PORT et du HAVRE.

Capacité du navire:

930 mètres linéaires de voie roulante de 2,90 m de large+88 véhicules utilitaires de: 4,50 m × 2,10 m × 2,00 m

ou: 642 voitures de tourisme type R16 ou: 536 véhicules utilitaires légers.

Pour de plus amples renseignements prière contacter: - Délégation WALON pour le Moyen Orient Tél. 293101-249665 - MAURICE G. MOURAÇADÉ & CO. Agents Généraux de CARLINE

Tél. 221297/98/99-339992





للكتب الجسزائري للشكرق - بيرود نفتليات الجزائري شري. عبدالسلام بوعشزه الجنزائري



يترذا أنن نعلم زيائننا الكرام أننا كما عودناهم وائما كازلنا المياقين الخركات لترييقت والمتنضق فين حقول للقلي يس الدولية والمرازية والتمليص الجركية لقرابع جهازة المتحصص في تنديم كافت الذيان يمينا مقريطا للروف مرويات المنظم المراجعة المنطق وَهُذه لِحَدة موجَزة عَن حَدَمَاتَنَا وَلِثَالِمَاتِنَا:

نقوم حاليًا بالشكن للبَاشر للبضائع فور وصولها إلى مينا يكروت

- نقرم الخدمًا وتعادير المنظمة المنط المبري البلغاري NAVIBULGAR - الويكانا البعرون المعتمدون المخطوط البحرية الإيطالية لنقالاً ومنايش المنطقة .. نَوْم بِكَافَةَ الْمُمَارَ لِلنَقَلِ البَرِي وَالْبَرِي عَبْرَ مَكَانَبُنَا وَمُمثَلِينًا وَوَكَلَاتُنَا في المبلَو الْفَرَيْدَةِ وَالْبَرْقِ الْأُومِيطُ. .. نَوْم بِكَافَةَ الْمُمَارَ لِلنَقَلِ البَرِي وَالْبَرِي عَبْرَ مَكَانَبُنَا وَمُمثَلِينًا وَوَكَلَاتُنَا في واوروما الغربية والشرقية.

- اذدياد نشالمات مكاتبنا منحه في اسطنول وَفرعها بالاسكندمين متركبا لتقديم كافت الخديمات والتسريبة كمنت لبغائع الترانزديت ، سؤدعث طريق البرّاء بواسطة السكك الحديدية .

القت ماليك ري الخطوط البلغتارية شابع المرفكأر متنابية دبشين شافون ۲۵۸۲۵۲ و (۱۲۸۲۲ تلڪش: ٢١٠٥٣ بَرَقِياً: مبجـزناني خطوط مرزارييو

المالية المساورة المالية والمالية في من المناطق من المناطق المناطقة ا

شابع المرف أر بكائية في من شلفون: ۸.۸۷۲۸ و ۲۵۷۸۲۲

تسيبلين بعند من الرحلات الماجحة من

رسم يوضح المركة الإبنية في التوفيق بين الاعتبارات المتمارضة ، والني هي ذلاصة عملية تصميم الطائرات . وبين الرسم بطريقة كاريكاتورية الطسائرة اللهونجية كما براها كسل واهسد من اخصائي النصيم العنيدين .

براها على شكل مركبسه شعده الاسبابية ، لها اصحة في تحانية الموسى ، وجسم كحد السكن ، وبلا اي ننوء بزيد مقاومتها للهواء . ويسمح

فاخصائى الديناميكيا الورائية مثلا

الهوائمات ، ومركز الاعتمام في تصميمه، كأسلة هائلة زاخره بكل ثوع بيش بجوره ولا يعمل هذه الدعاية اكبر من المالقة ر وجهات نظر احصائبي الناميم الدنن معر لهم من الحياة وسط السارلات ، الا انها نؤكد ايضا أمرا هاما ، هو

اخصائي الحرك على مضفي كاسنة طبار لا بد للطائرة ، لو أربد لها أن صفيرة ، ألا أن بنبة الطائرة في تصبيبه نقرم بوظیمه مفیده ، من آن تدریم علی DELMAS-VIELIEUX

SOCIÉTÉ NAVALE CHARGEURS (S.N.C.D.V.) Activités AFRICATAINERS

يسرالشركة أن تعلم زباننها الكرام أن بالمكانها تامين شُحَت جَمِيْعِ أَنْوَاعِ البَصَائِعِ مِنْ مَرَفَا بَيُرُوتَ اللَّ مُرَافَعُ افْرِيقَيَا الْغَرِيبَية وخاصِه :

دكار - موزوفيا - ابيرجات - لوي - كوتونو - قاما - لاغوس إيابا ورها ركورت ـ دوالا -ليبرقيل - بورجا نتيل - بوانت نوار- مانا دي

رحَ ١٠ عن طَعَمه مِن بُيروت كل ١٠ ايام

شارع المارسليازر بناية يارد رهب: ٨٨٦٤ - تلكس : ٥٠٥ ١٥ TE/TE/TE/TO-07/17/20-074-- THY 15- 19/74/70-074:

بيروست-ليان

SOCIETE NAVALE CHARGEURS DELMAS-VIELJEUX (S.N.C.D.V.) Activités ORIENTAINERS بغيهة منها ان توعم تزبائنها خامه افضل وسرعة أكبر ف تستيم البضائع تعلف عن ابحار الباخرتين : M/S BOUGIVAL et M/S BARBIZON

Porte Contesieurs اللَّتات تؤمِّنات خط مُنتظم كل ١٠ أيام من المرافى الآتية: فالنبيا _ پرشلونة ـ ليفورن ـ مرسيليا ـ بيروت ـ طرطوسى مارسين ـ البيريي

حدول الرجلاب القادمت اتحب بروبت رحالة رفتم ٥٠ د١ ٢٦ حريرات 25/26 Juin (٥) د١ ١٥/١٥ دا الله M/S BOUGIVAL M/S BARBIZON (6) 2/3 Juillet المالة والمالة المالة المالة

الكافية الاستعلامات الاتصال بالوكلا والعامين:

شارع المارسلدازرشايغ يارد رس سب ٤٠٠٤٠ . محكست ١٠٥٤٩ . مخفون ١٣٥٠٥٦ لم ١٩/٦٨ - ١٩٣٢ - ٢٠٨٣٢ -المان - تعدد ۲٤/۲۲/۲۲/۲۱/ ۲۰۱۵۲. ويحاط وتتجزه الحمهو والثراء عصا الهم بضنوب

طعنات يسعن عوالصط التهدؤليء المصاحف الساع بشاير M S LA ROCHELLE et M S LA PALLICE Park Commen. حن مرايل: فالنَّمنيا، برشلونة، نيفورن ، مرسيليا - البيريي عومرافيه السويس جنه علبا الاناتعصياس،

عبارء عن كدرك صحم , أما مالسب انها منظومه معكامله ، ولد ست مجرد جمع من الاجزاء + لا نعمل بكفاية الا أدا للمهنيس الإيساني ، عالطاءره مجسرد به وهدها . ولا بد أن بأحد مشروع زوج من الاعماب على سكل هرعه أ التصميم النهائي في الاعتبار ، النفاعل لها من المائة ما سمح لها بمدمل طرفات ين اربعة أمور اساسية وجوهرية في جهاز أدن الاساسات . ويزهم اخصائي بصميم الطائرات : هي الدياميكسما اللاحة سطحها الخارجي بتشكيلة مسن الهوائية ، والدفع ، والمجكسل ، وستسبح جوهريات النصبيم هذه

اذا ما أحسن نسيتها في طارة بأن سفلب على الجانبية ، وأن تطر . الا ان الطيران في مركبة مجنعة - بمحرك او بدونه سايس هو السبيل الوهيد الذي يستخدمه الاسان الارتفاع عن سطح الارض . مُلقد كان الاملات من الجلابية الارضية يتحقق ، قبل بنا، اول طائرات بمكن نطيرها ، بوساطة بالرنات اخف من الهواء . واليسوم والطائرات النفائة ألاسرع والاقوى برهم المرات الجوية ، بطلق علمساء المضاء الصواريخ للتغلب على فعسسل الجانبية بالقوة الفانسية ، التي تولد ببساطة أوه تفع الى أعلى ، نغوق

الا ان طفو البالونات كان دو اول من جمل من هلمالطيران حقيقة واقعة. ولفد امبحت الإكباس الكبره القادرة على حمل الانسان امرا ممكنا ، بعد اكتشاف خفة وزن عاز الايدروجين عن وزن البهواء في اواخر العزن النامسن عشر . وحوالي عام ١٧٦٦ ملا العالم البريطاني الشهر هنري كاننديش بالونا صغيرا بغاز الايدروجين الذي أسماه يوعا من اليواه « الخسيرافي » او « الصناعي » وأكتشف أن وزن البالون

وزن الركبة باسرها .

ولم تكن هذه النجربة سيى ظاهره ق الطبيعيات بالنسبة لكاشديش ، ولم يبحث أمر تطبيقاتها في الطرابيات . وبرجع الفضل في تسخير قــــ الاندروجين على الرفع لتحقيق الطيران بعد ذلك بسبعة عشر علما ، ألى عالم مخر هو جاك شارل ، الا ان اول نطبيني عملى لطعو البالونات قام به الاخوة مونجولسه المرنسيون .

ولقد بكرر سرد قصة دخسول ال مونجولعبيه في مندان البالونات مراب غيرة ، بحيث أصبح من المسير النفرقه س المقبقة والخبال في هذا الدمان . واكثر الروابات تسوعاً ، هي أن الاخ حوزیف کان محدی فی تراخ فی مدمساه منزله في احدى المسيات عام ١٧٨٢ ملاحظا البحان وهر يلتف بكسل عاعدا في الدخئة . وتقول الروابه ان جوزبت استمار قطعة من الجرير من خادمته ، وشكلها على هبلة كيس مفتوح الفاع. وامسك بها غول الثار ، وتركها حنسي امنالات بالهواء الساخل والدخسان . وعندما اطلق الكبس صعد الى سقف

ليالسون -وقام الاخوة مونجولفبيه ، به نجادها الاول ، بنجارب اخرى اكثر طبوها ، مستخدمين غبها بالوثات أكبر. واطلقا بعد ذلكيسيةأشهره وباستخدام نار اسعلوها في الهواء عمصدر للحراره

عرض خاص

بالونا أرنفع الى اكثر من البل قلبلا ، أمام حمع غفر من المشاهدين وبلغت انباء بجارب ال مونجولتيه ق نطير البالونات مسلمع الملك لوسي السائس عشر ، الذي أمر بلعامة عرض خاص ق حداثق سرای فرسای . وصبع الاخوة مالونا خاصا لهذه الماسية وربنوه بعناية كبرة . وقرروا ، زياده في جعل النجرية جذابة ، النعرف على ما اذا كاتب الحبوانات فادرة على أن نحيا في الهواء الملوى ، واطلقا مسى الماسع عشر بن ابلول عام ۱۷۸۲ خروما ومطة ودبكا في سلة على دُمكل حوض معلقة في اسعل المبالون . ودام المطران تهاني دقائق ، فطع المالون داذاه.... كالومارس ونصما . ولسم بعبد علسى المصوائف المساعرة أي أثر يسعى، عدد هبوطها ، وانتب ال مونجولسه معد فلك سائده على شاء بالون احمسال

وكان النبوذج الحديد مرودا يصيرن حاص به نحمله معه في الهواء لتدمس طران منشر ، واستغرق أعسداد المالون شهربن ، واجربت بجارب عده

ترزوا ان كل شيء معسد للنجرب وانتشرت انباء الطران اازمع القبام

له في فرنسا كلها ، وأمارت اهتمامـــا كبرا . واعتم الملك أوسن به اهتماما تضطا ، وبلغ به الامر المي حد مقديم مجرمين محكوم عليهما لاستخدامتيسأ كراكبين وابار حذا غضب جان فراسوا بيلانر دوروزبيه عالم الماريخ النساب ، وأحد المنحمسين للبالونات . وصاح غاضبا: « هل يأر المجرمون

وجاء طرأنالانسان النانى بعد تجربة

مونجولغيه بعشره ايام . وفي هذه المرة

ښېد هوالي ۲۰۰۶،۰۰ غرضني محت

الرائد جساك شارل ورفيقسنا لمسه

حلالها ه؛ كيلومترا في بألون مملسوه

بالإيدروجين . وهبطاً بسلام ، آلا أن رفيق شارل قد خفف بهبوطه مــــن

" الجندول " المتعلى تحت البالون من

رزنه ، وسبح البالون وقيه مَارلُ مرة

أخرى في الهواء , واصبح شارل بهذا ؛

رنزن سَابق ترتیب ، أول رجل یقوم

بطران المرادى . وكان الظلام قسد

حل عندئذ ، وصعد البالون الى أرتفاع

عالمي قدره ۲۷۵۰ مترا . وعندما عاد

سارل الىالارض، كان قد قاسى كثيرا،

دنى انه اقسم الا تطأ قدمه بالونسا

واجناح جنون المبالونات اوروبا كلهاء

وسرعان ما اصبح هنك طيارو بالوثات

مدترة وزيقومون بطرانات استعراضية

بل كان من بينهم رجل صعد الى السماء

وهو يمتطي صهرة جواده ، الذي وقف

ولما كالت البالونات غريسة لاهواء

على منصة تحت كيس الغاز .

تلى الرغم من عزوف نسارل عنها

سماء باربس نعسها عالم الطبيعيس

بطسيران لمسده مسأتنسين قطعس

الإنشاء شرف الصعود الى السماء لاول مرة ؟ سائعب أنا بنفسي " . وقي يوم ٢١ نوفهبر عام ١٧٨٣ وامام جمع من المتماهدين تجمعوا هالفين ق حداثق احد قصور باربس ، صعــد روزييه وممه متطوع آخر ، خو مركبز

أرلاند في " القصوره " المزينه بالاعلام والمنبتة في ماعدة البالون . ورمعست المراسى وبدأ البالون الكبر في الصمود. وصعدالبالون ببطء سديد في البداية، ربدا روزبيه في تذكبه الدار بالقس ، واخذ البالون يصعد بسرعة اتبر ، الا ان عدة هرائق صغيرة اندلنت في نفس الرقت في نسيجه الخارجي ، وطعق الطياران يعدوان حسول القصورة مستخدمين استفجات مبللة لاطفساء

وبمجرد اطفاه الميران ، كانت بقية البالونات الثول ، ضرورة وجود نسوع الرحلة منعة خالصة ، سبع البالسون من قوة الدفع غيها . وجربت القلابسات ايها فوق أسطع منازل باريس لده ٢٥ نفيقة ، قبل أن يهط بسلام على بعد نمانية كيلومترات ونصف . ولاول مسرة في ناريخ المالم ، حقق الإنسان طبرانا

لعصر بأسره

عندما افتتدت المتيا خدمة تجاريب

١٨٥٢ بين المحرك البخاري والبالون .

وصل البالون الزود بمحرك السي ذروة نطوره ابتداء من عام ١٩١٠ ٤ باستخدام البالونات . وانضم السي على اسم الكونتفرديناند فون نسيبلين،

بلده ألى البحر المنوسط واميرك السمالية والجنوبية . وفي عام ١٩٣٦، نهاية ماساوية سيدت الحكومة الالمقية منطادا اخر من نوع نسيباين اكبر هجما وابعد عن سابقيه ، هو المنطاد هبندينبورج الذي كان معلودا هو الاخر بفار الايدروجين.

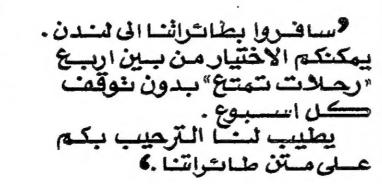
الرياح المنقلبة ، فقد أدرك حتى طبارو وكان المنطاد هيندينبورج الذي بـــدا هذا الاسطول أيما بعد البالون جراف استخدامه في مارس عام ١٩٢٦ ، اخر تسييلين البالغ طوله ٢٣٦ مترا وسمى ميحة في عالم السفر الفاخر . وكانت والمجانبف والقلوع ، واقتسرح أحسد ابو المطاد الجامد . وكأن البالسون به قمرات نتسع كل منها قراكبين ، النظريين استخدام أسراب من الطيهور ومياه جاربة سأخنة وباردة ، وصالة مشيدا دول اطار منين ، شاته في المطهمة . الا أن الطيران المقيقي بمحرك لم يأت الا عندما زاوج الاسمان عام - البقية على الصفحة ١٤ -POLISH OCEAN LINES

Regular Lines Between Poland, Denmark, North France, Belgium to Lebanon & Syria

General Agent In Beirut GEORGES A. ABOU-HAMAD

Shipping & Forwarding Agent

P.O. Box: 3229 Tel: 256884-236171-337993 Telex: TROFIS BERYT 20813



اللمزيد من الاستعاثمات زاحعوا وكيلكم لنسفر اور بيروت: شركة بكر للسطر والسياحة

British airways

سَنعتتني بكم أكثر.



تعلن وكالة ترابساس البحرية

للاستعلامات: سشركة سرانساس شارع المرفأ - نلفون: ٢٩٧٣٥-٢٥٦٧٩٣

if a plane can carry it, we can

handle it. FAST

> 414447 ستلفون: Y - - - 20

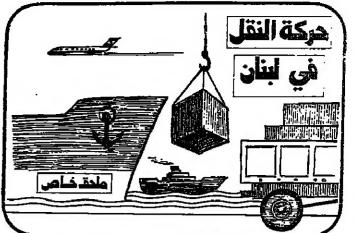
International Transport Co. specialists in packing,

clearing, forwarding, insurance and storage facilities. representations in europe. far east & north america.

Al Tage Bidg. Tel: 319926.300045 Beirut - Lebanon لكلطلباتكم نشحن الجوي والبحري والبري والتوضيب

شياع مسار السيساس

Mar Elias Street.



وضع النقل الشترك في بعروت لا يزال دون المستوى المطلوب ، رغسم الاوتوبيسات التي وهبتها الحكومة الدرنسية الى لبنان . وقد عالجت دراسة رسمية هسسذا

الموضوع معددة الاسباب ومقترهسسة

قالت الدراسة أن النقل المشتسرك ليروت وضواحيها كان يشكو قبسل اشتمال بُرِان المحرب مِن نقاط خلــل أساسية هالت دون تأديته المهمسة المئقاة على عاتقه اللهم الا بصعوب

فاثقة . وقد دلت المطيات الاحصائية ان معدل الركاب الذين كانت تقلهـــم سيارات المتاكسي سنريا يبلغ ه اغماف

المشترك . هذا في أقل تقدير . . أما وقد اندلعت الحرب غمن المؤكد ان هذه النسبة قد زادت ، وزاد معها تقصير النقل المشترك عن القيام بمهمته بشكل ملحوظ الامر الذي يدفعنا السي النساؤل عما اذا كان التقل المسترك لا يزال بشكل بوضعه الحالى ، اداة صالحة قادرة على المقيسام بمستلزمات النقل ضهن الماصة وضواهيها علكي بمكن الإجابة على هذه التساؤلات وعلى سواها لا بد من تفعص موضوعي لاوضاع هذا المرغق الميوي قبل وبعد المرب

وضع المسلحة

. ٨ منها فقط ، كأنت تدخل في الخدمــة الفعلية وقد توزعت شبكة عملها علسى ٨ خطوط . ولقد تبت ان استعمـــالا هذا النوع من الاوتوبيسات في قلب الماصة لا يعود بكبي فائدة اذ اظهرت عدم تكف او عدم شاسب مع واقسسع شوارعها الضيقة والمتعرجة ، غزادت ازمة السبر فبها نعقيدا على تعقيد . الا أن فاتدتها تتأكد في هال استعمالها ضمن الشرايين الكبرى للمدينة منجهة وفي حال استعمالها لربط العسماصمة بللضواهي من جهة أخرى . وباختصار فأن وضع المصلحة قبل هرب السنتين بتلخص كما يلى :

عدد الموظفين الاجمالي ...، تقريبا الرآب ١٥٠ اوتوبيسا عدد الركاب في السنة ٢٣ مليـون

المُنسارة السنوية من ٨ الى ٩ ملايين

وضع الصلحة بعد الحرب

الاكبر من سيارات المصلحة ، فمنها ما وعادما اعلات الصلحة تسير البقية الباقية من اوتوبيساتها كان ذلك تدعيما تعطل ومنها ما تحطم بقعل القصيف ، للاستقرار في البلد . هذا وأن حصول ومنها ما استعمل كحواجز بحيث لم المصلحة على .ه اوتوبيسا من نسوع ييق منها سوى ٥٠ اوتوبيسا تصليح « برلييه » كلقدمة من الحكومةالغرنسية

لم يسد هاجتها بعد ، اذ انه مسسن المنوي انشاء خطوط جديدة في مختلف الضواحي (الدكوانة ، جل الديب..) الى جانب تعزيز الخطوط القديمسا بالطبع . ولهذا فقد برزت الحاجـة الى شراء الزيد من السيارات لحساب المطعة وبالفعل فقد رصنت المكومة اللبنانية اعتمادا بـ ٥) لبون لـــــية لشراء ۲۲۰ اوتوبیسا جدیدا . واقع المسلحة

وبعد استعراض وضع هذا الرفق الميوي بخطوطه العريضة ، بجسستر التساؤل عما اذا كانت صفقة البيسع هذه ستساهم في خلق مصلحة دات عمالية اكيدة أم أنها تبقى من عسب طائل الا في حال اقترانها وتلازمها

وهناك ميل الى القول بأن مجسسرد شراء المصفقة المنكورة لبس كأفيس لتحسين وضع المسلحة اذا لم نرائقه تبديلات جذرية فيها وذلك لاسبسساب متعددة منها ما هو خارجي ومنها ما

الخارجية _ منافسة سيارات التاكسروعندها التقديري من ٨ الى ٩٠٠٠ في بيروت . _ مدينةبروت بسكانها الـ....٨ الف والتي تبلغ مساهتها ما بين ٢٠ وه ٢ كلم ٢ . فشوارعها الضيقسة وسيرها المكثف والغوضوي لاتتناسب اَطَلَاقًا مِع اوتوبيسات ﴿ الْمَسَاعِيمِ ﴾

ـ غمعف المتنسيق بين الادارات . الاستاب الداخلية

ميدان عمل الصلحة هي في الغالب خطوط الفراموي اي أنها لم تكن وليدة الدراسة والتخطيط .

ــ عدم انتظام اوقات الاوتوبيسات لان تنقلانها تبقى مرتهة الى حد بعيد بهد السع وجزره .

ـ أن محركات هذا النوع مـ الاوتوبيتسات هو مصدر هرارة شديدة وعلى الاخص في أيام الصيف الامسر الذى يضايق الركاب ويسبب بالتسالي للسانقين أمراضا شتى - غضلا عن ان مقاعد السائقين غير الدروسة تكسون سبيا في اهدات التواءات عسى العبود

ــ نظام الروانب سبب اساسي هــو ايضا في المشكل - اذ أن علملا له . ٤ سنة أقدمية وأو كان غير اختصاصي يتقاضى راتبا يوازي ٣ اضعاف راتب (١٥٦٠ مُقابِل ٥٥٠ هذا قبل تعديــــل سلسلة الرواتب) لكن لا بأس من فكر الرقم لابراز مدى المتفاوت ولاظهار ان هذه الرواتب لا ترتكز على اسلس

_ الهنم العامل مصلحة التقل المثنرك هي ورينة شركة الترامسوي وقسد اضطرت حين انشائها الى ابقاء السواد الاعظم من المعاملين في المشركة وبهده

(تتمة الصفحة ١٣)

الطعام ، ومشرب وبهو به بياتو مسن النوع الكبي ، وطرقات للتذره التقليدي، الذي يقوم به المسافر عبر الحيط علسى سطح البواخر ، وكان يتسع لاتسين وسيعين راكيا .

منها ٢٧ عبر الاطلبطي ، من بينها ٢١ من المانيا الى الولايات المتحدة . وفي يوم ٦ مايو عام ١٩٢٧، كان ديندينبورج ينأهب الرسو في ليكهرست بولاسسة ئيوجيسي ، يعد رحلته الاولى السي امركا الشمالية نلك العام . وظهرت السنة اللهب فجأة امام زعنته الراسية العلبا أمام جمعمن المشاهدين المذعورين. وفي ثوان قليلة ، كانت النيران قسد أمتدت من مقدمته الى مؤخرته ، وهوى التسييلين الكيم يبطء نحو الزرض كتلة من الانقاض المستعلة . ولم يعرف سبب المريق ابدا على وجه النعقيق ، الا ان الرآي السائد كان هـو أن الإيدروجين التسرب اشتعل بغعث الكهرباء الجوية . وأنهى مصرع سنة وثلاثين شخصا في هذا الحلثث حيساة منطاد الايدروجين .

الركاب فيد الثانص هو يدوره ميز وقد دلت الدراسات التي اجريب الطريقة اصبحت نضم ٢٢٢ علمسلا على وضع المسلحة بان عدد الشائلين كما دلت الدراستات على أن معدل لخدمة . ١٥ اوتوبيسا ليس بينهم سوى قد تناقص من ٢٥٠ الى ٢٥٩ وأن عند التغيب سنة ١٩٧٤ كان مرتبعا جدا المضيفين او الموظفين المكلفين باستقبار وهذا ما يبينه الجدول الاتي

تغيب لاسباب مرضية ٥٦ يويا تغيب لاسباب شخصية ١٠ أيسام تغيب بسبب الموادث ٧ أيام ... زد على ذلك أيام العطل الرسبيسة يتبين لك أن السائل لا يعبل سوى . ١٨٠ يوما في السنة . وعكذا ببدو مستقبل المسلد ليس مرتبطا فقط بتطوير الويتنائسال التقنية وشراء السيارات المديدة فالف شخص يشكلون عسددا كافيسا لتسيع ١٠٥٠ اوتوبيسا . هذا على الستوى النظري . النسا الواتب العبلي يثبت أنه لبلوغ هذا الهتدف يتوجب احداث تغيرات جذرية فيسنى

رضع الصلحة ككل .

الحسرر البيوبسات ىتىدغىوكىم cvcladic cruises s.a

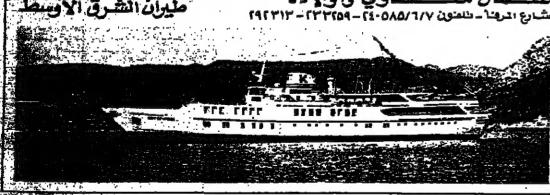
تمتدم لكم الشمس والاستجمام والتسلية والمن عملي ظهر المنافرة الفخمة لتجعل من عطلتكم ذكريات لاستنساي رصلة لدة 1 أيتام: زيارة جزر ميكونوس مكوساناسي ، بالتموسي رودس، هراکلیون وسانتوران .

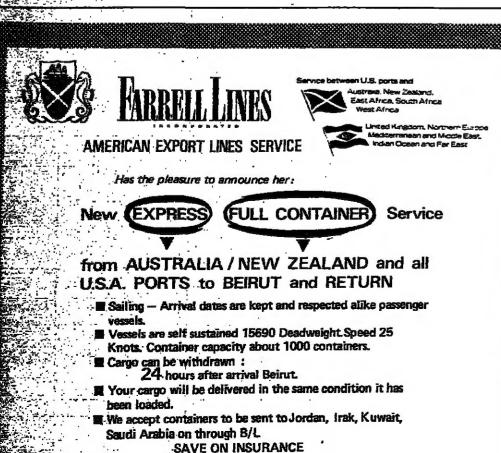
رصلة لمدة ١٣ ايام: زيارة جزر ميكونوس، رودس، هراكليون وسافتوران:

رصنة نيوم واصد: زيارة جنر هيدرا، بوروس وايجين الدستعدم والحجز راجعوا مؤسسة "ريتيش ذي ورايد" ACH THE

الوكلاء العسامسون في السيستان: بالاشتاراك مع عبشمان مكاوي وأولاده شارع الرودا - المنون ١٩٢١٥٨٥/٦/٩ -١٣٢٦ - ١٩٢٣١٦

طيران النشرق الاوسط





SAVE TIME

SAVE YOUR CARGO and

SHIP FARRELL LINES INCORPORATED AMERICAN EXPORT LINES SERVICE

For bookings and rates contact the General Agents :

Demirdjian Building, Marseillaise Street, Beirut. Tel. 250525/6/7/8/9 - Telex 20719 EXSHIP/20321 ROSADE

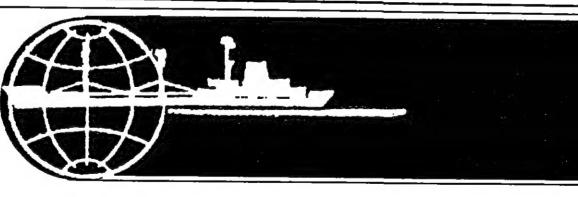
RODOLPHE SAADE & CO. S.A.L.

وقام هيندينبورج خلال هياته التسي دامت ١٤ شهرا بثلاث وستين رحلة ٤

قبل الحرب وقد بلغ عدد الاوتوبيسات التسسى يبدو ان الحرب قد اتت على القسم الاستعمال . اشترتها مصلحة التقل الشترك سنسة عدد الركاب التنقلين بسيارات التقسل ARABIAN EUROPEAN LINES LTD SERVICE REGULIER الخطوط الملاحية العسبية الاوروبية

تَوْمِن بحلات اسبوعية منتظمة للشحن العادي وبالمستوعبات من والى المرافئ الآسية: المانيا - هولندا - بلجيكا - فريسا - اسبانيا - البيونان - لسبنان وسوديها مع امكانية نقل الى كافئة السدول العسرية نكافة العلومات السجاء الاتصال ب:

شركة بكري للسجارة والملاحة



Intership

FOUAD ROUKOZ&CO AGENCE MARITIME &TRANSPORT INTERNATIONAL

FOUAD ROUKOZ

DEDOUANEMENT - TRANSIT

THE ARAB SURVEY SALVAGE OFFICE SURVEILLANCE MARITIME

SAIFI - RUE AL ARZ - IMM. KANAFANI TEL:256247_245715TELEX:21262 LE CABLE: ESCRILE-B.P.6085 BEYROUTH - LIBAN

رسالتان من الباباً ـ تتمة القسيس ثم يتوجه الى زغرتا لقسابلة

وزير الداخلية

حولية

وبعد الاجتماع بالرئيس شمعون الذي استمر من السابعة مساء حتى التاسعة دار مع وزير الداخلية الموار التالي: قمتم أليوم (آمس) بنشاط بارزْء غزرتم صبلحا الشيخ بيار الجميل ، والان الرئيس شبعون ، غما هــــى طبيعة النشاط ؟

📋 واضح في هذه الظروف التي تبر بَهَا البلاد والتوتر المعاصل في بمض المناطق ، وأنصور أن من وأجبات وزير الداخلية ان يقوم بيعض الاتصالات لترطيب الاجواء ومنع ألمضاعفات. وحتى الان لست من خلال تعركاني كــل تجاوب ورغبة من الجميع بعدم تضخيم الامور وانه في التهلية آدًا تضخمت الامور ، فان ذلك حسب اعتقىدى سيدفع البلد الثمن ، والبلد لم يعد يستطيع أن ينفع أكثر .

وباتصالي مع الشيخ بيار اليسوم (أمس) وزيارتي لفضامة الرئيس شمعون القيت تجاوبا تاما ، وأتلهل كمسيؤول عين الامسين ان لا تستعب مسساعي سسسدى وان تلام العمل الامل وان شاء الله نصل الى نتيمة .

> في زغرتا اليسوم

🐞 هل ستزور الرئيس فرنجيـــــ بن ضبن هذه الساعي ؟ ا نعم غدا (البوم) بعد الظهـر سازوره ، وصباحا ساجتمع من الاباتي شريل القسيس .

الساعة التلبعة صياحا . وزيارة الرئيس ترنجية ؟ ساترك بهوت بعد الظهر بعسد

انسات درزة لشغل خياطة ٢٨٦١٥٧

مهال استال بار فاریا ۲۱۲۰۲۰

مهندس مدنی څېرة د سنوات علی

الاقل بالدراسات مع التركيل على

مراقبة التنفيذ العبل مدة سنة أشهر

في بيروت قابلة التمديسد وسكرتيسرة

عربي الكليزي تلغون : ٢٠١٨.٩ -

مكتب غرفتان مع خطى هاتف بغاية

طوشييا شارع بشارة الخوري بسدل

الإبجار السنوي ١٥٠٠ لل. هانسف

١٨٢٤٥٢ عبدالله نعبة .

. . 7.7.47

أن أنهي أعمالي ، وأمسل أن أرى الرئيس غرنجية بعد الظهر . 📤 هُل تَسْتَطَيعَ القول أَن الجيــش وقوى الامن الداخلي سيتسلمسان الامن قريبا في الشمال ؟

🗌 كما تذكرون بعد الاجتماع الامنسي الذى عقد امس في القصر الجمهـوري على مستوى عال ، كلفت اجهــــزة الامن من جيش وردع وقوى أمــــ وأمن علم ، وضع دراسة عن امكاتية التحرك السريع والكثف لتثبيت الامن في المناطق التي تشهد بعض التوتر ولم نُتُلق بعد التقارير عن نتائـــ اجتماعاتهم ، واین سینزلون . هــذآ موضوع نتركه لتقرير المسكريين .

واضاف ردا على سؤال: كلتـــا مستعجلون خصوصا السلطة لتثبيت ورغض وزير الداخلية تحديد وقيت

وقال : متاعني قديمة ولا زالت : لا يمكن أن يكون هناك بديل عن الدواسة مهما قويت الاحزاب او المظمات او الأفراد أو الزعامات او العاتلات،ففي النهاية لا بديل عسسن الدواسة ويجب أن تنصب جهودنا جبيما نحو هذا

> تصريح شمعون

الهدف .

وقال الرئيس شمعون : ان زيارة وزير الداخلية تدخل في نطاق البحث في الوضع الامني وتركز بحثنا عسلى غرورة استنباب الامن وتحريك التضاء ومباشرة المحلكم أنقيام بواجباتهسسا

● هل قدم لكم وزير الداخليسة مقترهات معينة ا 🗌 كلا انها البحث تركز على بعض القترهات آنتي ثم درسها في جلسسة مجلس الوزراء امس الاول وابديست رأيسسى يضسرورة معالمسة الرضع البنى بسرعة وتحريك عجلة

لا أ السلام ١٥٠٥ - الله ١٥٠٥

للبيع او كلاستثمار محلات تجاريـــة

للمايوسات في جل الديب وجونيه الطريق

مستودع . . ٢ مم. الزلقا ٢٨٦ . ٢٦ .

اوتوسسر اده جل الصب ١٤١٥)

ريس ١٢ - ١١ - ٧١ وما غــوق

مرسيدس ٢٠٠ - ٦٩ وما فسوق

مرسندس ۲۸۰ SE ۷۲ کامارو

۲۷ ونرانس ۲۵

NEEDED FOR A SCHOOL IN SAUDI ARABIA

An exceptionally well qualified Head Mistress of a

Nursery School in Saudi Arabia . Applicants must be

well versed in the Montessori Method. In addition, to

administering, will be responsible for training tea -

chers in the Montessori Method (the training will

be conducted in Arabic) . Candidates should be hol -

BOX 11 - 3504 OR CALL TELEPHONE 350 808

ders of B. A. or equivalent. Western education pre

العام تلقون : ١٠٢٠٤ - ١٢٢٧٨ .

مسؤول امركي ـ تتمة سلميا . وفي الحقيقة ، فهذا كل ما استطيع أن اقوله . دعوة سركيس

ولذلك يتوجب على جميع القطاعات

الامنية والعدنية ان تتدرك وكل قاض

القفياء والعطية

النجاح في مهمته .

بيان القيادة

في زغرتا

سركيس لزيارة واشنطن ؟ 🗋 لا اظن نلك ... ● هل فكرتم في دعوته ؟

وفكرنا في دعوته .. 🔹 من فكر بذلك 👡

📋 الانتان معا . ولكثى لا اعتقد أنه يوجد الان آي قرار نهائي بصحد توجيه الدعوة في هذا الوقت بالذات. • هل اخفت مملية السلام بالتسبة الى المفاوضات بين مصر واسرائيل ؟ □ لا أعتقد أن عملية السلام قد

(YAV-1-/VVT = - C-

مواجهسة غير متوقعة • يعد فشل المادثات الاخرة بين الرئيس كارتر وبيفن ، وقرار الادارة الامركية بيع الطائرات الحربية الي

السعودية ومصر واسرائيل ، رددت الصحف هنا أتباء عن مواجهة بـين اللوبى اليهمودي وادارة الرليسسس الاميكي .. نبأ هو رايك ؟

الرئيس كارتر . ولكني اعلم ، كما يعلم الجبيع ، أنه يوجد اصدقـــاء كثيرون لاسرائيل في الولايات المتحدة . كما أن اليهود الأمركيين مهتمنون جدا ، ومند زمن طویل ، بکسل مسا يتملق بمستقبل اسرائيل ، ولا يترددا هؤلاء في المتعبسي عن اراتهم ، ولكفهم؛ في معظم الوقست ، يقعلون فلسسك

ولكني لا اعتقد بوجود هملسة غسسه هو أن اليهود في الولايات المتحدة ع بالتسبة لاسرائيل.

الزاوية مساء المس البيان التالى : نحن أمام اندونة وليس ورادها في كل خطوة وتدبر تتخذه ليسط سلطتها وسيادتها عنى كامل الارض اللبنانية لاننا أن نسمح لاحد لأن يحل محل الدولة ومن خطفا أأسياسي الاساسي دعمم

القيادة السياسية العليا غسي زغرتا

لا يقوم براجباته يجب أن يحال فورا على الجلس الناديبي . من هذا التطلق كان بحثثا مع وزير الداخلية وتمنينا له الشرعية لمنع تقسيم لبنان الذي يعمل له اعداء تبنّان بايحاء من عدو أبنان . التواقيع الاب سمعان الدويهي ، هذا ، تعليقا على رساتة الرئيس رینه معوض ، سیبون بوٹس ، سلیم ألياس سركيس الى التبنتيين اصدرت کرم ، روبے فرنجیه .

اليوم .

لزيارة واشنطن 🖷 عل وجهتم دعوة السي الرئيس

🗍 اعتقد أن ذلك كان قيد البحث ؛

ام وزارة الخارجية ؟

تعثرت بشكل نهائي . نقد سبق للوزير فانس أن اعلن عن وجود خلافسات في الموقف بين واشنطن وتل أبيب حول يعض القضايا . ولكنه قال ايضا انه يريد أن يوضع أنه بالرغم من التباين في جهات النظر بيننا وبين اسرائيل ، فأن الولايات التحدة لا تزال متمسكة

يتعهدها في الحفاظ على امن اسرائيل .

للبيع تراتس ام ٧٥ قول اوتوماتيك

يمالة ممتازة مع زوائد . الاتصال :

خد دم ارسی

انسيق الزون . علينا أن تكسسون

افكارنا نقية واعهالنا صالحة وتهنياتنا

طبية ونحن نريد أن نسبق الزمن . من

اجل ذلك ندعو اخوتنا في لبنان والمالم

المربى الشقيق يسن الذيسن يتبنعون

بامكاثيات واسعة جدا ان يساعدوننا

بكل انتفاع . نحن بحاجة إكثر مسن

أى وقت مضى الى واحد منهسم حتى

يساعدنا في طبوحاتنا السامية جدا في حقلي البناء والاسكان ، للبزيد من

ألتفاصيل ألرجاء الاتصال بنا علسي

الرقسم ٢٤١٥٢٩ تسيين المائسسرة

واعتبر انهذا التصريح يوضح موقفنا

🛚 لا اعتقد بوجود حبلة ضد ادارة

ادارة الرئيس كارتر . أن الذي حصل واصدقاء اخرين لاسرائيل في هسده البلاد ، جاهروا بارائهم واهتماماتهم

يد الرئيس ـ تتمة

انتقلت الى رحبته تماثى الرحوبة ايلين الياس ملوك

(زوجة جورج ليون زكريان) يحتفل بالصلاة الراهسة نفسها ، الساعة الثالثة من بعد ظهر السوم السبت في كليسة سأن فرنسوا للاياء الكبوشين ، شارع الممراء . تقبل التمازي يومي الاحد والاثنين في ٢٥ و٢٦ اتجاري في منزل الفقيدة الكائن في شارع الكحول ، ملك تسلمان دلال - قرب كنيسة سيدة النياح .

بمناسبة مرور اربعين يوما على وغاة الماسوف عليها

يقام يوم غد الأهد في ٢٥ هزيران ،

الرميل . يرجى اعتبار هذه النشرة اشعارا

يقام تداس وجنساز لراهسة نفش المرحوم الرقيب الأول المتقاعد في الدرك

(مَن بِلْدة عِن عطا)

مُعَمِّئَة وَثُرِي الْمُقيد برجون الاهل

وسيعاونه الحكم ايريك لينماير (النمسا) ورامون باريتو (الاوروغواي) .

حكم

غَلَنْصَارُ اللَّبِنَاتِينَ عَلَى نُواتِهِم هـوانتصار لِبِلادِهِم . والانتصار على الذات يبدأ بالتغلب على منطق الحرب وكالم الحرب ، فالحرب تنتهي حياما نريد نحن ، والوطن يصبح منيعا عندمانسيجه ، واذا كان هنك من ظروف اقليمية خطيرة غان حدود تحركنا تبقىكبيرة ومن الواجب استفلالها كلها ، بل لمل الظروف الاقليمية كلها تتفسير بفعل منا . غلبنان الموحد التعليسات الذي لا تنمكس عليه « المفارقسات العربية » التي نكرها الرئيش ، كفيل بان يفير كل الفطط التسبي يضمها الفرون ، واذا لم يكن ذلك اهم مسا أستخلصناه من دروس الحرب فانسالا نكون قد استخلصنا شيئا , فالعادلة بسيطة وهي التالية : لو لم يكن لبنان حلقة ضميفة لما تمكن البعض من الميث به ، وعندما يقوى يتهيب الأخرون قوته وقوته ليست الا في وحدته ، ووحدته لا

أما أذا أستمر الحديث عن الظروف القالمة في النطقة، والتعكسة في اجزاء منها على لبنان ، عان هـده الظروف مرشحة لان تستمر . غازمـة الشرق النوسط هي الازمة الاولى اليوم فسي المالم ، وهي بما تتضبن مزيزاع عالى بين اميركا واسرائيل بالذات ، ومسن انقسسام عربسي ، ومن تبعثسر القوى وتضعضعها وتصارعها ، ليست وشيكة الحل هتى نسمح لأنصنا بالزيد من الانتظار . بل على المكس أن كل عده المؤشرات يفترض أن تكون هامرًا للسرعة ، والمجتمع الدولي ساعدنسا قدر المستطاع .

يبقى اذا ما بامكاننا أن نحققه بايدينا ، وهو كثير . وما علينا الا أن نبدا ، لا بل أن التلخير هو الذي أوصلنا اليها وصلنا اليه . ويصرف النظر عين مسؤوليات الاطراف الداخلية في ذلك فان شمور الجميع اليوم ان تحمسل الدولة السؤولياتها هو الحل الوحيد ومطالبتهم بذلك ، لدليل على أن الوقت قد هان . والقرصة هذه لن تضبع لان كل بديل أخر هو ضياع .

كأس العالم ــ تتمة

عنيفة هن هند بالخروج من كــــاس

العالم لو لم تجر بعض المتعديلات في

وأن يتمكن ماركو تارديللي وروميسو

بينيتي من خط الوسط الابطالي مـن

اللعب بسبب تلقيها انذارين ، ولــــم

يعرف بعد ما اذا كان مورو بيلوجسي

قد شفى نهائيا لذلك فقسد يستعان

أما كوتينهو غلايه خمسة لاعبيسين

مصابين هم روبرتو وزيكسو وجيسسل

وسيريزو وتونينهو . والارجسيح ان

المنتخب الإيطالي مستالفسن : دينوروف

وكلونيو جنتيل ومورو بيلوجي وغابتانو

سيريا وأنطوئبو كابريثي ريناتسو

زاكاريظى وبيانكاراو انطونيوني وروبرتو

بيتيفا وغرانكو كوزيو ويلولو روسيسى

وفرانسيسكو غرازياتي . اما المنتخب البرازيلي فسيضم ليلو

وتونيتهو واوسكار وامآ رال وتيلينهو

وروبرتو وبأتيسنا وسيريزو وبيرسسو

وأخفير الحكم الإيطالي سيرجيسو

المالم غدا الاهد بينهولنداو الارجنتين.

وجورج مندونكا ورينائدو وجيل .

باللاعب جياتكار لو انطونيوني .

مبنوف اللاعين .

المتغبين فازا هثى الان بخمس مسسن يطولات كأس المالم المشر . وكآت البرازيل قد توقعت بلسسوغ الباراة التهانية نكاس العالم بعسد تغلبها على بولندا بثلاثة اهداف مقابل هدف واحد . لكن فوز الرجنين الساحق انزلها إلى الرئية الثقية . اما انطالبا نقد اصنت بنكب

فبعد ان كانت متعوقــة في الشوط الأول ومسيطرة على اللعب ، انقلب الموقف راسا على عقب في الشسوط الثأني وسجنت هولندا هدفين ضبنا نها

licke iket. وقد اتهم آنزو بيرزوت ، المسدرب الايطالي ، حكم البساراة بالنحير واللاعبين الهوتندين باعتماد اللمسب الخشن لتحطيم لاعبيه .

الحزن كان ايس مسيطرا في مقسر المنتخب الإيطائي الذي كان عشيله عي بلوغ المباراة النهائية صدمة عنيفة وكُذُّكُ النَّمْرِ بِالنَّسِيَّةِ لِلبِّرازِيلِ . فكلا العملاقين لا ترضيه جائزة صفسيرة لا تتناسب مع تاريخه اتعريق . المباراة الحقيقة على كاس العالم

واضاف بعزوت « أن مباراة اليوم هي المباراة النهائية « المحبينية » على كأس العالم لا مباراة الاحد » . فهذه الجئراة ستكون مباراة الثار لايطاليا اثنى هزمتها البرازيل في نهائي كأس العظم عام ١٩٧٠ باربعة اهداف

مقابل هدف واحد .

الساعة ألحاديسة عشرة والتصف مبلدا ، تداس وجناز لراحة نفسها في كنيسة مار انطونيوس المارونيسة __

قداس وجناز

يوسف اسكندر شاهن

وذلك يوم الاحد المساحف فيه ه؟ مباها ، في كليسة مسار بوهنسا الارتونكسية في جديدة المتن .

لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه والاصدقاء اعتبار هذه انتشرة بمثابة النشرة كنعوة خامية ... دعوة خاصة .

THE RESERVE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF يسر الدكتور عبدالله يوسف تتجسد الا في دولته ، ودولته هسي، سلطته الركزية الواحدة والموحدة . كنعسان الاختصاصي بامراض

وجراحسة الانن والانسف والمنجرة ان يستقبل مرضاه يوميا بعيادته شارع رياض الصلح _ صيدا •

روست ارت 44

مغروشات شقة غفمة ٢٢٠٥٢٢ .

LEPECO أسكسو لابادة المشرات ت: ١٠٢٦١٠





شے السبحاد الرقوما فیے ۔ اقصنوع بالید صوضیتے ۱۰ ک های فای اودیتوزیوم

اعد مناولات والمعيد

لهم حتى اول تيسان ١٩٧٨ ويدف البدلات التي ستستحق لفاية التخليسة

الماملة مجراها القاونتي . اعادة اعلان مناقصة الساعة العاشرة تاريخ ٨ -- ٨ .

صادر عن اللجنة التحكيمية البدائية الرابعة في بيوت .

الاثابة للحضور الى قلم اللجف المتكورة اعلاه لاستلام استحف معكمة الجنايات في بيروت والإحوكسم من الموعد المنكور اعلاه .

الفعلية على اساس البدل السنيوي ستماثة لمرة لبناتية وتضبينك الرسوم والمصاريف وعشرين لرة اتماب معاماة. تنذرك هذه اللجئة الحضور الى قلمها لاستلام صورة الحكم خلال خبسة عشر

١٩٧٨ نجري بلدية حمانها مناقصه عمومية لتلزيم أشغال بناء مدرسة وفقأ لدفتر الشروط اتخاص ، يمكن الاطلاع عليه لدى امانة سر البلدية . تقدم العروض الى امائة سر البلدية قبل الساعة الثانية عشرة من تاريخ

تبليغ

الدعوى المقامة عليه من قبل السيد جورج هداد والرامية الى الزامسة بدغع البدلات المترتبة بثمنغ والزامسسه باخلاء الماجور الذي يشغله في ملك المنشى سندا لاحكام الرسوم الأثبتراعي رقم ٧٧/٧ على أن يكون لغ المسق بالجواب خلال خميتة ايام من تاريخه ومن ثم حضور الجلسة المعدة فسي الساعة الحادية عشرة من يوم الجمعة

الياس ناصيف

اعسلان مناقصة عامة

التأثثاء الواقع في الحادي عشر مـــن تبوز سنة ١٩٧٨ تجري ادارة التاقصات في بناية نثيان الفائم ـــ شارع بوردو . محلة الصنائع في بيروت مناقصة علمة علتية بطريقة الظرف المختوم لتلزيهم المطبوعات والسجلات للمحاكم العداية - 1974 elai

الرسمي في مكاتب دائرة اللسوازم الشتركة في مجلس الخدمة الدنية . تقدم العروض في غلافين مختومين يتضمن الاول تصريح الثلقص والكفالة ويشتمل الثائي على بيان بالاسعار . يكتب على ظهر كل غلاف موضوع محتوياته تصريح او بيان بالاسمسار وموضوع المنقصة والتاريخ المسدد لإجرائها واسم الماقص .

جورج صليبي

الى المحكوم عليه غسان التسعيني المحور المقام

بتاريخ ٢١_مــ١٩٧٨ قضت اللحنة التحكيمية البدائية في الشمال باسقاط حقك بالتهديد القانوني للماجور السذي تشفله في ملك المحكوم لهم ورثة بسدر موصلي والزامك بتسليمه شاغرا من كل شاغل وبدغع مبلغ ، ١٧٥ لل. للمحكوم

and the second of the first of the contract of

Interested applicants should apply to:

PERSONNEL MANAGER

BEIRUT, LEBANON

تحرى لجنة استدراج العروض في حدد موعد اجراء هذا الاستدراج في

اغسلان

يقدم العرض في غلافين مختوم الاستدراج وتاريخه مقط دون فكر اي

المفهدون المففل او بالبد مباشرة السي لجنة استدراج العروض المشار اليها اعلاه والكاتن مقرها في مبنى المديرية تحسبا لكل طارىء . العابة للشباب والرياضية شارع

الدير العام للبرق والهانف

ترميم مبنى الهاتف في جبيل .

وذلك خلال اوقات الدوام الرسمي . ريعي شلمي

الديرية العامة للبرق والهاتف استدراج

يتضبن الاول تصريح المارض بنخولسه في الاستدراج واطلاعه على شروطه الثبنة في دفير الشروط الخاصةوبتبوله بجميع مندرجات هذه الشروط كمايتضمن التامين الزفت الذي يجب أن يكون محررا باسم المدرية العامة للبسرق والهاتف وعائدا للاستدراج بالذات ، ويحتوي الفلاف الثاثي بيأتا بالاسمار فقط ، يدون على ظاهر كل غـــالاف موضوع محتوياته وموضوع الاستدراج والتاريسخ الحدد لإجرائه واسسم المارض ويوضع الغلاقسان المنكوران ضبن غلاف ثالث معنون باسم لجنسة استدراج العروض في المديرية المامة لليرق والهلتف ويكتب عليه موضوع شيء اخر مبيز لشخصيـــة صلحـبّ

سامي الصلح على أن يصل الى اللجنة الذكورة قبل الساعة الثانية عشرة من يمتبر لاغيا ن يمكن الإطلاع على شروط التلزيس

عروض بطريقة الظرف المختوم لتلزيم الساعة التفسعة من صباح يوم الثلاثاء الموافق ١٨ تموز ١٩٧٨ ..

يرسل العرض بواسطة البريسد

اخر يوم عمل يسبق موعد التازيـــم وكل عرض لا يقدم بالطريقة البيئــة أعلاه أو يصل بعد التاريخ المسدد لتى قلم الماقصات في المسلحة الفنيسة التابمة للبديرية العامة للبرق والهاتف

يوضع هذان الفلاغان ضبن غيسلاف

خلاصة حكسم

يبكن الاطلاع على دفتسر الشروط الوضوع لهده الغاية خلال اوقات الدوأم . 1944 - A - Y

> تلكث موحد يسلم للعارضين من ادارة الناقصات ويرسل اليها بالبريد المضمون المفقل أو بالبد مباشرة على أن يصلها تيل الساعة الثانية عشرة من أخسر يوم عمل يسيق اليوم المحدد لإجــــراء المناقصة ولا يقبل آي عرض بعسيد هذا الوقت . لذلك يستحسن أيسداع المرض شباك البريد قبط موعسد أجراء المتقصة بسبعة ايام على الاقل

رئيس مجلس المخدمة المنبة

في تملم الساعة الماشرة من يسوم

أعلان عن أعادة مناقصة في الساعة الماشرة من يوم الكميس الواقع في السابع والمشرين من شهسر تموز سنة ١٩٧٨ ، تجـــري ادارة التاتمات الكاتنة في بنفية المأج تنيأن الفائم ، شارع بورتو ، محلة الصنائع في بروت ، اعادة مناقصة علمة بطريقة يوما على التشر ويعد انتهاتها يصبح الحكم فير قابل المراجعة وتعطسي ألظرف المختوم لتلزيم تقديم سيسأرات لحساب وزارة الاعلام .

يوضع الفلافان ضبن غلاف ثالث غرفة الرئيس دياب . موحد ، يسلم العارضين من ادارة الى السيد كمال مطر المجهول محل المناقصات ، ويرسل اليها بالبريسيد المضمون المفل او باليد مباشرة علسي أن يصلها قبل الساعة الثانية عشرة من اخر يوم عمل يسبق اليوم المعند لاهراء

الواقع في ٢٨ ــ ٧ ــ ١٩٧٨ قاعة

رئيس القلم

وعلى من يريد أن يرسل عرضيسه بواسطة البريد وتعسبا لكل تلقسع يستصن أن يودع غلاف المسرض ؛

يعد هذا الوقث .

المنيز العلم لوزارة الاعلام

شارل رزق

يبكن الاطلاع علىسى نفتر الشروط

الخاص الرضوع لهذه الفاية ، فسلال

ارقات الدوام الرسمسيي في دائسرة الدراسات – الصلحة القنية – مديرية

الإذاعة اللبنانية - وزارة لاعلام - حي

المضمون المفض أو باليد مباشرة الى

أدارة الماقصات غبن غلافين مختومين

يتضبن الاول تمريع الثاقص والكفالة

ويحتوي الثاني على بيان الاسعار .

بدون على ظهر كل غسلاف موضسوع

معتوياته - تعريح او بيان الاسعسار

والتاريخ المدد للمناقصية واسيم

إعادة الماقصة ، ولا يتبل اي عرض

مكتب البريد تبل أسبوع علسي الأقل

تقدم المروض بواسطة البريب

المثالع - بيوت .

يرنامج سبات الخيل لحفلة السبت ٢٤ ــ ٢ ــ ٧٨

جائزة البرزة - للغيل التي عمرها اربع سنوات ولم تربع . الودن . ٥

الشوط الاول

٩ عثمان مكاوي

١٢ الياس الطيار هيـة

17	البياقة	التزة ۷۰۰۰ ل. ال	ينية •الم	تغفيض للبر	و ٥٣ سع	
جري خفيف	97	و لمعة س ۽	4.**	ملال	٠١ يرازيليا	١
۱٬۵۲ جاست		و عصماف ۽	Y	للساق	مفيد ديغي	۲
۱۵۱ ن ع	••	د آهيد سي ۽	جنيث	غبلاب	جوزف استر	۲
جسري خفيف		و همولة و	4.5	ايڻ عيوق	عبد شاتيلاً	٤
10.10		ه غاروق ه	****		إف ابو خضرا	
جىري خفيف		و غساروق ه	4*	كساب	∫ف• ابو خضرا	٦
۱٬۵۲ جامند		و هسدان ه	24*	ستراتد	فوزي بينس	٧
۱٬۰۰۶ ن- چ٠	£.A	د منامسي ه	****	بـرت	لتمد هبيح	٨

ملوكية ١٠ الهايق العوار

ليائي الاتس جديدة د خالك ،

-A3 FO.1 U- 3"

ملك ١٠٥٢ جامعد

44x 1.07 01_

ساه ۱٫۵۱ جامید

الساعه ٢ الشوط الثاني جائزة عوكر _ للخيل المسنة التي المتربح " الدين مشترك " عكيار مع تغفيض للبونية ، الجائزة ٠٠٠٠ ل٠ل. للسافة ٥٠٠ متر، ا منح عشسی ۱،۵۱ جامیه ۲ (مفید دینی ٠٠٠٤ وهساف ۽ قوزاق TO 1.7 6" ۲٬۲۰۲ و مساف ۽ ٣ أمقيه ديغي ۲۵ ۱٬۵۱ جلسد جديد وتلمانه ۽ ترفيق عساف ١٠٥ البياب ۰،۲۰۰ و عساف ه ه نصوح العريس قاصر العرب ٥٠٠٠ ، بيلسوڻ ۽ ۲ بشاره برمانا ۵۴ جـري خفيف ۵۰۰۰ و ساسي ه ۷ يرسف عمار ۵۲ جسري خليف ٨ م٠ لبليدي 4 5454E # "4"4" ٥٢ جسري خفيف ٠٠٤٠٠ و على س ۽ ۱۱۰ پروسلي ساه ۱.٤٩ جامند _١٥ لم تشتغل "د"د" د ييلسون ه الزيساء ١٧ ناسر وفريج عمام ١٠٥٠ مام اودود وقطسان و

١١٤- ميخاليدس جميلة الساعد ٣ و ٢٠ الشوط الثالث

جائزة حارة صالم - لغيل الدرجة الثالثة التي عمرهااريم سنوات واكثر

الرزن ٥٠ و٥٣ مع بناليته و تخفيض البوئية ٠ الجائزة ٠٠٠٨

۲٬۰۱۳ و صاحبها ی

2 col...... 2 *2TcY

		ل-ل- المسافة ٢٠ متر -
1,20 جامید	22	١ (منري فرعون موج البحر ١٠١٠ ، شريف ،
١٠٤٧ ڄامند		ې گمثري فرعون لکـرم جه۲۰۱۰ د شريـف ه
E 4.2	0-	٢ منري فرعون شيلال ٢٠٤٠٢ . شريف ،
١٠١ لليساب	47_	 انظران مرموش صجنجل ۱۰۰۰ ، شویتی ،
۱٬۵۱ عکینه	94	ە جوزف لىسر عىيان ١٠٠٠ج داسدس،
جـري غفيف	47	٦ لعند حينر سيدالڤيل ١٠١٠ج ، حسازي ،
۰۶ ن چ٠	OY	٧ عشان مكاري جميلليتان ١٠ج٠١ ، خالد ،
1.07 G. 3.	9.	٨ م- عبد الكريم العريش ٥٠٠٠٠ ، شويتي ،
١،٤٧ جلسـد	9.	٩ عبدالله طالب جهيش ١٠٠٠ج ، بحسري ،

الساعد ۲ و ۲۰

الساعم ٤ الشوط الرابع

٥٧ جسري خليف ا عزمی عثمان ۱۰۶۰۰ و همين س د ويشان ٠٠٠٠ ، لبابيدي ۽ ا ريبون منعب 1.5٨ جامند ٣ (مقيد ديفي چ.۱٬۲۰ د عساف ه 18:14 1.1 \$ وَمَغِيدَ دَيِغَى ۲۰۰۰ و مزیهاش ه 'E '0 Y.Y ٢ مميرح قرانوج كحيلانفهد ٢٠٠٠٠ د حمودة ، "،"،" وحباري ۽ ـ٨١ جـري خفيف ٧ جورج قازان TE TO TIT 1.60

الساعد ۽ و ٢٠ الشوط الخامس

جائزة حريقس .. (مغفضة) لخيراكرجة الثالثة التي عمرها أريسم سترات واكثر • الوزن • ٥ و ٥٣ مع بنائيته وتخفيض للبونيـة •

۵۲ جسري خفيف املينان ١٠٠٠ ، مساوى ه ۱ م٠ لياييدي ۱٬۵۲ ۵۲ مکیف احدد شاتيلا ۲۰ ۱،٤۹ چاست ا مهنا مهنا TO 1.7 07 4.4.4 ٤ مفيد دېغي ٢٥ ٨٤٠١ جاسة ه عثمان مگاری تور العرب جه:٠٠ ۲ه ۲،۵۲ عکیفه ۵۰ ۱۰٤۷ جامد -- ۵ ۱،۵۳ عکیمها ادچه و سامس ه رتيا ٠٥ ١,٤٧ جامد

ــ ۱،۵۰ کلــ زينة أأسعيد وهبي الشوط السادس الساعه ه

۷۵ ۱٬۱۷ جامد ا عبدالله طالب " حسية - NES OY - ۱٬٤۷ جامند ۳ (مصود عراجي ـ٨، مشكوك في جريـ سعد تاجی ۲۰۱۹، ۳۰ جسري خفيف 1.00 ٤٩ ده.١ ن ع ٢ م٠ عبد الكريم عسل ۱۰۱۰ع و شريبات ۽ ٧ متري مرعون قرحان 1،2V £9 جامعد أه غلصر وقريج ۱٬۵۰ ۱۸۸ جامـد ۱٬۵۰ ۲۸ جاسد °ء°ء° ولحد س

١٠ فاروق كنفاني _Y3 סד, וצל ב الأواد ومترسون

👚 وان كائت البرازيل لم تمن بايــ هزيمة في بطونة كاس المالم الحالية امكان استئناف مدادثات السلام غان ایطالیا کانت اغضل مستوی هتی خسارتها الأخرة أمام منتخب هوتندا . ومنتخب البرازيل سبب تبلاده ازمة

الإسرائيلية أن مثل هذا الاجتماع قد الخارجية البريطانية أنه لم يتم الاتصال يعقد في تندن في الشهر القادم للبحث في بهم حتى الان بشان اي اجتماع . وقد استاء المسؤولون الأسرائيليون مما وصفه احدهم بانه « سيل بيانات من وأشنطن تعطّي علامات لتــــا وفي أندن قال مسؤولون في وزارة والمصريين » .

توقع أجتماع ـ تتمة

القوات الدولية ــ تتمة

أشتناك مع نبنان ، ذكروا ان الجنود التروجيين في راشيا في القوات الدولية خاضوا معركة امس الاول مع المعدائين الماسطينين مسى وقائت وكاللة « رويتر » أن سكان بادة الطلة الاسرائيلية على المسدود منطقة راشيا في الجنوب اللبناني .

قداس وجناز ببناسبة مرور سئة عسلى وفساة الماسوف على شبابه

جورج ديب السروجي

يقام قداس وجناز لراحة نفسه

يوم غد الاحد الواقسع في ٢٥ حزيسران

الجاري ، في تمام الساعسة العاشرة

والنصف ، ونلك في كنيسة سيدة

الرجاء اعتبار هذه النشرة اشعارا

قداس وجناز

الدكتور جوزف عربيد

بمناسبة مرور سئة على وفاة المرحوم

يقام في الساعة الحادية عشرة من

قبل ظهر غد الاهد قداس وجناز اراحة

نفسه في مطراتية الروم الكاثوليك _

عائلة الفقيد وانسبساؤه يدعسون

لشاركتهم الملاة ويرجون اعتبار هذه

قداس وجناز

يقام في الساعة المأشرة من تبسل

وفلك في كليسة مار الياس نيها ــ

فال الفقيد يدعون الاهل والاصدقاء

النشرة اشمارا خاصا .

طريق الشبام .

غونيللا تقيادة الباراة النهائية لكساس

هند اسمر (والدة عادل غرزوزي)

ظهر غد الاهد قداس وجناز الاربعين لراّحة نفس الرحوم آسبر الياس معلوف حزيران الجاري ، الساعة التاسعة

البقاع .

جائزة الرواتية _ منديكاب لخيل الدرجة الثانيسة ٠ (مخفضة) ٠ للساقة . . 1 متر •

٩ سمير للغرن سال جسري خفيف ۱۰ جورج شلهوب زعيمالوادي ۵،۰۰۰ ، 'يابيدي ه

المائزة ١٠٠٠ ل٠ل٠ السافة ٥٠٠ ١ متر ٠

.... ٩ هتري فرعون -A3 1.59 EA ١١٠ ود عطران المكية « ۱۰۰ مزرعانی »

جائزة الزهراتي - منديكاب لبرنية السجة الثانية والاولى · المانية ٠٠٤٠ متر ٠

مملدًا صد الأصل

عاد الملك خوان كارلوس عاهـــل سبانيا والملكة صوفيا امس الى مدريد عد زيارة رسمية للعراق استمسرت

وقالت وكالة آلانباء المراقية ، انه نان في وداع المتك والمتكسة الرئيس حمد حسن البكر ، واعضاء مجلس نيادة الثورة ، والوزرا ء، وكيار ضباط لقوات السلحة ، ورؤساء البعثسات

وبعد مراسم الوداع الرسمي فسي طار بغداد ، استقل المتك والمكسة لطائرة الني واكبنها طاتسرات سلاح لجو انعراقي متوجهين الى مدريد .

عصام فريحه مدير التحرير:

سعيد فريحه المبير المسؤول عزت صبافي ميشنال رعد

قسسام امين سر المجلس البابوي

للمساعدات الابهنري دو رينياتن أمس

بجولة على عدد من المسؤولين وبحسث

معهم ما يمكن ان يقدم من مساعدات

وقد زار الاب ريدماتن امس الرئيس

سليم الحص في السراي ، يرافقه الاب

سمے ظلوم رئیس منظة « كاریتلس »

وكأن الموفد الفاتيكاني قد زار وزير

ولدى مفادرته قصر بسترس قسال

آلاب رينماتن : الهنف من هذه الزيارة ينخل في نطاق المهمة التي اقوم بها

وهي مهمة تباحث ونشاؤر مع المسؤولين

اللبناتين حول المساعدات الاسسائيسة التى يحتاجها لبنان وأئتى باستطاعتنسا

وينتظر أن يزور ألاب ريدماتن الجنوب

مصادرة ١٠٠

كيلو حثميشة

من بیروت

في لندن وصلت

مسادر رجسال

الجمارك في لتسدن

أمنس ۽ ١٠٠٠ کيلو

من زيت العشيش

وصلت في ثبلاث

حقائب السي بطار

هيثرو علسى منسن

طائسرة غلامة مسن

وتسم اعتقال ه

اشخاص أحدمهم

البنائسي يعيش في

لندن الاستجواب .

القذافي يزور

المانيا الشرقية

الاسبوع القادم

تشبكو سلوفاكيا

بقوم الزعيم انليبي انعقيد معمـــر القذافي بلول زيارة له لالمانيا الشرقية

وقال متحدث بلسان السفارة الليبية

في برلين اتشرقية ان المقيد القدّافسي

سيصل الى المانيا الشرقية يوم الاتنين

والزعيم انليبي يقوم هاليا بزيسارة

وتأتي زيارته لالمانيا الشرقية بمسد

ثلاثة أشهر من مقتل اللهر فيرنسير لامبيز اصغر اعضاء الكتب السياسي

الالماني انشرقي سنا في حادث تحطـــم

وقالت مصادر المانية شرقية مطلمة

أن الهر لامبيرز الذي كان يعتبر في اهد

الاوقات خليفة محتملا لزعيم الحسزب

الشيوعي « اريك هوتيگر ّ» ذهب ضحية

محاولة اغتيال كان هدفها العقيسد

القذافي ، ولم يعلن آي شيء رسمسي

في برأين انشرقية عن سبب تحطم طائرة

هذا وتقوم المانيا الشرقية بينساء

سلسلة من المشاريع الصناعية فسسي

ليبيا وتوفد بصورة منظمة وقودا من

السؤولين الحكوميين والاقتصاديسين

الى طرابنس . وتربط بين البلديسن

برلين الشرقية ــ ر

اتفاقات عدة التعاون الاقتصادي .

الهليكوبتر في ادار الماضي

طائرة هلبكويتر خلال زيارة للبيبا .

في زيارة وصفها باتها رسمية وودية

الشيوعية في الإسبوع انقائم

لندن ــ ر

ېړوت .

الخارجية السيد غؤاد بطرس صباح

في لبنان .

الملاقات بين مصر وهذه الدول سياتي تحقيل المسالحة

المربية . وقال : ونطاب من الله أن يكون لنا دور في

هذه المسالحة العربية والاسلامية ، ولصالح الشعوب

ونكر الرئيس الفيني انه سيلتقي مسسع الرئيس السودائي جعثر نبري ، وقال : إن مهمني تتفق نماما

ومهمة الرئيس السودائي ، لان اهدافنا مُشتركسة ،

ومن الموضع في القارة الإمريقية قال الرئيس المعيني:

انني اقول بصراحة أن القارة تواجه مشاكل عدة تتعلَّق

بظهور مناطق توتر واتقسامات ، ومشاكل افريقية ،

واكد انه ليس امام القارة الافريقية الا أن تحسسل

مشكلها بنفسها ، لانه لا يبكن لدولة خارجة عـــــن

القارة أن تحل مشاكلها . ولا بد من أن تقوم دول القارة

نائب وربر

فهدين عبد العزيز

ولسى العهسن

السعودي وناثسب

رايبس مجلسس

ائوزراء أمِسس ،

بزيارة ألى براسين

المساء السى بسون

ايتابع زيارتسه

الرسبية لالقيسسا

الغربية . وفسسى

الصورة يبدو الامع

فهد اثناء اجتماعه

مع فیلی برانت 🖀

الغربية

خارجية الصين

يصل الكويت اليوم

يصل الى الكويت اليوم السبت من

طهران نائب وزير خارجية المسين

الشعبية في زيارة رسمية تستقبسوق

وسيجري ناثب وزير خارجية الصين

خلال الزيارة معادثات مع الشيخ صباح

الاهمد ناتب رئبس الوزراء ووزيسر

الخارجية الكوبتي تشاول العلاقسات

الثنائية بين البلدين وتطورات الاوضاع

المربية والدولية ووجهة نظر الحكومة

الصينية نجاه الاوضاع العربية والصراع

ومما يذكر ان هذه اول مرة يـــزور

غيها مسؤول عميني الكريت في ظل الادارة

ا الامرة كارواين دو موناكر وخطيبها نبليب جونو يعتقلان بزغافهما يمسوم الاربعاء المقبل . واستعدادا العرس

موسكوترفضاي مراقبين غرسين

لمناوراتها العسكرية بالمانيا السرقبية

الاسفل ، وعلى بعد أربعين كيلومترا مسسن

وارضحت هذه الدوائر أتها لا تعلم با

اذا كان الراقيون التابعون للدول المعليدة ٤

أو غير الإعضاء في حلف شمال الاطلسي >

وأوضع متحنث باسم السفارة السوفياتية

وقد لاحظت الدوائر المسؤولسة في برئسين

القربية أن مجموعات الاتصال التابعة للملفام

لدى القيادة السوغياتية في المانيا الديمقراطية

لم تدع الى متلعة أي مناورات سوفياتية فسي

برئين ــ و . ص . ف

في براين الشرقية انه لا يعلك اي معلومات في

سيسمح لهم بعضور هذه المناورات .

الحدود مع المانيا الغربية

هذا الثمان .

المليا الشرقية .

ملك المغرب: السودان

يمكن ان يصسبح مسدان

المعارك الشاني في اف ربقيا

قال الملك الحسن عاهل المغرب في مقابلة نشرت اس ، أن السودان يمكن ان يصبح ميدان المعارك النائي فسسي افريقيا لان فيه طاقات تجعله اغنى بلد

وابلغ العاهل مجلة « الانسبرس »الاسبوعية أن ٦٠ مليون هكتار (١٥٠

مليون فدان) من الارض في السودانستصبح مروية عما قريب وقد اكتشف

وشدد الملك المصن على اهميسسة الشودان الاستراتيجية في المنيطرة على

وقال الملك : وهو قريب كذلك مسن الملكة العربية المسعودية . وتستكسون

منابع النبل مما يعني انه يمكن بسهولة خنق مصر من اراضيه .

اتبهت للخطيبين حفلة ايتنقبال فسسيمطعم مكسيم في باريس حضرتها الاميرة غريس والدة العروس التي تبدو الى

علم امس من الدوائر المطلعة في برئسين

الغربية ازالسلطات السوفياتية رغضت السمآح

بوجود مراقبين غربيين في المناورات التي ستقوم

بها القوات السوفياتية في المقيا النيمقراطية

ومرحت هذه المصادر بأن ٢٠ الف جندي

وما يلكر هنا هو أن التفاقات الكملة الزتمر

الامن والتماون الاوروبي تجيز حضور مراقبسين

للمناورات المسكرية تأكيدا علسي خلق منأخ

وجاء في البيان المفاص بهذه المتاورات الذي

اذاعته وزارة الدغاع السوغياتية يسوم ١٣

حزيران الحالي ، أن هذه القاورات ستجري

في أحدى المناطق المواجهة لاقليم « سلكس »

التفط فيه حديثا .

سوفياتي سيشتركون في هذه القاورات 🐹

يوم ٢٢ تموز القادم .

الصينية المديدة ...

تصدر عن دار الصياد المدير العام بسام فريحه

اعرب الشيخ على خليفة المجاح وزير الفط الكويتي عن اعتقاده بأن اسمار النفط قد نزاد في مطلع العسام

واستبعد في تصريحه الصحفيين أدى عودته مسساء

المفهيس الماضي من جنيف حيث حضر اجتماعا وزاريسا

المُظْمِة البلدان المحدرة للبترول « أوبيك » امكانيسة

التظمة في تمديد تجميد اسعارها الحالية الى ما بعسد

وكان اجتماع اوبيك الذي استفرق ثلاثة ايام وانتهى

يوم الانتين الملضى قد وافق على الابقاء على تجميد

اسعار النفط الذي بدأ منذ ١٨ أسهرا لدة سنة أشهر

وقال الشيخ على ، وهو الرئيسَ المالي لاوبيك ،

ان تعديلات اسعار المنفط مرتبطة بعوامل عدة يينها

ضمان وحدة « أوبيك » ، ووضع شوق النفط المالية

كاتون الاول القادم.

اخرى على الآهل ،

الكويت تتوقع وسريد نهادة

سعرالنفط في مطاع السنة

الموقد السابوي للمساعدات بيزور الحص وبطيرس



رينهاتن أنتاء زيارتة الرئيس المص ويبدو الاب مظلوم 📕



ا وق زيارة وزير الخارجية 📰

بعد انتهاء محادبشاته مع السادابت سيكوتوري: مهمتي سامية ننتاول واوضح الرئيس سيكوتوري انه بعد خطوة عسودة

عاد الرئيس المعيني احمد سيكوتوري الى كوذاكري المس بعد التهاء زيارته لمصر التي استغرقت يومسين اجرى خلالها معادثات مع الرئيس أثور السادات وأرأت سبل اعادة التضامن العربي ، ودعم التضامن الافريقي. وكان في وداع النصيف للغيني والوفد المرافق لسسه السيد هسني مبارك ناتب رئيس الجمهورية ، والسيد ممدوح سالم رئيس مجلس الوزراء ، وكبار المسؤولين

وقد اعلن الرئيس شيكوتوري قبل سفره لصحيفة « الاهرام » أن زيارته المالية لمر ، وزياراته التسى قام بها الى بعض الدول العربية كانت في أطار مهمة سأمية ، وهي تحقيق التضامن العربي ، ومن تسمم التضامن الأفريقي والاسلامي .

واوضح سبكوتوري انه لم يقم بهذه المهمة بنسساء على طلب من ابة حكومة عربية . وقال : ولكن ضميري وحده هو الذي يحركني وانا ادرك الصعوبات التسي ستواجهني ، ولكن مهما بلغت اسباب سوء المتفاهر، ماته يجب أن نضع قبل كل شيء مصالح العالم العربي امام اعيننا ، ومصانح القارة الافريقية .

وقال الرئيس المفيني في تصريحاته التي نشرت امس ان الرئيس أنور السادات ابلغه بموافقته على استثناف العلاقات الدباوماسية مع كل من سوريا وليبيا والجزائر

كارتر التاج هذا السلاح .

بوصات المنشرة في أوروبا .

الرئيس كارتر امرا بئلك .

للولايات التحدة البدء بالناج خزانسات

« للنتروم » النظي المسع النسووي

السنخدم في صناعة التنبلة ، والتسي

يهكن تكيينها بعد كنك مع مسسواريغ

« لانس # ، والدانات مسن عبار ٨

هذا ولن يتم أنتاج « التتروم »

وكان الرئيس الاميكي قرر في شار

نِسَانَ ٱلمُثْنَى عَدَم صَنَّعَ الْقَبْلَةُ غَـَيْ الوقت الحاضر . كما أعلن في الوقت

نفسه عن تطوير الصواريخ والدانات

بحيث بتسنى تزويدها غورا بشحنسات

من التيوترون ، في حال قررت الولايات

المتحدة انتاج هذه القتابل في المستقبل.

الإبيض طلب من البنتاغون أن بيسأدر الى دراسة الوسائل التي تكفل مثسل

ونكرت ال نيويورك تليمز " ان البيت

ووضعه في الخزائات آلا أذا أمسدر

باظهار نصَّجها السياسي بتحليل اسباب التوتر فيها . وطالب سيكوتوري الدول الافريقية بان تتحلسسى بالشجاعة السياسية والادبية للنخلص من اسباب التوتر حتى لا تعطى الغرصة لاي دخيل ، أو غريب أن يفرض

وجهة نظره من الخارج .

ومحاولة لتقسيم مناطق التغوذ .

المعة للسلام كلها

الاسكندرية ــ ا.ش. ا

وقالت الصحيفة ، نقلا عن السؤولين

شوبورك تايمز": براون أقرتزويد

واضافت ان السؤولين العسكريين امس ان عارولد براون وزير الدفساع انقسموا على انفسم في هذا الشان. الاميركي اقر مشروعا لوزارة النفساع والواقع ان بعضهم اراد انتاج وتجميع الامركية (البنتاغون) ، يرمي السي كل مكونات شحنات النيوترون فسورا ، تزويد الترسانة الامركية بقنابسل يما غيها « التترون » قبل صدور القرار النيوترون بسرعة في هال قرر الرئيس الرئايسي . وقالو! أن انتاج «التترون» ووضعه في الخزاناتيبثلان عملياتطويلة واضاعت المحيفة نقلا عن مسؤولين ويقيقة ، ينطلب تثنيدها هوالي السنة. في وزارة الدفاع ، ان هذا المشروع يتيح

التعاون الاقتصادي .

انفسهم أن براون بحث المثروع الذي اقر في نهاية الامر ، مع زييفنيـو بريزنسكي مستشار الرئيس كسارتر لشؤون الامن القومي . ومع نلك ، غان الصحيفة لا تعسرف ما اذا كان هذا الشروع قد عرض على الرئيس كارتر للتصديق عليه . ئيويورك - و .ص.ف

اتفاق سوفياتي ـ تركى لتعزيز التعاون والعلائق الوديه

وقع الاتحاد السوغياتي وتركيا امس انفاقا ثنائيا جبيدا يمتقد باته يحمل تمهدا من البلدين بتعزيز التعاون والعلائق واقتصر قول متحدث باسم السفارة التركية على أن التوقيع

قد جرى ، لكنه رفض اعطاء اية تفاصيل . وقد جرى احتفال التوقيع في الكرملين في أعقاب ثلاثـــة ايلم من المحادثات بين رئيس الوزراء التركي بوانت أجويد والزعماء السوفياتيين .

وفي وقت سابق قالت مصادر تركية ان الإتفاق الذي يتخذ شكل بيان مشترك ، يشمل ثلاثة مقاطع بمسا فيها تعهدات العلاق السياسية . وقالت المصادر أنه يمكن أن يضاف مقطع رابع بدور حول

الى ٤٨ شخصا وفقا يّا ورد في احصاء أنيع أمسَ، ارتفع عدد الاشخاص الذين لقسوا مصرعهم من جراد الزنزال الذي رقع يوم التلاثاء الماضي في « ساتونيك »

الى ثباثية واربعين شخصا ، و ١٣٤ أ

عدد ضحايا زلزال

سالونيك ارتفع

الانواء

لجنة الدفاع البريطانية ككشف عيوب محرك دباية تشيفتين

اتهت وزارة الدغاع البريطانية المش بالتقصير في تقرير برلاتي تنأول العيوب التكررة في محرك دبلية « تشفشين »التي يستخدمها جيش « الراين » ، والقوات المضلعة الايرائية .

التحسينات التي الخلت منذ علم ١٩٧١على المحرك ، الا أنه يلاهظ ارتاريخ منع بباية « تشفنين » يعطى اسواالاطباعات عن وزارة الدفاع » . واعرب التقرير عن ان تركيب المحرى المعدل الخاص بعبابات ﴿ تَشْفُعُونَ ﴾ التابعة لجيش « الرايسن » (بررابيلية) أن يتم قبل ١٩٧٩ م

واضلف التقرير أن هذه العيسوبالتي سجلت وأن نكل مؤسفة ، ألا أن المدفع ونظام « التيشان » في الدياب تممتازان . واعربت اللعنة عن اسفها لانيستقرق تفيع مجرك دبابة « تشيفنين » اربع ساعات ، في مقابل نصف ساعةيستفرقها تغيير محرك دبابة (ليوبارد

. ولاحظت اللجنة ايضا أن المعركات الجديدة من طراز رواز ــ رويس التي ستزود بها دبابات « سوبر تشيفتين »البريطانية ان يتم تزويدها بالتدريسيم الجيد ((شوبهام) ، الا بعد تزويد الدرعات الايرانية به بوقت طويل مر

كالآهان يزور واشنطن اليوم

أعان مكتب جيمس كالأهان رئيس وزراء بريطانيا امستي الله سيفادر الدن الى واشفان اليوم في زيارة الولايسات المتحدة تستغرق عدة ايلم يلتقي خلالها مع الرئيس الاميركي

ولم يذكر مكتب كالاهان شبئا عن الشرض من هذه الزيارة ار الوضوعات التي سيطرهها في مباحثاته مع الرئيس كارتر الا أن مصادر بريطانية قد عرجت أن الهدف الرئيسي مسن وراء الزيارة هو مناقشة التعاون الهيركي البريطانسي في مجال صناعة الطيران المني م

كبربانق وكالإهان

اجويد رئيس وزراء تركبا في اتدن في شهر أيار الملقس . وكأن السيد اجريد الذي يسسرور موسكو الآن قد أيلغ بعض السمورراء

> ويرغب الوزراء البريطانيون فسسى أستثناف مبكر للممادثات بين المالينين اليونانية والتركية تحت اشراف الدكتور كورت فالدهليم السكرنسي العام فلامم المتحدة . ولكن الجانب القبرص اليوناني قال أن القترحات القرمسة التركية الاخرة لا تعرض اي اساس لاجراء مفاوضات . لان الحكومسة القبرصية تعتبر اتها ستؤدي السسى

اعضاء في البرلان البريطاني .

تقينيم الجزيرة . ويقول الرئيس كبرياتو أن مقترهاته وكأن السيد كالاهان قد بحث في



بالفراج في نزاع تبرص سا شاء

الأسلحة على تركبا

الولايات التعدة مستبرة في عقب

الحكم بسجن اشنين من مؤسسي "الانوبة الحمراء"

صدرت على شخصين من مؤسسيمنظمة « الالوية المهراء » الإيطاليــة اهكام بالسجن مدة ١٥ سنة بتهسيم التخريب . ودكبت محكمة في تورينو بذلك بعد . . إ ساعة من الداولات حول احكلم على ١٤ منها من اعضاء الالويسة المعراء على ريناتو كورتشيوو بينسرو

باسى بالسجل ١٥ سنة لكل منهما . وكان الدعى العام قد طالب بالزال عقوبة النبون مدة ١٥ سنة اكسل

وهكم على ثلاثة أعضاء اخرين فسيمنظمة الالوية الحمراء التسسى خطفت الدو موروا رئيس الوزراء الإيطالسي السابق وقنفته بالسين ١٢ سنة لكل

وقد أدين ما مجبوعه ١٩ شخصسابن اصل ٦١ بنهما في نهاية بمحاكيسة استفرقت ثلاثة اشهر وأجلت مرتين نتيجة لهجمكت قلبت بها الالوية للحمراء وأصبحت المحاكمة تعتبر امتحاقاللعدالة الإيطالية نفسها وا

والمصالح الفردية للبلدان المتعة .

وضع السوق العالية ..

ومضى يقول أن هذه العوامل كلها قد تنجمع معسا

لزيادة الاسمار في كانون الأول ، وهو ما تريسيده

وقال وزير النفط الكويني ، وكانه اشارة السي

التشبة المالية في سوق النفط ، أنه يأمل في أزينصس

وكانت الملكة العربية المسعودية ، وهي أكبر مصدر

التفط في العالم قد اتخنت من هذه التخمة سنيسي

العارضة مطالب الدول الاخرى الإعضاء في ﴿ أُوسِكِهِ ﴾

بزيادة غورية في الاسعار ، للتعويض عن حسائر عي

القوة الشرائية لايراداتها النفطية بسبب تدهور قيمسة

الدولار في اسواق تبادل العملات الإجنبية .

وقالت اللجئة البرالية للنفساع والشؤون الخارجية أنسه اا رغسم

- ١) الاللية - الغربية ، ولالمساعات لتقيير محرك دبابة (أم -

اجتبع الرثيش القيرصي سيروس كبرياتو الى رئيس الوزراء البريطاني التزاع القيرصي مع السيد بولد جيمس كالأهان في لندن امسي، واجرياً محادثات حول مشكلة قبرص م وكان الرئيس كبريانو ومسل الى البريطانين قوله أنه لا يوجد أي أمل لندن امس الاول في زيارة تستهسسر خبسة أيام يجتمع خلالها أيضا السي

> التي اعلنها في الامم التحدة في الشهر الملفى ، والتي تدعو الى تجريسيد قيرص من الاسلعة ستؤمن جوا افضل لايجاد حل .



كارثة عالية اذا اصبحت الاماكسين القدسة الاسلامية مهددة من نظام حكم ابتداء من الجمعة "احربيران سرح سيما

